## ПРИЛОЖЕНИЕ 1

**СПРАВОЧНИК НАЦИОНАЛЬНЫХ КОМПЕТЕНТНЫХ ОРГАНОВ,**

**КОНТАКТНЫХ АДРЕСОВ, ЦЕНТРОВ РЕАГИРОВАНИЯ НА ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ СИТУАЦИИ, НАЦИОНАЛЬНЫХ РУКОВОДИТЕЛЕЙ НА МЕСТЕ ОПЕРАЦИЙ И ДРУГИЕ СООТВЕТСТВУЮЩИЕ АДРЕСА**

#### **СТРАНА- Туркменистан**

#### **1a. КОМПЕТЕНТНЫЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЙ ОРГАН[[1]](#footnote-2)**

**(Раздел 2.2(а) Плана и Статья 4(1)(а) Протокола)**

НАИМЕНОВАНИЕ: **Агентство «Туркмендениздеряёллары» агентства Транспорта и коммуникаций при Кабинете Министров Туркменистана**

АДРЕС: **745000, город Туркменбаши, улица Шагадам 8 «A»**

ТЕЛЕФОН: **(+993 243**) **6-03-60**

ТЕЛЕКС:

ТЕЛЕФАКС: **(+993 243) 6-07-44**

АДРЕС ЭЛ. ПОЧТА И СТРАНИЦЫ В ИНТЕРНЕТЕ: tmrl.foreign\_dept@sanly.tm, https://tmrl.gov.tm

ВРЕМЯ РАБОТЫ: 9:00-18:00

КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: **Косаев Аннадурды Эркинович** (Председатель Агентства «Туркмендениздеряёллары» **агентства Транспорта и коммуникаций при Кабинете Министров Туркменистана**)

АЛЬТЕРНАТИВНОЕ КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: **Джеппаров Ровшен Якубович** (Заместитель Председателя Агентства «Туркмендениздеряёллары» **агентства Транспорта и коммуникаций при Кабинете Министров Туркменистана**)

#### 

#### **1b. КОМПЕТЕНТНЫЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЙ ОРГАН**

**(Раздел 2.2(а) Плана и Статья 4(1)(а) Протокола)**

НАИМЕНОВАНИЕ: **Государственный Kонцерн «Туркменнебит»**

АДРЕС: **744036; г. Ашгабат. пр. Арчабил 56.**

ТЕЛЕФОН: **+(993 12) 40 39 75 (круглосуточно); 40 36 01; 40–3109**

ТЕЛЕКС:

ТЕЛЕФАКС: **+(993 12) 40 31 55**

АДРЕС ЭЛ. ПОЧТА И СТРАНИЦЫ В ИНТЕРНЕТЕ: **turkmennebit@online.tm; nebit.wes@online.tm**

ВРЕМЯ РАБОТЫ: **с 09:00 до 18:00**

КОНТАКТНОЕ ЛИЦО:  **-  Уссаев Векилмухаммет Говшутмухаммедович,  заместитель Председателя ГК «Туркменнебит»**

АЛЬТЕРНАТИВНОЕ КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: **Джумаев Мерген, начальник Центральной инженерно-технологической службы -**

#### **1c. КОМПЕТЕНТНЫЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЙ ОРГАН**

**(Раздел 2.2(а) Плана и Статья 4(1)(а) Протокола)**

НАИМЕНОВАНИЕ: **Государственный концерн «Туркменгаз»**

АДРЕС: **744036, г. Ашгабат, пр. Арчабил, 56**

ТЕЛЕФОН:(+993 12) 40 33 90 (7/24), 40-32-01, 40-31-21, 92 46 63 9 (7/24) , 92 45 80, 92-45-88

ТЕЛЕКС:

ТЕЛЕФАКС: **+ (993 12)** **40-32-54**

АДРЕС ЭЛ. ПОЧТА И СТРАНИЦЫ В ИНТЕРНЕТЕ info@turkmengaz.gov.tm;

nghm@turkmengaz.gov.tm

ВРЕМЯ РАБОТЫ: **9.00-18.00**

КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: **Бердымурад Аманов** -**-** заместитель Председателя ГК «Туркменгаз»

АЛЬТЕРНАТИВНОЕ КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: **Д. Мухаммедов-** Начальник военизированного управления «Небитгазховпсызлык»

**КОМПЕТЕНТНЫЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ОРГАН, КОТОРЫЙ ИМЕЕТ ПРАВО ОТ ИМЕНИ ГОСУДАРСТВА ОБРАЩАТЬСЯ ЗА ПОМОЩЬЮ ИЛИ ПРИНИМАТЬ РЕШЕНИЕ ОБ ОКАЗАНИИ ПОМОЩИ**

**(Статья 4(1)(с) Протокола)**

НАИМЕНОВАНИЕ: **Государственная комиссия по чрезвычайным ситуациям Туркменистана**

АДРЕС: г**. Ашгабат Проспект Битарап Туркменистан, 21**

ТЕЛЕФОН: **+ (99312) 928009 (приемная); +99312 928020 (контакт. лицо);** +(**99312) 928015 (альтер.лицо)**

ТЕЛЕКС:

ТЕЛЕФАКС: **+(99312) 928010; +99312 928034**

АДРЕС ЭЛ. ПОЧТА И СТРАНИЦЫ В ИНТЕРНЕТЕ: ulag@online.tm

ВРЕМЯ РАБОТЫ: 9:00-18:00

КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: **Аннамамедов Байраммырат –** Заместитель председателя Кабинета Министров Туркменистана, Заместитель Государственной комиссии по чрезвычайным ситуациям Туркменистана

АЛЬТЕРНАТИВНОЕ КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: **Сулейманов Ресул -**Заведующий отдела чрезвычайных ситуаций и гражданской защиты Кабинета Министров Туркменистана

#### **НАЦИОНАЛЬНЫЙ ОПЕРАТИВНЫЙ ОРГАН**

**(Раздел 2.2(b) Плана)**

НАИМЕНОВАНИЕ: **Агентство «Туркмендениздеряёллары» агентства Транспорта и коммуникаций при Кабинете Министров Туркменистана**

АДРЕС: **745000, город Туркменбаши, ул. Шагадам 8 «A»**

ТЕЛЕФОН: **(+993 243) 6-03-60**

ТЕЛЕКС:

ТЕЛЕФАКС: **(+993 243) 6-07-44**

АДРЕС ЭЛ. ПОЧТА И СТРАНИЦЫ В ИНТЕРНЕТЕ: tmrl.foreign\_dept@sanly.tm, **https://tmrl.gov.tm**

ВРЕМЯ РАБОТЫ: 9:00-18:00

КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: **Косаев Аннадурды Эркинович** (Председатель Агентства “Туркмендениздеряёллары” **агентства Транспорта и коммуникаций при Кабинете Министров Туркменистана**)

АЛЬТЕРНАТИВНОЕ КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: **Джеппаров Ровшен Якубович** (Заместитель Председателя Агентства “Туркмендениздеряёллары” агентства Транспорта и коммуникаций при Кабинете Министров Туркменистана)

**НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОНТАКТНЫЙ ПУНКТ (ОПЕРАТИВНАЯ СЛУЖБА 24 ЧАСА В СУТКИ), ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА ПЕРЕДАЧУ И ПОЛУЧЕНИЕ СООБЩЕНИЙ ОБ ИНЦИДЕНТАХ, ВЫЗЫВАЮЩИХ ЗАГРЯЗНЕНИЯ**

**(Раздел 2.2(с) Плана и Статья 4(1)(b) Протокола)**

НАИМЕНОВАНИЕ: **Служба** **Капитан порта Государственной администрации по надзору за судоходством в Туркменистане при Агентстве «Туркмендениздерьяёллары» агентства Транспорта и коммуникаций при Кабинете Министров Туркменистана**

АДРЕС: **745000, город Туркменбаши, ул. Шагадам 8 «A»**

ТЕЛЕФОН: **(+993 243)** **4 91 28** ***(круглосуточно)***

ТЕЛЕКС:

ТЕЛЕФАКС: **(+993 243) 4 93 33**

АДЕС ЭЛ. ПОЧТА И СТРАНИЦЫ В ИНТЕРНЕТЕ: portcontrol.tm@mail.ru

ВРЕМЯ РАБОТЫ: 7/24

#### **ЦЕНТР РЕАГИРОВАНИЯ НА ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ СИТУАЦИИ**

**(Раздел 2.2 (d) Плана)**

НАИМЕНОВАНИЕ: **Капитан порта Государственной администрации по надзору за судоходством в Туркменистане при Агентстве «Туркмендениздерьяёллары» агентства Транспорта и коммуникаций при Кабинете Министров Туркменистана**

АДРЕС: **745000, город Туркменбаши, ул. Шагадам 8 «A»**

ТЕЛЕФОН: **(+993 243)** **4 91 28** (***круглосуточно)***

ТЕЛЕКС:

ТЕЛЕФАКС**: (+993 243) 4 93 33**

АДЕС ЭЛ. ПОЧТА И СТРАНИЦЫ В ИНТЕРНЕТЕ

ВРЕМЯ РАБОТЫ: 7/24

## **НАЦИОНАЛЬНЫЙ РУКОВОДИТЕЛЬ НА МЕСТЕ ДЕЙСТВИЯ**

**(Раздел 2.2(е) Плана)**

НАИМЕНОВАНИЕ: **Агентство** “**Туркмендениздеряёллары**” **агентства Транспорта и коммуникаций при Кабинете Министров Туркменистана**

АДРЕС: **745000, г. Туркменбаши, ул. Шагадам 8 «A»**

ТЕЛЕФОН: **(+993 243) 6-03-60**

ТЕЛЕКС:

ТЕЛЕФАКС: **(+993 243) 6-07-44**

АДРЕС ЭЛ. ПОЧТА И СТРАНИЦЫ В ИНТЕРНЕТЕ: tmrl.foreign\_dept@sanly.tm, https://tmrl.gov.tm

ВРЕМЯ РАБОТЫ: 9:00-18:00

## **КОМПЕТЕНТНЫЙ ТАМОЖЕННЫЙ ОРГАН**

**(Раздел 2.2 (f) Плана)**

НАИМЕНОВАНИЕ:

АДРЕС:

1.ТЕЛЕФОН:

2.ТЕЛЕФОН:

ТЕЛЕКС:

1. ТЕЛЕФАКС:

2. ТЕЛЕФАКС:

АДРЕС ЭЛ. ПОЧТА И СТРАНИЦЫ В ИНТЕРНЕТЕ

ВРЕМЯ РАБОТЫ:

КОНТАКТНОЕ ЛИЦО:

АЛЬТЕРНАТИВНОЕ КОНТАКТНОЕ ЛИЦО:

**КОМПЕТЕНТНЫЙ ИММИГРАЦИОННЫЙ ОРГАН**

**(Раздел 2.2 (f) Плана)**

НАИМЕНОВАНИЕ:

АДРЕС:

ТЕЛЕФОН:

ТЕЛЕКС:

ТЕЛЕФАКС:

АДРЕС ЭЛ. ПОЧТА И СТРАНИЦЫ В ИНТЕРНЕТЕ

ВРЕМЯ РАБОТЫ:

КОНТАКТНОЕ ЛИЦО:

АЛЬТЕРНАТИВНОЕ КОНТАКТНОЕ ЛИЦО:

### ПРИЛОЖЕНИЕ 2

**ВЫДЕРЖКИ ИЗ СООТВЕТСТВУЮЩИХ РАЗДЕЛОВ**

**НАЦИОНАЛЬНЫХ ПЛАНОВ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ МЕР**

**(**представляются каждой страной)

В соответствии со Статьей 2.2(g) проекта Регионального Плана, каждая Сторона информирует другие Стороны "по крайней мере, о тех частях своих Национальный планов чрезвычайных мер, которые могут быть необходимыми в случае проведения совместных операций реагирования и, в частности, описание административной организации и ответственности каждого из составляющих ее органов при подготовке и борьбе с инцидентами, вызывающими загрязнения."

# **Национальный План Туркменистана**

**по Предупреждению и Ликвидации Разливов Нефти**

С О Д Е Р Ж А Н И Е

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| I. | ВВЕДЕНИЕ |  |
| 1. | Цели и задачи Национального Плана | 2 |
|  | Общие положения | 2 |
|  | Основные термины и определения | 2 |
|  | Законодательство по Предупреждению и Ликвидации Разливов | 3 |
|  | Состояние нефтяных работ в стране | 4 |
| 2. | Государственные органы, обеспечивающие разработку и выполнение Плана | 5 |
|  | Орган, ответственный за мероприятия по реагированию и План | 5 |
|  | Государственные органы и компании, участвующие в реализации Плана | 5 |
| II.  3. | ГОТОВНОСТЬ К ПЛАНИРОВАНИЮ  Национальная политика | 6 |
|  | Выбор стратегии реагирования | 6 |
|  | Критерии программы политики | 6 |
| 4. | Планы промышленных предприятий (Операторов) | 7 |
|  | Структура планов Операторов по ликвидации Разливов Нефти | 7 |
| III.  5. | ОТВЕТСТВЕННОСТЬ И ОРГАНИЗАЦИЯ  Национальная Система Реагирования | 7 |
| 6. | Оповещение | 8 |
|  | Процедура оповещения Оператором о разливе нефти | 8 |
|  | Оповещение государств при трансграничных загрязнениях | 8 |
| 7. | Программа обучения и тренинга | 8 |
| IV.  8. | ОПЕРАЦИЯ РЕАГИРОВАНИЯ  Организация операции реагирования | 9 |
|  | Обязанности Руководителя работ на месте Операции | 9 |
|  | Обязанности Координатора мер реагирования | 10 |
|  | Таможенные и иммиграционные процедуры в аварийных ситуациях | 10 |
| 9. | Обеспечение безопасности труда в операции реагирования | 11 |
| 10. | Техническое обеспечение реагирования | 11 |
|  | Критерии реагирования | 11 |
|  | Административная поддержка | 12 |
|  | Материально-техническая поддержка | 12 |
| 11. | Локализация и ликвидация отходов | 13 |
|  | Основные положения законодательства по ликвидации отходов | 13 |
|  | Сбор, транспортировка, хранение и ликвидация собранной нефти | 13 |
|  | Определение места временного хранения и ликвидация отходов | 15 |
| 12. | Финансирование возмещения затрат | 16 |
|  | Определение экономического ущерба и порядка его возмещения | 16 |
|  | Схема подачи исков о компенсации ущерба от разлива | 16 |
| V.  13. | ОТЧЕТНОСТЬ И СООБЩЕНИЯ  Мониторинг и отчёты по результатам реагирования | 16 |
|  | Организация мониторинга и информирование общественности | 16 |
|  | Расследование причин и обстоятельств разлива | 17 |
|  | Форма отчетности о загрязнениях | 17 |
| 14. | Послеаварийный мониторинг | 18 |
|  | *Приложение 1*.Извещение о разливе | 19 |
|  | *Приложение 2*.Международные договоренности | 20 |
|  | *Приложение 3*.Ключевые ресурсы, подверженные риску загрязнения нефтью | 22 |
|  | *Приложение 4*.Известные или архивные метеорологические данные | 30 |
|  | *Приложение 5*.Материально-технические средства для операции реагирования | 33 |
|  | *Приложение 6.*Действия персонала Оператора по реализации Плана | 34 |

1. ВВЕДЕНИЕ

# **Цели и задачи Национального Плана**

## Общие положения

Национальный план имеет целью минимизацию воздействия разливов нефти на здоровье и условия проживания человека, окружающую среду, в частности - на флору и фауну, с приоритетом охраны рыбных запасов, районов с легкоуязвимой природной средой, прибрежных районов, мест забора воды для опреснительных установок*.*

**Задачами Национального плана являются:**

* + создание необходимой организационной структуры и определение порядка осуществления мер по обеспечению готовности к разливам нефти и реагированию на них;
  + определение и согласование обязанностей по осуществлению подготовительных мер реагирования в случае возникновения чрезвычайной ситуации, которая может привести к нанесению ущерба окружающей среде.
  + формирование системы размещения и готовности в пределах Туркменистана оборудования по применению мер реагирования на нефтяные разливы.

Областью географического действия Плана являются наиболее уязвимые участки, как потенциальные источники разливов - нефтяные сооружения, находящиеся в Каспийском море на блоке, расположенном западнее полуострова Челекен в пределах: географических координат 390201-390551 и 510501-530101, а также районы основных морских трасс: акватории и берега Туркменбашинского залива, Северо-Челекенского и Южно-Челекенского заливов.

## Основные термины и определения

В Национальном Плане применяемые термины и определения означают:

***Море –*** означает поверхность и толщу воды, а также дно Каспийского моря в пределах части, принадлежащей Туркменистану.

***Прибрежная зона*** – территория, географически расположенная в зоне колебаний уровня моря или водоема, и/или на которой дренажные воды или воды поверхностного стока сообщаются с морем или внутренним водоемом и где есть основания полагать, что загрязняющие вещества с нефтегазопромысловых объектов могут попасть в море или внутренний водоем.

***Особо экологически чувствительный район*** - район, который в определенные периоды является местом концентрации объектов животного мира (перелет или гнездование птиц, лежки морских млекопитающих, нерест и нагул молодняка рыб) и растительных сообществ.

***Нефть -*** означает нефть в любом виде, включая сырую нефть и газовый конденсат, топливную нефть, нефтяной отстой, нефтяные отходы и очищенные нефтепродукты.

***Нефтяные работы*** - означают работы по разведке, добыче, строительству и эксплуатации подземных хранилищ и резервуаров нефти, строительству и эксплуатации нефтегазопроводов, проводимые на суше и на море, транспортированию нефти на море.

***Вмешательство*** - означает любые действия, осуществляемые от имени государства по активному включению в ликвидацию разлива по просьбе ответственной стороны, либо в случае, когда действия, предпринимаемыми ответственной стороной являются недостаточными или несоответствующими.

***Координатор мер реагирования -*** лицо, заблаговременно назначенное Государственной комиссией по чрезвычайным ситуациям Туркменистана и Государственным предприятием по вопросам Каспийского моря при Президенте Туркменистана по согласованию с хякимом

велаята для руководства действиями по ликвидации разлива Уровней II и III, а также последствий разлива на берегу и реабилитации компонентов окружающей среды.

***Оперативный пункт*** - место, установленное Руководителем работ на месте происшествия для осуществления связи и руководства при проведении операций по реагированию.

***Ответственная сторона -*** любое физическое или юридическое лицо, допустившее разлив или сброс нефти.

***Подрядчик*** - физическое или юридическое лицо, заключившее с Компетентным органом (уполномоченным государственным органом) Контракт на проведение нефтяных работ.

***Оператор –*** это компания или организация, осуществляющая нефтяные работы в пользу или в интересах Подрядчика.

***Сброс нефти*** - означает намеренное или ненамеренное действие или ошибку, в результате которой нефть разлита, сброшена, вылита или откачана на поверхность суши или в воду, в результате чего существует неизбежная угроза загрязнения.

***Разлив*** - означает любой несанкционированный сброс нефти, пластовой воды и других жидких и газообразных веществ, связанных с осуществлением нефтяных работ.

***Сооружение*** – все платформы (стационарные или передвижные), буровые установки, скважины, установки добычи, нефтегазопроводы, искусственные острова, каналы, дамбы, здания, дороги, непосредственно используемые при поиске, разведке и разработке нефти и газа, а также любое сооружение, используемое для транспортировки продукции с морского сооружения, или вспомогательное судно, транспортирующее химические вещества на нефтяной основе, которые используются на различных стадиях нефтяных операций, считаются частью сооружения, если физически прикреплены к нему.

***Диспергенты*** - это химические вещества, которые разделяют нефть на мельчайшие капли для того, чтобы уменьшить отрицательное воздействие и облегчить сбор нефти.

***Сорбенты -*** губки, сделанные из абсорбирующих веществ, которые поглощают нефть.

# **Законодательство по Предупреждению и Ликвидации Разливов**

Конституционный закон Туркменистана “О независимости и основах государственного устройства Туркменистана” принятый 27 октября 1991г., гласит “Земля - ее недра, воздушное пространство, водные и другие природные ресурсы, находящиеся в пределах территории Туркменистана, морской экономической зоны, являются национальным достоянием и собственностью народа, служат материальной основой независимости Туркменистана”.

Закон "Об охране природы” (1991г) направлен на обеспечение приоритета экологических интересов общества с учетом научно обоснованного сочетания развития хозяйственной и иной деятельности при бережном отношении к природе, ее богатствам, рациональному использованию природных ресурсов.

В Туркменистане приняты законы: “О государственных особо охраняемых природных территориях”(1992г),”О недрах”(1992г),”Об охране и рациональном использовании раститель- ного мира”(1993г),”Об охране и рациональном использовании животного мира”(1997г), направленные на сохранение биологического разнообразия флоры и фауны Туркменистана как основы обеспечения устойчивости и стабильности экологических систем и биосферы, а также для эффективной охраны и рационального использования природных богатств Туркменистана.

Для обеспечения охраны атмосферного воздуха, предотвращения и снижения вредных химических, физических, биологических и иных воздействий на атмосферу, а также укрепления законности, был принят Закон Туркменистана “Об охране атмосферного воздуха” (1996г.). С целью обеспечения охраны окружающей среды, рационального природопользования и осуществления экологической безопасности введена экологическая экспертиза.

Требования природоохранного законодательства Туркменистана, в частности, ст.26 Закона “Об охране природы”, ст.23 и 24 Закона “ О недрах” и ст.45 Закона “Об углеводородных ресурсах”, гласит, что до начала и проведения нефтяных работ Подрядчиком должна быть

создана система получения комплексной текущей информации об изменениях происходящих в окружающей природной среде.

В ст.7 Закона “О государственной экологической экспертизе” говорится, что контрактерам необходимо представить обоснование экологической безопасности и комплексной оценки состояния окружающей среды.

Закон Туркменистана "О предупреждении и ликвидации чрезвычайных ситуаций" от 15 сентября 1998г.регулирует правовые основы деятельности, связанной с предупреждением и ликвидацией чрезвычайных ситуаций и их последствий.

"Правилами разработки углеводородных месторождений Туркменистана", утвержденными Президентом Туркменистана 22.10.1999г. (глава 9.4) предусмотрено возложение ответственности за разработку плана ликвидации разливов нефти и осуществление соответствующих работ на Оператора, производящего нефтяные работы.

Настоящий Национальный план Туркменистана по предупреждению и ликвидации разливов нефти разработан на основании вышеуказанных законов Туркменистана с учетом положений Международной Конвенции по обеспечению готовности на случай загрязнения нефтью, борьбе с ним и сотрудничеству 1990 года.

# **Состояние нефтяных работ в стране**

Туркменистан относится к числу старейших нефтедобывающих стран мира. За почти полтора столетия с начала нефтяных работ из недр извлечено около 400 млн.т нефти.

В условиях независимости и нейтралитета Туркменистан стал одной из ведущих стран в мире по перспективным ресурсам углеводородов, обладая 43 млрд.т эквивалента нефти. Только в 2000 году из месторождений страны добыто 22,9 млрд. куб.м природного газа, 7 млн. т нефти и газоконденсата.

В области разведки и добычи углеводородных ресурсов в Туркменистане на основе договора о разделе продукции привлечены такие компании как Эксон-Мобил, Драгон Ойл, Петронас - Чаригали, Баррен Энерджи и др. С участием компании "Western Geophysical" проведены сейсмические исследования в объеме более 16 тыс.пог.км профилей, включая мелководную часть Каспийского моря, завершена совместная интерпретация геолого- геофизических материалов, выделены перспективные нефтегазоносные зоны, проведена переоценка углеводородного потенциала.

Нефтяная компания "Петронас - Чаригали", осуществляющая работу на условиях раздела продукции с 1996 года, провела на контрактной территории туркменского сектора Каспийского моря сейсмические исследования 2Д и ЗД, по результатам которых было определено местоположение и пробурены 2 поисково-разведочные скважины, из которых получены промышленные притоки нефти и газа.

С 1993 года продолжает проведение нефтяных операций по разведке и добыче углеводородов в туркменском секторе Каспийского моря компания "Драгон Ойл" (ОАЭ).

В целях укрепления позиций национальных нефтегазодобывающих компаний заработал инвестиционный проект Южный Камышлджа, заключено СРП на договорной территории

«Хазар» (Восточный Челекен) совместно с ГК «Туркменнефть» и Падо-Ойл. Оператором по добыче нефти и газа в этих проектах является ГК «Туркменнефть».

В туркменском секторе Каспийского моря открыты 9 нефтегазовых месторождений, расположенных на площади порядка 3000 кв. км, где пробурено около 100 поисково- разведочных скважин общим объемом проходки более 380 тыс. погонных метров. На остальной территории туркменской акватории, площадью более 73000 кв.км пробурены единичные скважины, и удельный объем проходки составляет всего 1 пог.м на 1 кв.км, что характеризует очень низкую геологическую изученность площади.

По оценкам независимых экспертов запасы углеводородов туркменского сектора Каспийского моря составляют 27 млрд.т. Нефть месторождений Туркменистана, в основном, поступает на Туркменбашинский нефтеперерабатывающий завод, полученные нефтепродукты

хранятся до отгрузки на Уфринской перевалочной базе нефтепродуктов, осуществляется также экспорт нефти и нефтепродуктов на мировой рынок..

Согласно стратегии развития нефтегазового комплекса Туркменистана на период до 2010 года предусматривается увеличение добычи в 2005г.- до 28 млн.т нефти и 85 млрд.куб.м газа, в 2010г.- до 60 млн.т нефти и 120 млрд.куб.м газа.

# **Государственные органы, участвующие в Национальном Плане**

## Орган, ответственный за мероприятия по реагированию и План

Ответственным за разработку и выполнение государственных программ в районе Каспийского моря, в том числе за мероприятия по реагированию и Национальный План является ***Государственное предприятие по вопросам Каспийского моря при Президенте Туркменистана****,* который представляет собой государственный орган, Высший Совет которого возглавляет Президент Туркменистана.

Основными задачами Государственного предприятия в данной области являются: организация взаимодействия и координация согласованных действий органов

государственного управления народнохозяйственной деятельностью (системой);

организация проведения совместных тренировок органов по повседневному обеспечению функционирования системы с целью повышения квалификации сотрудников этих органов, совершенствования информационно-управляющих государственных систем.

## Государственные органы и компании, участвующие в реализации Плана

***Государственная комиссия по чрезвычайным ситуациям Туркменистана*** организует и координирует деятельность министерств, ведомств и предприятий в вопросах безопасности населения, повышения надежности и устойчивости функционирования производств, обеспечивает реализацию мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций.

***Министерство охраны природы Туркменистана*** осуществляет государственный контроль за соблюдением природоохранного законодательства и мониторинг за экологической обстановкой в стране, в том числе вопросы выявления факта разлива и определение размеров ущерба нанесенного окружающей среде.

***Министерство нефтегазовой промышленности и минеральных ресурсов Туркменистана*** является органом государственного управления и обеспечивает разработку комплексных мер по охране и научно обоснованному использованию недр, сохранению чистоты воздушного и водного бассейнов при производстве нефтегазовых операций, воспроизводству природных богатств и контроль их исполнения.

***Министерство иностранных дел Туркменистана*** ответственно за обеспечение оперативной связи с соседними государствами и порядок оформления пропусков в максимально короткий срок лицам, привлекаемым для устранения разлива нефти в пограничных районах. Привлечение служб Туркменистана к ликвидации разливов нефти на территориях входящих под юрисдикцию других стран бассейна Каспийского моря должно согласовываться с Министерством иностранных дел Туркменистана.

***Компетентный орган по использованию углеводородных ресурсов при Президенте Туркменистана*** является органом государственного управления, в соответствии с законом Туркменистана "Об углеводородных ресурсах", наделенный исключительными полномочиями на проведение контроля за ходом реализации заключенных договоров на предмет использования углеводородных ресурсов Туркменистана.

***Главная государственная служба "Туркменстандартлары"*** осуществляет государст- венный надзор за безопасным ведением работ при производстве нефтяных работ, проводит расследование обстоятельств и причин аварий, случаев производственного травматизма, утраты взрывчатых материалов и изделий, содержащих источники ионизирующих излучений;

осуществляет надзор за готовностью горно- и газоспасательных, противофонтанных, аварийно- диспетчерских служб к локализации и ликвидации возможных аварий.

***Государственная таможня Туркменистана*** реализует государственную таможенную политику, обеспечивает соблюдение законодательства о таможенном деле, эффективное функционирование государственной таможенной службы.

***Государственная пограничная служба Туркменистана*** обеспечивает оперативное реагирование на разливы нефти с привлечением иностранных служб и оперативного доступа к местам аварий на территории находящейся под юрисдикцией Туркменистана.

***Государственный концерн "Туркменнебит"*** осуществляет разведку и добычу углеводородов в прибрежной части туркменского сектора Каспийского моря; организует и координирует работу нефтегазодобывающих управлений для ликвидации разливов нефти в пределах территории деятельности концерна.

***Военизированная противофонтанная служба*** проводит профилактическую работу по предупреждению и ликвидации открытых фонтанов и выбросов, спасательные и неотложные аварийно-восстановительные работы в взрывоопасной обстановке.

***Хякимы велаятов и этрапов*** осуществляют исполнительную власть в велаятах, этрапах. Предприятия, независимо от ведомственной принадлежности и форм собственности, согласовывают с соответствующим хякимом проведение мероприятий, которые могут вызвать социальные, экологические и иные отрицательные последствия.

#### ***Государственные корпорации, концерны и прочие исполнительные органы***

принимают участие в реагировании на нефтяные разливы в установленном порядке.

1. ГОТОВНОСТЬ К ПЛАНИРОВАНИЮ

# **Национальная политика**

**Выбор стратегии реагирования**

Требования настоящего Национального плана имеют обязательную силу для всех организаций, осуществляющих строительно-монтажные работы, эксплуатацию, консервацию и ликвидацию сооружений и судов, предназначенных и/или использующихся для бурения, добычи, временного хранения и транспортировки нефти на суше и в туркменском секторе Каспийского моря и его прибрежных районах, внутренних водоемах и водотоках Туркменистана, а также для уполномоченных центральных и местных исполнительных органов Туркменистана.

Подрядчики и Операторы, осуществляющие нефтяные работы, владельцы судов и нефтепроводов, иных транспортных средств несут ответственность за охрану жизни и здоровья работающих, оповещение центральных и местных исполнительных органов о случаях разливов, принятие мер по предупреждению и ликвидации разливов нефти, своевременную очистку и возмещение ущерба окружающей среде и населению.

Государственные органы Туркменистана несут ответственность за обеспечение контроля за Подрядчиками, владельцами судов и нефтепроводов по выполнению ими требований и мероприятий по предупреждению разливов нефти при проектировании, транспортировании, строительстве, эксплуатации, консервации и ликвидации сооружений и судов, а также за выполнением необходимых процедур по их регистрации или ввода в эксплуатацию;

При незаконных сбросах нефти или других опасных веществ, принимаются меры реагирования аналогичные тем, что и при аварийных сбросах. При этом виновная сторона, в дополнение к обеспечению мер по ликвидации разлива, несет ответственность в установленном законом порядке.

## Критерии программы политики

***Разлив I уровня*** – это небольшой разлив местного значения, который может быть ликвидирован без привлечения помощи извне, силами местного персонала компании, используя имеющееся на месте ведения работ оборудование в рамках принимаемых компаниями соответствующих планов ликвидации разливов, согласованных в установленном порядке.

***Разлив II уровня*** – это более крупный разлив, который не может быть ликвидирован с использованием ресурсов первого уровня и требует привлечения дополнительных ресурсов и персонала с предварительно подготовленных береговых баз ответственной стороны, а в случае необходимости также других компаний, в соответствии с многосторонними соглашениями, заключёнными между такими компаниями (организациями).

В особых случаях (угроза экологически чувствительным зонам и объектам, связанным с обеспечением жизнедеятельности населения) вводится в действие Национальный план.

***Разлив III уровня*** – это крупные, единичные или продолжительные разливы, для ликвидации которых требуются помощь персонала и ресурсы государственных органов и международных специализированных компаний в соответствии со специальными соглашениями. Отнесение разлива к третьему уровню одновременно означает автоматическое введение в действие Национального плана.

# **Планы промышленных предприятий (Операторов)**

## Структура планов Операторов по ликвидации Разливов Нефти

Подрядчики и Операторы должны разрабатывать Планы по предупреждению и ликвидации разливов нефти, включающие: основные направления операций непосредственно на местности, определение в Плане места Контактного пункта , наличие платформ для посадки воздушного транспорта, пункты доступа к береговой линии; планирование, готовность и меры реагирования, предпринимаемые персоналом сооружения или судна в случае разлива нефти в соответствии с требованиями действующего законодательства Туркменистана и международных соглашений.

***План по предупреждению и ликвидации разливов нефти*** должен содержать: место размещения объектов, где возможны разливы нефти;

подробную карту экологически чувствительных районов и обзор сезонной чувствительности по каждому виду;

определение всех существующих рисков разлива;

список, место размещения и тип оборудования, транспортных средств, материалов, персонала, и методики работ по ликвидации разливов разной категории;

перечень диспергаторов, которые можно использовать;

расчет времени для начала работ и ликвидации разливов разной категории;

график обучения, тренировок персонала и проверки состояния оборудования и техники; список ответственных лиц, их местонахождение, процедура уведомления

государственных органов.

Планы компаний по ликвидации разливов нефти утверждаются Подрядчиком (или по его поручению – Оператором) после согласования с Компетентным органом по использованию углеводородных ресурсов при Президенте Туркменистана, Министерством охраны природы Туркменистана и Главной государственной службой "Туркменстандартлары". Копии планов хранятся в указанных органах и используются в случае разлива. Подрядчик и Оператор несут ответственность за разработку и выполнение Плана.

1. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ И ОРГАНИЗАЦИЯ

# **Национальная Система Реагирования**

## Структура Национального Плана и виды реагирования

Система обнаружения, оповещения и оценки разлива.

Определение районов, подвергаемых наибольшему риску.

Определение внешних источников экспертной и консультативной помощи. Определение полномочий государственных органов.

Создание специализированной аварийно-спасательной службы. Проведение ликвидационных работ.

# **Приоритеты реагирования по ликвидации разливов нефти**

Охрана экологически чувствительных районов, в зависимости от их степени уязвимости (особо охраняемые территории; охрана и очистка прибрежных курортных зон и т.п.), является приоритетным направлением действий по локализации разлива и сбору нефти на море. Учитывая то, что возможность использования оборудования по локализации разлива и сбору нефти серьезно ограничивается в случаях, когда нефтяное пятно достигает мелководья и камышовых зарослей в Северном или Восточном секторах Каспийского моря, первоочередные усилия должны сосредотачиваться на этих направлениях.

Принимаемые меры реагирования;

Мониторинг и оценка - для мелких разливов нефти на море;

Локализация разлива (боновые заграждения) или сбор нефти (суда - нефтесборщики) на воде при приемлемых условиях;

Использование диспергаторов, по согласованию с Министерством охраны природы.

# **Оповещение**

## Процедура оповещения Оператором о разливе нефти

В случаях разлива нефти, допущенных ответственной стороной, сообщается в велаятские управления Государственной комиссии Туркменистана по чрезвычайным ситуациям по рации (телефону) в течение часа после инцидента, с последующей передачей факса, для чего используется готовая форма сообщений об инцидентах (***Приложение 1***). Номер круглосуточно работающего контактного телефона дежурно-диспетчерской службы, должен быть указан в соответствующих планах по ликвидации разливов нефти.

Оператор должен как можно скорее, но не позднее чем в течение 24 часов с момента обнаружения любого Значительного разлива, представить отчет о Разливе в Компетентный орган.

Отчет о Разливе должен включать следующую информацию:

* местонахождение Разлива по номеру скважины и географическим координатам;
* расчетные объемы разлива и вида Разлива (нефть, кислота, пластовая вода и т.д.);
* меры, предпринятые Оператором на момент представления отчета.

# **Оповещение государств при трансграничных загрязнениях**

Министерство иностранных дел Туркменистана непосредственно осуществляет оповещение соседних стран о чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера, связанных с трансграничным распространением их поражающих факторов:

-об угрозе и фактах возникновения разливов, связанных с трансграничным распространением и возможной опасностью для населения и территорий других государств:

-о ходе развития возникших разливов с трансграничным распространением, их масштаб и принимаемых мерах по ликвидации;

-об оказании необходимой помощи со стороны соседних стран в ликвидации разлива.

Для принятия решения об оповещении соседних государств руководствуются следующими критериями:

* наличием факта или угрозы возникновения разлива
* с последствиями, которые могут распространиться на территорию соседних государств;
* масштабы которой, требуют оказания помощи с их стороны по ее предупреждению и

ликвидации.

# **Программа обучения и тренинга**

**Проведение учебных тревог в соответствии с планом ликвидации разливов**

Проведение на предприятиях систематических учебных тревог по планам ликвидации разливов необходимо для проверки правильности этих планов и их соответствия действительному состоянию производства, тренировки персонала, отработки взаимодействий работников производства со спасательной и пожарной службами, а также для проверки готовности персонала и спасательной службы к спасению людей, застигнутых аварией, и ликвидации возникших аварий в момент их возникновения, обеспеченности производств защитными средствами и средствами для ликвидации аварий.

При проведении учебных тревог проверяются:

1. Качество плана ликвидации разливов, в том числе:

а) все ли возможные разливы, свойственные данному производству, и места их возникновения предусмотрены планом;

б) правильность (и безопасность) первоначальных мероприятий (действий) по локализации разлива, предусмотренных планом;

в) практическая возможность выполнения мероприятий плана по спасению людей;

г) соответствие очередности записи мероприятий, их значимости и последовательности действий, обеспечивающих спасение людей, ликвидацию аварий и безопасность переключений или сброса нагрузки и т.д;

д) практическая возможность ликвидации аварии в начальной стадии ее возникновения указанными в плане способами и средствами.

1. Подготовленность предприятия к ликвидации возможных аварий, в том числе: а) наличие и исправность средств и способов оповещения о разливе;

б) возможность обеспечения быстрейшего выхода людей из опасной зоны (наличие и состояние запасных выходов, защитных средств в аварийных шкафах);

в) доступность мест нахождения средств спасения людей и ликвидации аварий (аварийных шкафов);

г) наличие аварийного запаса технических средств, аппаратов, приборов, средств защиты, своевременность проверки их готовности к немедленному использованию по назначению;

д) знание специалистами, рабочими и спасателями устройства и назначения этих средств, а также умение ими пользоваться;

е) организация изучения плана ликвидации разливов и знание его рабочими и специалистами, по мероприятиям, касающимся их обязанностей в случае возникновения аварий на участке их работы;

ж) подготовленность руководителей и мастеров, а также диспетчеров к руководству ликвидацией аварии в отсутствие Руководителя работ;

з) организованность и слаженность в работе спасателей, персонала, добровольных дружин, пожарной части и других служб предприятия.

# **ОПЕРАЦИЯ РЕАГИРОВАНИЯ**

1. **Организация операции реагирования на месте Операции**

## Обязанности Руководителя работ

Руководителем работ по ликвидации разлива ***Уровня 1***, которые могут быть ликвидированы силами самого Оператора, без внешней помощи (когда речь идет о маленьких разливах) является руководитель Оператора.

При выполнении своих обязанностей Руководитель работ на месте происшествия ориентируется на общие принципы Национального плана. Руководитель работ на месте происшествия инициирует незамедлительные меры реагирования с тем, чтобы исключить, минимизировать или ослабить угрозу здоровью людей и окружающей среде, представляемую разливом. Требования Руководителя работ по ликвидации разлива являются обязательными для исполнения и вмешиваться в его действия воспрещается.

Меры реагирования включают, помимо прочего:

отбор проб и их анализ с целью определения характера, источника и распространения разлива;

контроль и ликвидация источника разлива, контроль за распространением разлива; предупреждение или локализация разлива путем использования физических или

механических заграждений; сжигание на месте;

использование диспергаторов или других химических веществ.

При выборе мер реагирования, в том числе при выборе методов сбора или уничтожения нефти, с учетом обычно применяемых химических и физических процессов, Руководитель работ на месте происшествия отдает предпочтение тем методам, которые ориентированы на максимальную защиту здоровья людей и окружающей среды.

До прибытия Руководителя работ по ликвидации разлива спасением людей и ликвидацией руководит соответственно диспетчер, дежурный по предприятию или начальник смены (мастер).

Непосредственное руководство ведением спасательных работ осуществляется (по указанию Руководителя работ) начальником спасательной службы (добровольной спасательной дружиной) а тушением пожара - начальником пожарной охраны с учетом выполнения задач, поставленных Руководителем работ. До их прибытия на место эти обязанности выполняют старшие должностные лица указанных служб.

## Обязанности Координатора мер реагирования

При явно неправильных действиях руководителя работ при ликвидации разлива **уровня I,** Координатор мер реагирования имеет право отстранить его (кого?) и принять на себя руководство ликвидацией разлива или назначить для этого другое соответствующее лицо.

При ликвидации разливов **уровня II,** когда Оператор или имеющиеся объекты нуждаются во внешней поддержке, и **уровня III,** когда требуется полномасштабная и оперативная мобилизация национальных и международных ресурсов (правительственных и промышленных), командование Операцией переходит к Координатору работ на месте Операции. При этом Оператор продолжает нести ответственность за использование материально-технических средств для ликвидации разлива.

Координатор мер реагирования осуществляет мониторинг действий, предпринимаемых ответственной стороной в отношении разлива и находится в постоянной готовности для вмешательства. На основе полученных данных, представляемых ответственной стороной в установленном порядке, Координатор мер реагирования предварительно определяет уровень разлива и необходимость введения в силу Национального плана действий.

На основе имеющейся информации Координатор мер реагирования:

подтверждает наличие разлива нефти и оценивает его значительность и угрозу для экологически чувствительных районов;

при возможности определяет ответственную сторону и ресурсы ответственной стороны; оценивает трудности, которые могут возникнуть при ликвидации разлива.

При всех разливах нефти II и III уровня Координатор мер реагирования вправе затребовать последующую информацию о действиях ответственной стороны и состоянии разлива. Для разливов II уровня данный порядок применяется в зависимости от конкретной ситуации и ограничивается разливами в чувствительных экологических зонах или в непосредственной близости от них.

Если предварительная оценка показывает, что разлив не относится к III уровню или не представляет угрозы экологически чувствительным районам, Координатор мер реагирования осуществляет только мониторинг действий по реагированию на разлив ответственной стороны.

В случае принятия решения о вмешательстве Координатор мер реагирования уведомляет об этом действии ответственную сторону, а также сообщает о потенциальных финансовых обязательствах, возникающих в связи с расходами на предпринимаемые меры реагирования. При этом Координатор мер реагирования принимает во внимание следующее:

ресурсы, применяемые ответственной стороной при проведении мер реагирования; соответствие действий ответственной стороны действующему законодательству и

условиям Плана ликвидации разливов нефти; размер, характер разлива;

степень угрозы, возникшей вследствие разлива, здоровью людей и окружающей среде.

# **Таможенные и иммиграционные процедуры в аварийных ситуациях**

Порядок действий по реагированию на нефтяные разливы, затрагивающих трансграничные аспекты воздействия разливов и проводимых мероприятий, в части работ на Каспийском море должны согласовываться с Министерством иностранных дел Туркменистана.

В тех случаях, когда разливы, или меры реагирования на них, осуществляемые в рамках национальной юрисдикции, могут оказать значительное неблагоприятное воздействие на окружающую среду других государств, Министерство иностранных дел Туркменистана по поручению Кабинета Министров Туркменистана предоставляет этим государствам необходимую информацию для принятия соответствующих мер.

В целях обеспечения оперативного взаимодействия с заинтересованными государствами для ускорения въезда международных ресурсов помощи в страну Кабинетом Министров Туркменистана подписано соответствующее Соглашение с государствами СНГ.

# **Обеспечение безопасности труда в операции реагирования**

При направлении рабочих на выполнение аварийных работ в опасных местах во главе каждой бригады должны быть должностное лицо и работник спасательной службы. При направлении рабочих на опасные восстановительные и ремонтные работы одного из должностных лиц назначают старшим. Ему выдают наряд-допуск, в котором указывают фамилии работающих и Руководителя работ, дату, место работы и ее характер, результаты анализа воздуха, взятого перед началом работы, основные правила безопасности для выполнения опасных работ.

Техника безопасности при работах по ликвидации разлива:

Выход людей из аварийных помещений необходимо предусматривать по наиболее безопасным и кратчайшим путям. С верхних палуб и надстроек судов и платформ выход людей следует предусматривать как по обычным путям, так и по запасным выходам и наружным лестницам в зависимости от обстановки.

При определении путей к выходу в каждом случае следует предусматривать возможность и необходимость пользования индивидуально закрепленными защитными средствами и приборами из аварийных шкафов. Места установки шкафов должны быть определены планом ликвидации разливов.

При взрывах газа, загазованности помещения и пожарах должен предусматриваться вывод всех людей из помещений. При разливах, имеющих местный характер, вывод людей должен предусматриваться только из опасных мест.

Немедленный вызов спасательной службы должен предусматриваться при любом виде аварии, независимо от ее размеров, для оказания помощи людям и ведения работ по ликвидации аварий в загазованной атмосфере. При пожарах, а в отдельных случаях и при угрозе пожара, необходимо предусматривать немедленный вызов пожарной части.

#### ***Морские сооружения и суда:***

должны отвечать своему предназначению, иметь соответствующие подтверждающие сертификаты о надёжном состоянии целостности корпуса судна, силовых и ходовых машин,

механизмов управления, навигационного оборудования; должны иметь достаточное количество боновых ограждений, чтобы удержать разлив

нефти при погрузочно-разгрузочных работах и необходимые объемы абсорбирующего материала для удаления разлитой нефти;

обязаны выставлять ответственное должностное лицо при проведении погрузочно- разгрузочных работ, контролирующее приемное устройство и целостность рукава, подающего нефть и способного остановить подачу нефти в аварийном случае;

во время осуществления морского перехода строго соблюдать требования МППСС–72 (международные правила предупреждения столкновения судов);

при разливах нефти и других аварийных случаях руководствоваться "Наставлениями по предупреждению аварий и борьбе за живучесть судна".

Приведённые выше требования должны быть обязательным условием при заключении контракта на аренду судна или его фрахт. В контракте должно быть отражено наличие на судне квалифицированной команды, обученной действиям по сдерживанию разливов и их ликвидации, способной развернуть оборудование в кратчайшие сроки и аварийного плана, определяющего вероятностные риски и способы борьбы с ними. Такой план должен регулярно отрабатываться в ходе учения.

# **Техническое обеспечение реагирования**

## Критерии реагирования

Реагирование на разливы I, и, в большинстве случаев II уровня, может, как правило, обойтись без вмешательства государственных органов. При этом функции государственных органов сводятся к мониторингу и готовности к переходу к более активному контролю, если, по их мнению, ответственная сторона предпринимает недостаточные или неправильные действия.

В случае разлива III уровня ***Государственное предприятие по вопросам Каспийского моря при Президенте Туркменистана*** немедленно объявляет о государственном руководстве мерами реагирования на нефтяной разлив и о введении в действие Национального плана по реагированию.

В случае крупного разлива, когда использование местных сил и средств дает лишь ограниченные возможности для осуществления необходимых контрмер, в силу вступают соглашения, обуславливающие взаимодействие в области реагирования на нефтяные разливы нефтяными и судоходными компаниями, а также соглашения между государством и представителями нефтяной отрасли в соответствии с настоящим планом.

В случаях разлива нефти, происшедшего с танкера, который не вовлечен в хозяйственную деятельность на территории Туркменистана или иного разлива, не имеющего отношение к нефтяным работам на территории Туркменистана (третья сторона), Координатор мер реагирования может обратиться за помощью в виде оборудования и консультаций к представителям нефтяных компаний, работающих на территории Туркменистана.

Затраты нефтяных компаний по оказанию помощи при реагировании на разливы могут быть возмещены в соответствии с соглашениями между государством и компаниями, имеющими силу на момент происшествия.

Допускается, привлечение и использование морских и воздушных судов и другого, в том числе наземного оборудования, обычно применяющихся в других целях (самозакачивающиеся автоцистерны различного назначения, цементо - и бетоновозы, герметичные железнодорожные и универсальные контейнеры и т. д.), при реагировании на нефтяные разливы.

С владельцев указанного оборудования снимается правовая и имущественная ответственность за любые происшествия, и последствия этих происшествий, которые могут иметь место при их использовании.

Морские, воздушные суда и оборудование Министерства обороны Туркменистана могут быть использованы по согласованию.

# **Административная поддержка**

В случае разлива нефти или нефтепродуктов Оперативный центр является центром координации связи. Вся информация с места разлива поступает в Оперативный центр. В случае достижения разливом прибрежной зоны или экологически чувствительного района, организуется полевой узел для передачи информации по суше. За достоверность информации, передаваемой в Оперативный центр, отвечает Руководитель работ на месте происшествия.

При разливе нефти, связанном с аварией на нефтеналивном танкере, судовладелец (капитан) немедленно сообщает о происшествии в порт Туркменбаши. Портовые власти незамедлительно должны уведомить велаятское управление Государственной комиссии Туркменистана по чрезвычайным ситуациям.

Дежурно-диспетчерские службы управлений Государственной комиссии Туркменистана по чрезвычайным ситуациям немедленно ставят в известность Координатора мер реагирования. Уведомление других региональных властей и государственных организаций являются обязанностью Координатора мер реагирования.

# **Материально-техническая поддержка**

Материальная база для обеспечения эффективного реагирования на разливы в системе Национального плана складывается из объектов (сооружений, транспортных средств, оборудования и материалов), созданных компаниями в соответствии с их планами по реагированию на разливы, а также объектов, принадлежащих специально уполномоченным государственным органам.

На первом этапе реализации Национального плана (2001г) определяется имеющееся оборудование для борьбы с разливами нефти, место его расположения, порядок использования.

Компании представляют перечень имеющихся в их распоряжении необходимых ресурсов и персонала для разливов II и III уровня, размещаемых на своих базах.

Оборудованием (включая устьевое оборудование, специальные приспособления, оградительные боны, поглощающие материалы) и транспортом Оперативные пункты реагирования обеспечиваются Военизированной противофонтанной службой Туркменистана и Управлением "Туркменденизеллары". Их резерв, при содействии государственных концернов "Туркменнебит" и "Туркменгаз", других Операторов, должен быть пополнен в 2001-2002г.г.

# **Локализация и ликвидация отходов**

## Основные положения законодательства по ликвидации отходов

Согласно Закону Туркменистана “О недрах” пользователи недр обязаны обеспечить их охрану от вредного влияния работ, связанных с пользованием недрами. Статус природоохранных мер определен и в ст.43 Закона Туркменистана “Об углеводородных ресурсах”, где обязательным условием при проведении любых видов нефтяных работ являются мероприятия по охране природной окружающей среды, здоровья населения и персонала.

При разработке углеводородных ресурсов чрезвычайно важна охрана окружающей среды от загрязнения производственными отходами. Статья 20 Закона “Об охране природы” обязывает принимать эффективные меры по сокращению образования, обезвреживания, переработке, использованию и складированию отходов. Статья 31 Закона “Об углеводородных ресурсах” регламентирует сброс и захоронение отходов, связанных с проведением нефтяных работ на море. В ней определяется, что сброс и захоронение отходов в море запрещается, а сброс отработанных вод допускается только при условии их предварительной очистки.

Несоблюдение требований, влечет за собой ограничение, приостановление либо прекращение деятельности объектов, связанных с образованием отходов.

## Сбор, транспортировка, хранение и ликвидация разлитой нефти

РЕАГИРОВАНИЕ HA РАННЕЙ СТАДИИ РАЗЛИВА

На этой стадии первоочередная задача - минимизация загрязнения прибрежной полосы, первые шаги для сбора разлитой нефти в море. Сюда входят разнообразные меры, включающие: нанесение на карту места разлива и эксплуатация ряда кораблей, автоцистерн с всасывающими шлангами, строительство условных амбаров для хранения собранной нефти, страхование очистных сооружений и транспортировки, ведение переговоров о возможных инцидентах и согласование соответствующих действий.

Для сбора большого количества собранной нефти и нефтепродуктов на прибрежной полосе наиболее эффективным методом является ручной сбор лопатами, подручными средствами с привлечением персонала, населения близлежащих поселков и собиранием нефти в небольшие бочки, а в дальнейшем – перекачкой её в специальные резервуары.

СБОР НЕФТЯНОГО ПЯТНА

В первую очередь приоритет должен быть отдан сбору разлитой на море нефти, а также для сбора отфильтрованной нефти на берегу, для которой, как правило, существует возможность повторного разлива. Необходимо организовать систематическую работу по сбору нефти, охватывая отбор методики сбора, подготовки безопасного места хранения, транспортировки и окончательной очистки. Нефть, разлитая на морской поверхности, выветривается, сгущается и рассеивается, так что в подобных условиях могут больше подойти система контейнерной сборки, баржа с загрузочным ковшом для улавливания нефти, чем глиссеры-нефтесборщики. Что касается нефтезадерживающих баков и бонов, они неприемлемы в штормовых условиях, так что может быть принято решение не применять их, за исключением ограниченной морской поверхности.

СБОР НЕФТИ НА МОРЕ

При установившейся спокойной погоде, в период штиля на море, эффективнее будет использовать методику "баржи с загрузочным ковшом для улавливания нефти" при большом объеме работ по сбору нефти.

Рабочая площадь должна быть разделена на несколько блоков и типов рабочих судов: "Баржи с загрузочным ковшом'', RO-нефтесборщики (нефтесборщики сливного типа), установленные на морском буксире", "многоэкскаваторное судно, оборудованное циклонным глиссерным устройством для удаления с поверхности воды нефти", "нефтесборщик скважинного типа'' должны быть распределены в каждом блоке.

БАРЖА С ЗАГРУЗОЧНЫМ КОВШОМ ДЛЯ УЛАВЛИВАНИЯ НЕФТИ

Мировой опыт считает, что данный тип нефтесборшиков наиболее подходит для сбора нефти, особенно во время спасательных компаний на ранней стадии операции по сбору нефти.

Однако спасательные компании не всегда гарантируют оплату за мобилизацию, что приводит к увеличению расходов на нефтесборочные работы, и все расходы будут вестись за счет владельца судна, что означало бы для него дополнительный риск. Для повышения скорости сбора команды баржи применяют нефтезадерживающие боны.

ГЛИССЕРЫ-НЕФТЕСБОРШИКИ

В работе используются два типа нефтесборщиков, сливные и дисковые, но их невозможно использовать из-за штормов на море, а также - на прибрежной полосе. Из-за того, что волны мешают их эффективному использованию, разлитая нефть не попадает в нефтесборщик из-за того, что нефть превращается в тяжелые сгустки и отдаляется от корпуса.

Нефтесборщики можно при этом использовать для откачки нефти с береговой линии в металлические бочки или в танки (мобильные емкости для сбора). Несмотря на их неоднократное использование, данная работа дает благоприятные результаты и поможет завершить операции по очищению от пятна в короткий срок.

АВТОЦИСТЕРНЫ ДЛЯ ОТКАЧКИ РАЗЛИТОЙ НЕФТИ НА БЕРЕГОВОЙ ЛИНИИ

Автоцистерны используются для откачки разлитой нефти, намытой на прибрежную полосу и транспортируемую в амбары для хранения нефти. Основными проблемами являются частота наплыва на берег и обратно в море между загрязненной береговой полосой и амбаром для хранения, и количество нефти, которое можно перевозить за один рейс.

Необходимо предусмотреть несколько вариантов для проведения работ: один вариант - откачка нефти напрямую с береговой полосы, другой - откачивать через нефтяные резервуары и танки. Также необходимо использовать несколько типов автоцистерн: одна - с большим объемом закачки, другая – с большой грузоподъемностью, так что необходимо использовать максимально возможную комбинацию для достижения высокой эффективности.

Следует отметить, что для достижения эффективности работ не может быть малых вопросов, так, при использовании техники для сбора нефти, во многих случаях из-за того, что размеры закачивающего шланга не всегда подходят к автоцистернам, возникают технологические проблемы или же организационные, связанные с размещением и предоставлением питания для водителей.

В результате мирового опыта разработаны следующие рекомендации:

* использовать два разных вида автоцистерн для откачки нефти одновременно на одной линии (автоцистерны с большой мощностью откачки и с большой грузоподъемностью);
* соединить береговую линию с дорогой виниловыми трубами и использовать обычные шланги для откачки;
* перевозить собранную нефть только после сепарации от воды на месте.

Опыт показывает, что автоцистерны для откачки нефти могут быть более приемлемыми по сравнению с самыми мощными устройствами для улавливания нефти с поверхности берега.

ГРУЗОВИКИ С НАСОСАМИ ДЛЯ ЖИДКОГО БЕТОНА

Несмотря на то, что грузовики с насосами для жидкого бетона менее эффективны по сравнению с танкерами для отсоса нефти, они могут работать в любое время и при любых погодных условиях, на дальних расстояниях, и у них имеются шланги с длинными насадками, позволяющие работать интенсивно и бесшумно.

Для грузовиков характерна большая отсасывающая способность и возможность по отсасыванию нефтяных комков из нефтяных пятен, расположенных на отдаленном расстоянии на береговой линии. Грузовики являются самыми эффективными машинами для сбора нефти, они есть повсюду, так как они используются для строительства зданий и сооружений.

ДИАФРАГМЕННЫЕ НАСОСЫ

Для перекачки собранной нефти из металлических резервуаров для нефти и танков обычно используются диафрагменные насосы. Эти насосы также могут быть использованы для сбора нефти с поверхности воды на море, установив их на рабочие баржи, при этом достигаются превосходные результаты.

УДАЛЕНИЕ НЕФТИ, ОСТАВШЕЙСЯ В ЧАСТЯХ ТАНКЕРА

Должна быть проведена предварительная оценка, сколько нефти осталось в частях танкера, возможного разлива оставшейся нефти из-за вероятного дальнейшего повреждения частей танкера. Как правило, встает вопрос о срочном удалении нефти из частей. Но погодные условия на море могут быть плохими, и в связи с этим потребуется предпринять срочные действия по удалению нефти и на это уйдет много времени.

В этих условиях может понадобиться срочное решение Координатора мер реагирования о введении мер в принудительном порядке и дать поручение конкретным компаниям и силовым структурам о выполнении этого задания.

Команды должны будут приступить к выполнению работ по открытию палубных люков, находящихся в утопленной части танкера. Данная работа может проводиться только в хороших погодных условиях и для снижения вязкости нефти в емкостях, как правило, придется использовать пар. На берегу необходимо построить временную дорогу для обеспечения подхода к частям танкера для проведения работ с берега по удалению нефти, независимо от погодных условий. При планировании этих работ, следует учесть, что строительство займет, из- за рассыпчатого почвенного и песчаного слоя, несколько десятков дней.

ДИСПЕРГАТОРЫ

На практике при ликвидации разливов нефти находят применение различные виды диспергаторов для сбора нефти на поверхности воды с различной эффективностью. Применяются они, в основном, лишь при теплой прогретой погоде, а при температуре воздуха ниже 8°С и температуре воды ниже 4°С известные виды диспергаторов теряют возможность диспергирования нефти.

Использование диспергаторов осуществляется только после их согласования с Министерством охраны природы Туркменистана, а в территориальных водах соседних государств регулируется межгосударственными соглашениями или осуществляется на основании специального разрешения соседних государств на право их использования.

## Определение мест временного хранения и ликвидация отходов

План транспортировки, хранения и ликвидации собранной нефти должен быть отражен в общем плане охраны окружающей среды, и в частности, в разделе, касающемся планов реагирования на разливы.

Окончательное размещение собранной нефти и других токсичных веществ, а также загрязненных материалов выполняется способами, отвечающими требованиям охраны окружающей среды и здоровья населения в соответствии с нормами и актами Туркменистана.

Разрешается использование переносных и передвижных ёмкостей для сбора и помещения в них собранной нефти, включая пластиковые мешки, бочки и баки для дальнейшей перекачки в специальные постоянные резервуары хранения. Для сбора большого количества собранной нефти и нефтепродуктов наиболее эффективным методом является перекачка собираемой нефти в баржи, а в дальнейшем - в специальные резервуары, находящиеся в разумной доступности от береговых мест разгрузки.

Для временного хранения практичными являются амбары – ямы с постеленной внутри плотной пленкой (целлофановой или др.), которые впоследствии рекультивируются.

Размещение собранной нефти на суше, сжигание пропитанного нефтью песка и прочего мусора на месте может также использоваться в качестве метода уничтожения, но с определёнными ограничениями, устанавливаемыми Министерством охраны природы Туркменистана и Главной государственной службой "Туркменстандартлары" на заранее определенных объектах.

# **Финансирование возмещения затрат**

## Определение экономического ущерба и порядка его возмещения

Основным ответственным лицом за ликвидацию разлива является организация, допустившая разлив. Все затраты по ликвидации разлива, очистке прибрежных территорий, рекультивации и восстановления, включая также компенсацию за экологический ущерб, причинённый разливом, относится за счёт компании (группы компаний), допустившей разлив.

Все затраты, понесенные Туркменистаном по обеспечению поддержки и помощи Ответственной стороне в случае крупного разлива нефти, должны быть возмещены государству Ответственной стороной. Все расходы должны быть подтверждены документально и, где это возможно, утверждены заранее.

Финансирование работ по реагированию на разливы, по которым не выявлена ответственная сторона (в частности это распространяется на потенциальные разливы от затопленных законсервированных скважин), осуществляется за счет резервного фонда Компетентного органа по углеводородным ресурсам при Президенте Туркменистана в порядке, определенном для ликвидации чрезвычайных ситуаций.

После окончания или параллельно ликвидации разлива нефти Ответственной стороной по согласованию с Министерством охраны природы Туркменистана и Министерством здравоохранения и медицинской промышленности Туркменистана производится оценка его воздействия на окружающую среду и здоровье населения, с учетом влияния восстановительных работ.

На основании проведенной экологической оценки, с учетом исков, предъявленных третьими сторонами, осуществляется оценка ущерба, нанесенного ресурсам с целью определения альтернативных методов проведения восстановительных работ на пострадавших участках. Объём восстановительных работ определяется Министерством охраны природы Туркменистана совместно с соответствующими уполномоченными органами.

# **Схема подачи исков о компенсации ущерба от разлива**

Иски предъявляются государственными контролирующими органами согласно существующему природоохранному законодательству и направляются непосредственно виновнику. В случае несогласия с его стороны оплатить иск, материалы направляются в судебные органы.

1. ОТЧЕТНОСТЬ И СООБЩЕНИЯ

# **Мониторинг по результатам реагирования**

## Организация мониторинга и информирование общественности

Государственные органы Туркменистана в соответствии с настоящим Национальным планом несут ответственность за проведение мониторинга, готовность к реагированию, реагирование на разлив и ликвидацию его последствий.

Министерство нефтегазовой промышленности и минеральных ресурсов Туркменистана, государственные концерны "Туркменнебит" и "Туркменгаз", корпорации "Туркменнебитгаз", "Туркменнебитгазгурлушык" и "Туркменгеология" осуществляют мониторинг нефтяных сооружений на территории деятельности, близлежащих районов и готовности к реагированию нефтяных и нефтепроводных компаний.

Министерство автомобильного транспорта Туркменистана, Национальные управления "Туркменденизеллары", "Туркмендеряеллары", "Туркмендемиреллары", "Туркменховаеллары" ведут мониторинг и контроль за готовностью к реагированию наземного и воздушного транспорта, морских и речных судов, в том числе танкеров.

Министерство охраны природы Туркменистана обеспечивает, с привлечением заинтересованных ведомств, нефтяных и транспортных компаний:

* осуществление, за счет средств и при поддержке ответственной стороны, комплексного мониторинга водной среды и береговой зоны на протяжении всего периода реагирования на разлив и ликвидации его последствий.
* представление отчетов по мониторингу восстановительных работ и степени реабилитации природной среды в Государственное предприятие по вопросам Каспийского моря при Президенте Туркменистана не реже, чем один раз в полгода и по завершению работ.

Государственное предприятие по вопросам Каспийского моря при Президенте Туркменистана на основании данных мониторинга и представляемых отчетов:

* + готовит пресс-релизы и заявления относительно статуса разлива и хода локализации и ликвидации нефтяного разлива;
  + согласовывает вопросы, связанные с доступом представителей средств массовой информации к месту происшествия;
  + организуют брифинги с представителями ответственной стороны и другими организациями, участвующими в реагировании.

## Расследование причин и обстоятельств разлива

В процессе работ по ликвидации разлива нефти должны быть установлены его причины и обстоятельства, с целью выяснения , являются ли разливы аварийными или незаконными, а также для принятия мер по недопущению аналогичных разливов в будущем.

Расследование причин и обстоятельств разливов нефти, как техногенной категорийной аварии, проводится комиссией под председательством представителя Кабинета Министров Туркменистана или Главной государственной службы "Туркменстандартлары" (в зависимости от количества пострадавших и величины нанесенного ущерба).

В целях обеспечения полноты и достоверности, представляемых данных, Руководитель работ на месте происшествия собирает и сохраняет все пробы, взятые для определения источника разлива, и ведет документацию влияния этого разлива, хранит копии всех анализов, ведет протокол происшествия и всех понесенных затрат. Такая документация используется для расчета возмещения затрат и в целях их документального подтверждения, а также позволяет провести последующую оценку мер реагирования, предпринятых в отношении разлива. Руководитель работ на месте происшествия передает всю документацию Координатору мер реагирования по завершении мероприятий по реагированию.

По представленным материалам после ликвидации разлива, с учетом материалов расследований, Национальная служба при Президенте Туркменистана подготавливает в двухнедельный срок сводный отчёт о разливе и представляет его на рассмотрение в Кабинет Министров Туркменистана для принятия дальнейших решений.

## Форма отчета о загрязнении

Отчет о загрязнении составляется на основании соответствующего акта, в частности: 1.Акта о загрязнении окружающей среды в результате разлива нефти, где указывается

дата, время, место и объем разлива, широта-долгота, погодные условия. скорость ветра, тип нефти, источник загрязнения и т.д.

1. Формы уведомления о разливе нефти.
2. Акт о ходе работ по ликвидации разлива, где указываются:

* наименование аварии, дата, время, используемые средства(судна, самолеты, длина нефтезадерживающих бонов, использованный диспергатор или сорбент и т.д.;
* соотношение объемов нефти при разливе: пролитой – собранной - несобранной. 4.Акт контролирующих органов.

5.Акт оценки причиненного ущерба.

# **14. Послеаварийный мониторинг**

Необходимо периодически (ежегодно) модифицировать План для того, чтобы он отвечал современным требованиям и активизировал программы послеаварийного мониторинга (экологические программы с привлечением местных или международных экспертов для определения степени ущерба, нанесенного разливами нефти, и степени восстановления и др.).

# **Извещение о разливе**

*Приложение 1*

(Наименование организации и объекта) (Телефон)

Форма сообщения о разливе

|  |  |
| --- | --- |
| 1. | Дата: Наблюденное время разлива |
| 2. | Лицо, сообщившее о разливе Тел./ Факс; |
| 3. | Место и размер разлива |
|  | Название установки / судна.................................... |
| Широта......................Долгота..................... |
| Положсние разлива относительно установки |
| например. «100 м на С-В» ............................. |
| Оценка количества разлитой нефти: л./т |
| Разлив продолжается. Да/Нет В каком направлении |
| 4, | Скорость ветра: Узлы |
|  | Направление ветра: Градусы |
| V |
| 5. | Погодные условия: |
|  | Состояние моря (1-8) Или высота волн....................... |
| Температура моря. °С |
| 6. | Тип нефти или химического реагента: |
|  | (например: нефть, дизельное топливо, газовый конденсат, гидро/жидкость, керосин и т.д. |
| Для бурового раствора на нефтяной основе даётся доля нефти в %) |
|  |
| 7. | Источник разлива: |
| Причина разлива |
| 8. | Фотоснимки сделаны: Да/Нет |
| Пробы отобраны для анализа Да/Нет Откуда: |
| 9. | Другие проинформированные органы власти: |
| 10. | Предпринятые меры для уменьшения негативного эффекта и |
|  | предотвращения повторного разлива: |
| 11. | Подпись: ...................... Дата: ............................... |

*Приложение №2*

# **Международные договоренности**

## Межправительственные Соглашения стран СНГ

Главами Правительств стран СНГ 12.04.1993г. в Минске (Беларусь) подписано Соглашение о взаимодействии в области предупреждения и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а 24.09.1993г. в Москве (Российская Федерация) – Решение об утверждении Положения о Межгосударственном Совете по чрезвычайным ситуациям природного и техногенного характера.

## Каспийская Экологическая Программа и ликвидация разливов

Первая попытка скоординировать деятельность международных организаций по природоохранной проблематике Каспийского моря была предпринята в 1994-1995 гг. в рамках Каспийской инициативы ПРООН/ЮНЕП/Всемирного банка и др. Реальным развитием этой инициативы явилась разработка проекта Каспийской экологической программы (КЭП), связанной с созданием региональной структуры обеспечения природоохранного сотрудничества и объединяющей усилия ряда организаций, таких как ЮНЕП, ПРООН, Всемирный банк, ЕС/ТАСИС и ГЭФ.

Проект Концепции Каспийской экологической программы был предложен в 1997 г. ТАСИС и Всемирным банком, доработан в 1997-1998 гг. при участии Прикаспийских государств и международных партнеров. Основная цель программы — способствовать устойчивому развитию и управлению окружающей средой в регионе Каспийского моря в течение 20 лет.

В мае 1998 г. в Рамсаре (Исламская Республика Иран) на первом заседании Временного руководящего комитета КЭП были согласованы: проект первого варианта КЭП в качестве организационно-технической основы проекта ПРООН/ГЭФ, через который предполагалось его осуществление; структура управления КЭП через Координационное бюро программы (КБП). Местом размещения КБП КЭП был предложен г.Баку, Азербайджанская Республика; создание национальных межсекторальных координационных органов по реализации КЭП в каждой из стран региона; создание и размещение Каспийских региональных тематических центров (КРТЦ), которые будут выполнять соответствующие информационно-аналитические, координационные и научно-организационные функции по закрепленным за ними тематическим направлениям при организационно-финансовой поддержке ТАСИС, ПРООН, ГЭФ.

Во исполнение этого решения в странах задачи были распределены следующим образом:

В Азербайджане по проекту — “Контроль загрязнения/управление данными и информацией”; в Иране — “Комплексное управление и планирование прибрежными зонами” и “Реагирование на чрезвычайные ситуации — мониторинг загрязнения”; в Казахстане — “Сохранение биоразнообразия” и “Колебание уровня воды”; в Российской Федерации – “Устойчивое управление рыбными и другими коммерческими биоресурсами” и “Правовые, регулирующие и экономические механизмы”; в Туркменистане — “Борьба с опустыниванием” и “Устойчивое развитие и здоровье населения”.

## Каспийский региональный план сотрудничества в случае крупного разлива нефти (обязательства ММО и КЭП)

Основными источниками, загрязняющими Каспийское море, являются: - загрязнение, приносимое речными стоками; - промышленные, муниципальные, сельскохозяйственные сбросы; - нефтегазодобывающая промышленность; - перевозка морским транспортом;- устаревшее технологическое оборудование;- вышедшие из строя очистные сооружения.

Биогенные элементы, тяжелые металлы, органические и радиоактивные вещества, наносы ила и др., оказывающие негативное влияние на водоемы, приводят к изменению качественной характеристики вод и грунтов, что в свою очередь губительно влияет на флору и фауну Каспия. Оставшиеся под водой, в связи с повышением уровня моря, промышленные сооружения и нефтезагрязненные участки приводят ко вторичному загрязнению Каспийского моря.

Эффективное решение экологических проблем Каспийского моря возможно только при последовательном осуществлении целенаправленной Национальной и Региональной природоохранной политики всех Прикаспийских стран по разработке стандартов, гармонизированных с международными стандартами, внедрению безотходных технологий, восстановлению очистных сооружений и т.д. Путем сбора, детализации и обработки качественной характеристики источников загрязнения, осуществляющих сброс в море, необходимо определить наиболее горячие точки и принять меры для их ликвидации. Разработать рекомендации и внедрить перспективный план по предотвращению загрязнения Каспийского моря.

Каспийская экологическая программа координирует деятельность между КРТЦ, окажет необходимое содействие для создания базы данных, улучшения системы мониторинга и обмена необходимой информацией. В настоящее время КРТЦ "Реагирование на чрезвычайные ситуации — мониторинг загрязнения" начал подготовительные работы по разработке и внедрению Каспийского регионального плана сотрудничества в случае крупного разлива нефти.

## Стамбульское соглашение 1999 года по Каспийскому морю

Как известно, в рамках Стамбульской встречи на высшем уровне Главами Азербайджанской Республики, Грузии, Турецкой Республики и Туркменистана с участием Президента США была принята Межправительственная декларация о принципах реализации Транскаспийского трубопровода, которую скрепили своими подписями 18 ноября 1999 г. Президенты четырех государств-партнеров — Гейдар Алиев, Эдуард Шеварднадзе, Сулейман Демирель, Сапармурат Туркменбаши и засвидетельствовал Президент США Билл Клинтон.

Следует отметить, что Статья 7 "Охрана окружающей среды" настоящей Декларации гласит: "Стороны обеспечивают осуществление Проекта в соответствии со всеми между- народными нормами, процедурами и обязательствами в отношении окружающей среды, которые могут применяться к Проекту. Такие обязательства применяются, несмотря на какие- либо соответствующие нормы и требования Сторон, и заменяют собой таковые".

Таким образом, Статья 7 охватывает все нормы международного экологического права.

Как известно, основу этого права составляют два фундаментальных принципа.

Первый принцип - обязанность государства воздерживаться от нанесения ущерба окру- жающей среде за пределами своих границ. Этот принцип прямо упоминается в различных международных договорах, например, в Конвенции по морскому праву от 11.12.1982 г., 21-м принципом Стокгольмской декларации, одобренной 16 июня 1972 г. Конференцией Организации Объединенных Наций по окружающей среде.

Второй принцип — обязанность государств беречь окружающую среду в целом.

*Приложение №3*

# **Ключевые ресурсы, подверженные риску загрязнения нефтью**

## Экологические ресурсы

Туркменистан является государством, непосредственно примыкающим к бассейну Каспийского моря в юго-восточной части. Общая протяженность туркменской части побережья Каспийского моря с севера на юг составляет около 650 км и простирается от государственной границы с Республикой Казахстан до границы с Исламской Республикой Иран.

Как известно, одним из аспектов данной проблемы в прибрежной зоне Юго-восточного Каспия является защита живых и устойчивое использование морских биологических ресурсов.

**Водные сообщества** этой экосистемы очень сложны, состоят из почти всех гидрофиль- ных таксонов животного и растительного мира, развиваются в современный период под влиянием огромного числа биотических и абиотических факторов среды.

Биоразнообразие водных ценозов Юго-восточного Каспия насчитывает около 854 видов и форм представителей животного и растительного миров. Наиболее богаты видами птицы, бентос и планктон, умеренно представлены видами бактериопланктон и рыбы. Млекопитающие же представлены всего 1 видом.

**Бактериопланктон** известен своей основополагающей ролью в регулировании всех жизненных процессов в водных биоценозах моря. В связи с возрастающим загрязнением его роль в самоочищении морских вод еще более возрастает, и он становится утилизатором различного рода органических, в том числе и углеводородных веществ. Не менее важна их роль (в частности, дрожжей) в питании различных беспозвоночных Каспийского моря.

**Фитопланктон** Каспия представлен большим числом видов (414), однако по мере удаления на юго-восток число видов резко сокращается (из-за выпадения из их списка пресноводных форм) до 71 - на Южном Каспии. При этом доля типично морских видов увеличивается с 9% (в Северном Каспии) до 31% на Южном. Ведущее место занимают диатомовые микроводоросли (отдел *Bacillariophitd} -* 32 вида, отдел *Pyrrophita -* 20 видов и *Cyanophyta* - 10 видов. Эвгленовые *(Eugknophyta)* и золотистые *(Chrysophita)* водоросли в видовом отношении представлены единично.

**Высшая водная растительность.** В восточной части Каспийского моря обнаружено всего 5 видов высших водных растений. Все они принадлежат к цветковым: морская трава *Zostera minor,* рдест гребенчатый *Potamogeton pectinatus,* рупии *Ruppia spiralis, R. Maritime,* наяда *Naias marina.*

**Зоопланктон** Каспия сравнительно небогат в видовом отношении (более 120 видов). Это веслоногие и ветвистоусые рачки, коловратки и инфузории. Основную часть их составляют автохтонные (т.е. местные) виды с большим количеством эндемиков каспийского происхождения.

**Бентос** Юго-восточного Каспия, в том числе и его заливов, представлен двумя экологическими группами.

1. Фитобентос включает 110 видов, разновидностей и форм диатомовых микроводорослей, водорослей, относящихся к 26 родам.

Все они относятся к классам *Pennatae* и *Centricae.* Наиболее многочисленны представители подпорядка *Monoraphinae.* Почти все эти микроводоросли колониальные, ведут неподвижный образ жизни, прикрепляясь как к естественному субстрату (камни, скалы, ракушки, водоросли), так и к искусственным подводным сооружениям (буи, сваи, пластины). Есть среди них и одиночные подвижные формы, свободно передвигающиеся среди обрастания.

По отношению к химическому составу воды они относятся к солоноватоводным и солоноватоводно-морским формам.

1. Зообентос в этой части Каспийского моря представлен 59 видами, в том числе гидроидами - 1, червями - 3, моллюсками -10, ракообразными - 43, мшанками - 1, насекомыми (личинками) - 1. Наиболее распространенными из них являются много-щетинковые и малощетинковые черви, самыми многочисленными - моллюски (митилястер, дрейсена и абра) и ракообразные (краб и морской желудь). Численность их здесь достигает до 1011 экз/м2, биомасса около 45 г/м Увеличение биомассы зообентоса в этой части моря, по сравнению с 40- ми годами объясняется массовым развитием здесь вселенцев из других южных морей (синдесмия и нереис).

**Ихтиофауна** Каспийского моря значительно уступает таковой открытых морей. Она представлена 123 видами и подвидами, относящимися к 17 семействам. По количеству форм (видов и подвидов) преобладают рыбы из семейств сельдевых, карповых и бычковых, в совокупности составляющих около 75% их биоразнообразия на Каспии. Сравнительная видовая ограниченность (по сравнению с некоторыми другими морями) компенсируется массовым развитием некоторых из них, численность отдельных видов их в нашем море составляет миллионы и даже миллиарды особей.

Весьма значительная часть каспийской ихтиофауны состоит из рыб пресноводного происхождения. К ним относятся осетровые и карповые, щука, сом, вьюновые, колюшка, судак, окунь, ерш. Настоящих морских рыб в Каспии мало: атерина, игла-рыба и акклиматизированные 2 вида кефалей. Все эти рыбы - типичные представители средиземноморской фауны, которые нашли и в сравнительно слабосоленом Каспии подходящие условия для развития. Каспийский лосось и белорыбица, несомненно, северного происхождения, проникли они на Каспий через речные судоходные системы.

Одной из особенностей биоразнообразия его ихтиофауны является большое количество эндемиков. Эндемизм прослеживается, начиная с категории рода, возрастая при переходе к более мелким таксономическим категориям: 8,2% родов, 43,6% видов и 100% подвидов являются эндемиками Каспия.

На Юго-восточном Каспии, в частности, его водно-болотных угодьях от Эсенгулы до Бекдаша на сегодня зарегистрировано 50 видов, в том числе осетровые (5 видов), кильки (3 вида), сельди (11 видов и форм), лососевые (2 вида), щуковые (1вид), карповые (8 видов), кефали (3 вида), окуневые (3 вида), бычки (8 видов), а также по 1 виду сома, каспийской иглы- рыбы, миссисипской гамбузии, южной колюшки.

Рыбный промысел на Каспии до сих пор дает огромные цифры этого ценного белкового продукта (404,8 тыс.т - в 1991 г.), в то время как в Туркменистане его величина незаслуженно низка (около 5тыс.т - в 1995 г., в т.ч. всего 0,4% осетровых и 0,7% сельдевых).

**Орнитофауна** юго-восточного побережья Каспийского моря (в пределах Туркменистана) отличается наибольшим разнообразием. 289 видов птиц из 23 отрядов отмечается здесь в течение года. Наиболее многочисленны отряды воробьиных (96 видов), куликов (45 видов), дневных хищных (32 вида), гусеобразных (27 видов). Несмотря на аридность данного региона, более 43% его орнитофауны составляет экологическая группа водоплавающих и околоводных птиц, что находится в прямой связи с его ландшафтными и экологическими особенностями: водно-болотные угодья простираются от Бекдаша до Эсенгули. Еще значительнее это проявляется при анализе его гнездовой фауны (46 видов), из которых более 60% относятся к этой же экологической группе.

В то же время, расположение этого региона на одном из основных пролетных путей этих птиц обуславливает доминантное положение пролетной группы (83,5% видового состава). Кроме того, из 46 гнездящихся видов 38 обладают смешанным характером пребывания (т.е. часть популяции данного вида гнездится, а часть прилетает на зимовку и т.д.). Таким образом, почти вся орнитофауна этой части Туркменистана представляет собой птиц, характеризующихся сезонными миграциями, а 31% прилетает на зимовку.

**Водные млекопитающие** представлены одним видом ластоногих, эндемиком Каспийского моря - каспийским тюленем. На Юго-восточном Каспии широко распространен в пределах от Эсенгулы до Бекдаша. *Основными же местами концентрации его в разные сезоны*

*года служат* районы островов Огурчинский, Осушной, а также Северо-Челекенской и Красноводской кос Туркменбашинского залива.

**Сообщества *побережий***

### **Растительность**

Собственно береговая флора представлена 357 видами высших растений, принадлежащих у 185 родам и 35 семействам. Наиболее доминируют семейства:

*Asteraceae - 65* видов (18%)

*Chenopodiaceae -* 48 видов (13%)

*Fabaceae -* 40 видов (11 %)

В биоморфологическом аспекте сообществ преобладают травы (86%), кустарники и полукустарники составляют 6% и деревья - 0.5% видов.

### **Животный мир**

Насекомые (Insecta). Энтомофауна Западного Туркменистана мало изучена и не содержит обобщающих сводок по этому региону. Фоновыми видами здесь являются стрекозы (Odonata), прямокрылые (Orthoptera), равнокрылые (Homoptera), жуки (Coleo-ptera), бабочки (Lepidoptera),сетчатокрылые (Hymenoptera) и двукрылые (Diptera). Здесь наиболее изучены жесткокрылые насекомые (Coleoptera).

### **Животные**

Фауна млекопитающих Балканского велаята, с учетом видов встречающихся здесь в историческое время, заходящих из смежных территорий Ирана и Казахстана, включает 79 видов, относящихся к 54 родам и 22 семействам, что составляет 80% фауны млекопитающих Туркменистана.

Птицы находятся на пути пролета Западно-Сибирской, Каспийской и Нильской популяции водоплавающих и околоводных птиц, являясь транзитным пунктом в миграционный период и местом образования крупнейших в Палеоарктике их зимовок. В таблице приводится видовой состав, относительная численность, размещение водоплавающих и околоводных птиц, зимовавших и мигрировавших на Юго-восточный Каспий в сезон 1995 - 1996 гг.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Вид | Общее колич. | А | В | С |
| 1. | Черношейная поганка (С. caspicus Habliz) | 3897 | 3410 | 427 | 10 |
| 2 | Большой баклан (Phalacrocorax carbo L.) | 2170 | 1470 | 600 100 | |
| 3 | Фламинго (Phoenicopterus roseus Pallas) | 8670 | 8100 |  | 570 |
| 4 | Серый гусь (Anser anser L.) | 1572 | 1380 | 192 | - |
| 5 | Кряква (Anas platyrhynchos platyrhynchos L.) | 36630 | 9100 | 27300 | 230 |
| 6 | Красноносый нырок (Netta rufina Pall) | 53800 | 39000 | 14800 | - |
| 7 | Красноголовый нырок (Aythya ferina L.) | 32521 | 9800 | 22700 | 21 |
| 8 | Хохлатая чернеть (A. fuligula L.) | 33730 | 5100 | 28000 | 630 |
| 9 | Лысуха (Fulica atra L.)i | 83430 | 31000 | 9800 | 42630 |

### **Редкие исчезающие виды и виды, находящиеся под угрозой исчезновения, и критические места обитания.**

**Рыбы.** Из 50 видов рыб туркменской части Каспия к данной категории относятся каспийская минога *(Caspiomyzon wagneri),* волжская сельдь *(Alosa kesslen)* каспийская кумжа, или лосось *(Sapmo trutta caspius),* белорыбица *{Stenodus leucichthys leucichthzs),* внесенные в Красную книгу Туркменистана (1999 г.). Последние два вида никогда не были многочисленными во всех районах Каспийского моря, а минога и сельдь встречаются редко. Особенно это наблюдалось после зарегулирования стока крупных рек, впадающих в него, с помощью плотин, закрытых для этих рыб путь к их основным нерестилищам. В доперестроечный период невысокая численность лосося (кумжи) и белорыбицы на Каспии поддерживалась деятельностью рыборазводных заводов на р.р. Волга, Кура и др. Прекращение

их деятельности оставило эти популяции без подпитки, вследствие чего численность этих рыб будет и дальше падать. У юго-восточного побережья отдельные особи этих видов появляются во время миграции, изредка заплывая на морские мелководья, в т.ч. и у острова Огурчинского, а также в Туркменбашинский залив. Очень чувствительны к качеству воды, особенно - к загрязнению органическими веществами, и кислородному режиму.

Другой, хоть и не столь исключительно редкий вид - морской судак *{Zusciopera marina) - в* настоящее время почти полностью исчез к югу от Туркменбашинского залива, ограничена его популяция и в районе скалистых участков моря в районе Кара-Богаз-Гола. Исчезновение морского судака из водно-болотных угодий туркменского берега (впрочем, как и в других участках Каспия) особенно ускорилось после интенсификации углеводородного промысла и, соответственно,- загрязнения.

**Птицы.** Из 289 видов птиц, обитающих в водно-болотных угодьях, 43 относятся к редким и находящимся под угрозой исчезновения. Среди них 24 вида занесены в Красную Книгу Туркменистана (1999 г., далее - ККТ), остальные 19 видов в целях сохранения биоразнообразия нуждаются в строгой охране:

1. Pelicanus crispus - кудрявый пеликан (ККТ) - пролет, зимовка 7-53 особей, Эсэнгулийский култук, Красноводская коса.
2. Р. Onocrotulus - розовый пеликан (ККТ) - пролет 12-15 особей. Балканский залив. 3.Ciconia nigra - черный аист (ККТ) - пролет, единичные особи, разливы р.Атрек. 4.Phoenicopterus roseus - фламинго (ККТ) - пролет, зимовка 6,0-19,8 тыс. особей,

Балханский, Михайловский заливы.

1. Anser erythropus - пискулька (ККТ) - на пролете малочисленна в Балканском заливе, спорадически зимует на разливах р.Атрек.
2. Oxyura leucocephala - савка - (ККТ) - отмечен на пролете, спорадически зимует, 125- 1300 особей. Туркменбашинский, Балканский заливы.
3. Aquila chrysaetos - беркут - (ККТ) - малочисленные пролет Красноводской косы, п-ова Уфры, остров Дагада, морское побережье Чикишляр-Эсенгули.

**Северо-западный участок Туркменбашинского залива** является приписным угодьем Туркменбашинского общества охотников и рыболовов. Площадь его около 9,0 тыс.га. Угодье отличается хорошей защищенностью от ветров и сильного волнения, сильным развитием флоры подводных гидрофитов (9 видов), в начальной стадии находится развитие надводных гидрофитов *(Phragmites ...nes* др.), богат здесь и зоо-бентос (16 видов). Благоприятные естественные экологические условия создают здесь массовые зимовочные и миграционные скопления водоплавающих и околоводных птиц (численность их в отдельные дни достигает 19,6-49,4 тыс. особей), нагульные площади для молоди сельдей, кефали, в последние годы отмечен массовый заход косяков воблы, сазана (с попыткой нереста), молоди морского судака.

**Водно-болотные экосистемы** на Юго-восточном Каспии представляют собой крупные и мелкие заливы, морские прибрежные мелководья, защищенные от интенсивного волнения открытого моря большой протяженностью мелководий (в пределах которых гасятся крупные волны, течения и др. виды гидрологического, а также ветрового воздействия), а также проливы, разливы (временные и постоянные). По их локализации, происхождению и значению для биоразнообразия они делятся на 3 района побережья Каспийского моря в пределах Туркменистана.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ УЧАСТОК включает в себя систему крупных заливов, в значительной степени отделенных от открытой части моря Красноводской и Северо-Челекенской косами и сообщающимися между собой.

Особенностью водно-болотных угодий этого участка является то, что они, за маленьким исключением, входят в состав Хазарского государственного заповедника и заказника на острове Огурчинский. Многочисленные законодательные акты Туркменистана, практическая работа коллектива заповедника являются гарантом сохранения его природного комплекса в естественном состоянии. Благодаря уникальным особенностям этого природного комплекса системе заливов присвоен статус водно-болотных угодий международного значения "Wetland international" *{Рамсарская Конвенция МСОП ЮНЕСКО, 1971 г.).* Для полноценного функционирования Хазарского заповедника Туркменистану необходимо ратифицировать

Конвенцию о водно- болотных угодьях, имеющих международное значение главным образом в качестве местообитания водоплавающих птиц (Рамсарская Конвенция) - Convention on Wetlands of International as Wildlife Habitats (Ramsar).

К потенциальным биоресурсам, которым может быть нанесен серьезный урон в случае аварийных разливов следует выделить представителей высшей водной растительности; прибрежных ныряющих, водяных, прибрежных и болотных видов птиц (чайки, крачки, бакланы, фламинго и мн. др.); морскую рыбу прибрежную рыбу, а также виды потребляющие фитопланктон, ракообразные (креветка, раки), рептилии (морские змеи); из млекопитающих (каспийский тюлень).

## Параметры окружающей среды Каспийского моря

1. Характеристики водной толщи.

Температура среднегодовая -15, 2°С, ежемесячные колебания от 5 - 25°С; РН - 8,3; Удельная проводимость (соленость) - 12,9 г/литр; Прозрачность - при штиле 5-7 м; Данные по течениям - преобладают северные,южные и юго-западные направления (б0%)

Лабораторные анализы, питательные вещества, общее содержание органического углерода, фенолы и углеводороды (в районе Челекен)

* Мутность,взвешенные суммарные (14 мг/л); Нитраты.- 0,005 мг/л; Фенолы - 0,002 мг/л;
* Аммонийный азот.- 0,14 мг/л; - Общий углеводород – нефтепродукты, обычно 0,05мг/л.

Фитопланктон Среднего Каспия представлен 82-мя, южного 71-им видами, а биомасса соответственно 278,0 мг/м3 и 277,8 мг/м3

Зоопланктон Среднего Каспия представлен 60-ью, южного 37-ью видами, а биомасса соответственно составляет 96,3 мг/м3 и 92,0 мг/м3

1. Характеристики донных отложений

Содержание углеводородов в осадках - 0,33 мг/100 г

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Термин | Глубина воды (м) | Донные отложения | Морфология |
| Внутренний шельф | 10-50 | Обогащение воды и грунтов многокомпо- нентными аллохтонными веществами |  |
| Внешний шельф | 50-80 | То же самое |  |

#### ***Фауна морского дна***

Численность особей - Число видов бентоса больше в зоне внутреннего шельфа, чем внешнего. На больших глубинах обитают арктические виды ракообразных, очень редко встречаются малощетинковые черви и личинки хироналид

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Географическая зона | Внутренний шельф | Внешний шельф |
| Среднее число особей на пробу | 300-4,760 экз/м2 (по численности преобладают многощетинковые черви по биомассе - моллюски) | - |

Биомасса - в Среднем Каспии биомасса достигала 200,2г/м2, доминирующими видами были моллюски (митилястер, дрейсена ростриформис и абра, суб), доминировали черви, главным образом нереис и ракообразные - амфиподы. В южном Каспии биомасса бентоса составляла 65,0г/м2. Максимум биомассы донных организмов сохраняется в зоне внутреннего шельфа.

***Многообразие видов*** - В восточной части Южного Каспия обитает около 380 видов донных животных. Преобладающими по биомассе являются моллюски. Максимальное развитие донных животных отмечаются у о. Огурчинский

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Группа фауны | Зона внутреннего шельфа | Зона внешнего шельфа |
| Моллюски | 70,3% от всей биомассы |  |
| Ракообразные | 29,7% от всей биомассы |  |
| Средний Каспий Южный Каспий | 200,2г/м2  65,0г/м2 |  |

Доминирование видов и зонирование глубин - максимальное развитие донных животных наблюдается на глубинах 10–50 м, а минимальное до 10м и 200-900м. На больших глубинах биомасса бентоса составляет не более 0,2г/м2

Распределение некоторых наиболее важных видов в зависимости от глубин - В глубоководных зонах Каспия биомасса бентоса в среднем в 200 раз ниже, чем на глубинах 10–50 м. Преобладающим является моллюск церастодерма (вселенец), а среди аборигенов моллюски дидакна, дрейсены и бокопловы.

## Экономические ресурсы (рыбные хозяйства, прибрежные курорты, сельскохозяйственные угодья)

Характерной особенностью Балканского велаята является пастбищно-животноводческая специализация, использование минеральных ресурсов и ресурсов моря. Балканский велаят (бывшая Красноводская область) входит в Западно-Туркменский социально-экономический район, занимающий самую обширную площадь страны 13850 тыс. га или 28,5% территории Туркменистана.

#### ***Сельскохозяйственное освоение прибрежных территорий***

Основной отраслью является каракульское овцеводство и верблюдоводство. Прибрежные хозяйства заняты рыболовством. Улов рыб в них ведется в общем объеме 50 тыс. тонн в год.

Разнообразие природных условий накладывает заметный отпечаток на хозяйственное использование земель региона. Это — одна из частей страны, где заметно ощущается промышленная специализация, что связано с большими запасами месторождений нефти, газа и ряда видов химического сырья. Ввиду отсутствия пресноводных источников в сельскохозяйственном отношении регион отличается малой освоенностью. Население городов и поселков городского типа, занятое в промышленности и транспорте в Балканском велаяте чрезвычайно резко локализовано и не имеет сельскохозяйственного окружения.

Между городскими поселениями на огромной территории лежат пустынные земли. На территории Балканского велаята можно выделить типы использования земель:

* 1. Земли, используемые в сфере добывающей промышленности;
  2. Земли активного экономического развития, где расположены центры добывающей и перерабатывающей промышленности;
  3. Земли круглогодового выпаса овец и верблюдов;
  4. Земли Красноводского плато и кыров, круглогодично используемые под выпас скота;
  5. Земли нового освоения под орошение;
  6. Земли сухих субтропиков с участками поливных земель в долине рек Этрек и Сумбар;
  7. Горные земли пастбищного и сенокосного назначения;
  8. Солончаки и другие неиспользуемые земли;
  9. Перспективные пахотные земли.

#### ***Рекреационное использование прибрежных территорий***

На рассматриваемой территории туризм и отдых развивались только для внутренних потребностей, из-за чего инфраструктура туристической индустрии оставалась и остается недостаточно развитой и представляет в настоящее время ряд, в основном ведомственных, баз отдыха. Ниже приводится их список.

Ведомственные базы отдыха на побережье Каспийского моря.

1. База отдыха ТЭЦ 250 мест
2. Турбаза ТНПЗ 150 мест
3. База отдыха ТНПЗ "Туркменистан" 150 мест
4. Аэропорт «Хазар» 150 мест
5. Горпищеторг Туркменбаши 100 мест
6. База отдыха войсковой части 200 мест
7. База отдыха хякимлика «Бригантина» 300 мест
8. База отдыха потребсоюза 200 мест
9. База отдыха железной дороги 100 мест
10. База отдыха политинститута (Ашхабад) 50 мест
11. Садовое общество 60 мест
12. База отдыха "Внешэкономбанка" (Ашхабад) 300 мест
13. База отдыха "Инвестбанка" (Ашхабад) 100 мест 14.ТНПЗ 250 мест
14. Турбаза "Аваза" 75 мест
15. База отдыха "Хазар" АО "Туркменшипа" 100 мест
16. База отдыха "Карши" 80 мест

Наилучшие условия для организации отдыха имеются на участке побережья от Красноводской косы до пос. Бекдаш - высокие отметки прибрежной зоны, благоприятный рельеф дна, качество песчаных пляжей, наличие асфальтовой дороги. Уникальность природного комплекса Туркменского побережья, несомненно, привлечет туристов и любителей природы из других стран, но для этого необходимо строительство комфортабельных туристических комплексов со всеми видами услуг, оборудование автотранспорта, морских судов, разработка туристических маршрутов и т.д.

**Рыбные ресурсы**

В Туркменском секторе Каспия, занимающем 21% акватории моря, в пятидесятые годы добывалось около 4 тыс. тонн сельди, 0.8 тысяч тонн воблы, 0.8 тысяч тонн морского судака,

* 1. тысяч тонн сазана, 0.55 тысяч тонн кефали, кильки в 1970 году -60 тысяч тонн. В 1990 году уловы составили: кильки в Южном Каспии - 40.7 тысяч тонн, т.е. упали в 1.5 раза, воблы - 0.13 тысяч тонн, более чем в 6 раз, сазана - 0.05 тысяч тонн - в 12 раз. Морской судак не встречается в уловах с 1972 года.

Ведущим фактором, определяющим численность поколений воблы и сазана, является водный режим реки Этрек, в низовьях которой происходит их воспроизводство. Режим реки крайне неустойчив. Например, в 1984, 1986, 1990 и 1991 годах в низовье реки вода не поступала вообще, и нереста рыб не было. Аджиябский мелиоративный комплекс (введенный в 1975 г.) из-за конструктивных недостатков и отклонений от проекта при строительстве, также не в полной мере выполняет свою роль в воспроизводстве рыбы в этом регионе, вследствие чего происходит значительное снижение улова.

Благодаря акклиматизации черноморских кефалей в Каспийском море, было создано большое стадо ценной промысловой рыбы. Максимальные уловы кефали в Туркменских водах отмечены в середине пятидесятых годов (до 550 тонн). По заключению специалистов запасы ее достаточно велики (вылов можно увеличить до 800 тонн), но осваиваются они крайне плохо. Ловят в основном рыболовецкие объединения вблизи мест основной дислокации ~ бухте Киянлы, близ поселков Эсенгулы, Чекишляр, вне заповедной зоны Туркменбашинского залива. В последние годы уловы не превышали 40-50 тонн. Основные причины: отсутствие научно обоснованного поиска скоплений в течение года, слабая организация промысла и главное — отсутствие эффективных орудий и способов лова.

Численность сельдей в настоящее время по оценке специалистов управления "Туркменбалык" составляет 23-30 млн. экземпляров, что соответствует биомассе 6.6 -8.6 тысяч тонн, максимально возможный вылов без ущерба для популяции в целом 2.2 -3.6 тысяч тонн.

Промысел осетровых у Туркменского побережья до запрещения базировался в основном в районе Эсенгулы, в середине 30-х годов добывалось до 1800 тонн осетровых.

**Экономика** Балканского велаята в значительной мере базируется на ресурсах моря и его побережья. В частности, развитие промышленности началось с разработки месторождений топливно-энергетических и минерально-сырьевых ресурсов прикаспийской зоны. В результате сложились такие промышленные центры как Туркменбаши, Балканабат, Бекдаш, Хазар, Экерем, Готурдепе и другие. Позже сформировались и другие отрасли - электроэнергетика, строительная, нефтеперерабатывающая, пищевая, машиностроительная, легкая промышленность. Но наиболее значимыми в настоящее время являются нефтедобывающая, нефтеперерабатывающая, химическая и электроэнергетическая отрасли. Так, по доле производства электроэнергии Балканский велаят занимает второе место в стране, производя 2500 кВт-час, что составляет примерно одну четвертую часть общего производства. По добыче нефти - более 3 млн тонн в год – он уверенно стоит на первом

месте. Производство мирабилита, брома, йода, технического углерода сосредоточено только на территории Балканского велаята.

Наиболее крупными промышленными предприятиями в прикаспийской зоне являются ПО "Карабогазсульфат" в п. Бекдаш, Нефтеперерабатывающий завод и ТЭЦ в городе Туркменбаши, НГДУ "Челекеннефть", химический и сажевый заводы в г.Хазар.

Самый крупный порт на Туркменском побережье Каспийского моря находится в г.Туркменбаши. Используется этот порт для грузоперевозок (нефть и нефтепродукты, контейнеры, сыпучие материалы и т.д.), для рыболовной отрасли, а также для перевозки пассажиров и транспорта (паромами).

К более мелким относятся порт в г. Хазар - место стоянки вспомогательных судов нефтедобытчиков, порт Аладжа в Южно- Челекенском заливе - обслуживание нефтеналивных судов и сухогрузов, порт в п. Бекдаш - обслуживание сухогрузов, порт в п. Экерем - обслуживание нефтеналивных судов. В настоящее время суда Туркменского морского пароходства связаны напрямую со средиземноморскими и балтийскими портами. Внутри же Каспийского моря основными трассами являются: Туркменбаши - Баку, Туркменбаши - Астрахань, Туркменбаши - Бендер - Энзели, Хазар - Бендер - Энзели.

## Типы грунтов и почв (для операций на суше)

На Туркменском побережье выделяют несколько типов берегов: без развития абразионно-аккумулятивных процессов, аккумулятивные, абразионные и абразионно- аккумулятивные.

Абразивно-аккумулятивный берег приурочен к Атрекскому, Кызылкумскому, Келькорскому и Балханскому прогибам, где подводный склон берега имеет практически горизонтальное строение и глубина моря чрезвычайно мала.

Аккумулятивные берега приурочены к далеким погружениям антиклинальных структур Гограндаг-Окаремской. Прибалканской и Дардижанской зон поднятий. Здесь распространены породы, образовавшиеся в период регрессии моря. Подводный берег имеет незначительный уклон и глубину. Эти формы также в заливах и бухтах, образуя аккумулятивные терассы и пляжи.

Абразивные берега приурочены к антиклинальным структурам - Окарем, Камышлджа, Челекен и к выходу к скалистым коренным породам.

На таких участках берег глубокий со значительным уклоном.

Абразивно-аккумулятивный берег формируется в пределах Красноводской и Карабогазгольской кос Туркменбашинского залива и полуострова Дарджа. Подводный склон имеет достаточный уклон для развития абразивных процессов, где характерным является островные и полуостровные участки барханных песков.

По почвенным характеристикам по побережью Каспия преобладают пески незакрепленные с пятнами небольших солончаков, солончаки, песчано-пустынные и серо- бурые солончаковатые.

*Приложение №4*

# **Известные или архивные метеорологические данные**

Каспийское море относится к неспокойным морям. С ноября по март волнение по всему морю достигает 6 баллов. Более спокойным является период с мая по июль .на климат Каспийского моря зимой влияют арктические отроги азиатского антициклона и летом – азовского, а также южных циклонов вызывающих усиление ветров до штормовых. Западные и северозападные вторжения вызывают на побережье Каспия грозы и ливневые дожди. На побережье Каспия преобладают скорости ветров около 4-6м\с. Число дней с пыльными ветрами (более 15м\сек) достигает 40. В рельефе дна четко выделяются три основные формы - шельф, материковый склон и ложа глубоководных впадин. Шельф идет от береговой линии до глубины около 100 метров.

Поверхностные течения образуют в Среднем и Южном Каспии циклонический круговорот, обусловленный влиянием ветров и поверхностным стоком.

### **Температура воздуха.**

Температура воздуха в море изменяется в столь более узких пределах по сравнению с сушей. Максимальные значения не превышают +35°С и минимальные не опускаются ниже

-6°С, что объясняется смягчающим влиянием массы морской воды. Максимум температур приходится на июль-август, в то время как их минимум - на январь-февраль. Среднегодовые температуры варьируют в пределах +13- +17°С.

Среднемноголетняя дата перехода среднесуточной температуры воздуха через +5°С приходится на 24 февраля и 23 декабря, соответственно переход среднесуточной температуры через +15°С - на 30 апреля и 26 октября и через +25°С - на 4 июля и 6 сентября. среднее многолетнее число дней с температурой ниже -6°С равняется 38 дням, в отдельные годы морозы могут отсутствовать вообще. Среднее многолетнее число дней со среднесуточной температурой свыше +30°С равняется 6 дням.

### **Влажность воздуха.**

Среднемесячные значения относительной влажности воздуха характеризуются относительно равномерным распределением в течение года. Так максимальные значения наблюдаются в холодный период, при низких температурах воздуха и достигают 86%. При повышении температуры в теплый период влажность несколько уменьшается, изменяясь в пределах 65-70%. Амплитуда изменений среднемесячной влажности воздуха в течении года не превышает 20%.

В отдельных случаях при летних адвективных туманах, влажность может достигать максимального значения-100%,но это наблюдается только в теплое время года. При восточных ветрах влажность воздуха в отдельные сроки может понижаться до 50%,что в целом не является характерным.

### **Атмосферные осадки.**

Колебания количества осадков от года к году могут быть значительными. В очень дождливые годы может выпасть осадков в полтора раза больше по сравнению с многолетними данными. В сухие же годы количество осадков снижается до 50% многолетнего значения. Годовая норма осадков составляет 111мм.; минимальное годовое количество осадков равняется

53мм. В последние годы наблюдается снижение количества выпавших осадков, годовая сумма которых значительно ниже нормы.

В среднем, в течение года преобладание осадков наблюдается в холодное время года (ноябрь-март); дефицит осадков наблюдается летом и в начале осени. Проходящие изредка ливни не имеют существенного влияния на многолетнее распределение осадков.

Больше всего осадков выпадает в виде дождя, смешанные осадки составляют 12% общего количества осадков, твердые - до 5%.

### **Направление и скорость ветра**

Район характеризуется преобладанием ветров северного и северо-западного направления(повторяемость 18-19%). Среднегодовые значения скоростей ветра лежат в пределах 4,5-6,0м/с. Наибольшие скорости от 20 до 25м/с наблюдаются при штормах северного (0,034%), северо-восточного, восточного и северо-западного (0,007%) направлений. Повторяемость штилей составляет 17%. Выраженного внутригодового распределения среднемесячных значений скоростей ветра не наблюдается, хотя на общем фоне прослеживается уменьшение скорости в теплый период.

Облачность и продолжительность солнечного сияния.

Годовой ход общей облачности характеризуется ее увеличением в холодный период и уменьшением в теплый. Зимой преобладает облачность в 8-10 баллов , в то время как летом в основном наблюдается облачность в 0-2 балла. Среднемноголетнее число пасмурных дней в рассматриваемом районе с облачностью 8-10 баллов, составляет 21 день. Среднее число ясных безоблачных дней доходит до 222.

### **Туманы**

Максимум повторяемости туманов приходится на конец весны - начало лета. Повторяемость возникновения туманов в холодный период незначительна и составляет

:.4%.наблюдаются они в основном в утренние часы в период полного затишья или слабого ветра. Среднее число дней с туманами за год равняется 20, максимальное значение может достигать 36 дней. Наиболее часто возникают туманы, при которых горизонтальная дальность видимости лежит в пределах 200-500м-повторяемость 49,3%. Туманы, при которых горизонтальная видимость не превышает 200м, имеют повторяемость 4.7 %.

### **Колебания уровня моря**

Уровень Каспийского моря подвержен как внутрисезонным, так и многолетним колебаниям. Внутригодовой ход уровня имеет максимум к середине лета. После прохождения половодий на основных реках, впадающих в море. Затем уровень начинает понемногу понижаться, достигая минимальных значений в январе-феврале. Амплитуда колебаний в отдельные годы может достигать 50-60см.(без учета волнения).Так в 1999 году уровень воды изменялся от 28.00м до - 28.00м.

Многолетние колебания происходят в результате климатических изменений, тектонических процессов, изменяющих форму морской впадины, а также антропогенной деятельности. В 20-м столетии прослеживается несколько характерных периодов. До начала 30- х годов изменения уровня моря были незначительными и происходили около средней отметки - 26.2м. Этот относительно равновесный период сменился резким спадом в 1930-41 годах, когда уровень упал на 1.8м. После этого до начала 60-х годов уровень понижался постепенно. В 60-е годы в многолетнем ходе отмечалась некоторая стабилизация на отметках около -28.4м, сменившаяся в 1970г. резким падением до самой низкой отметки-29.12м в 1977г. Общее понижение уровня за столетие составило 3,2м. Снижение уровня происходило с интенсивностью в среднем около 4 см/год ,а в 1930-1941 и 1970-1977 годы интенсивность снижения уровня возрастала .соответственно, до 16 и 14см\год.

С 1978г. уровень моря начал интенсивно повышаться, достигнув в 1995г. отметки- 26.69м. Интенсивность подъема за этот период составила в среднем около 14см/год, а в отдельные годы достигала и 30см. С 1996 года уровень моря начал вновь понижаться и среднегодовая отметка в 1999 году составила - 27.19м.

### **Температура морской воды**

Диапазон суточных изменений температуры воды в поверхностном слое обусловленный радиационным балансом (за счет прогревания воды) составляет 1-2°С. В случае интенсификации перемешивания за счет подъема на поверхность холодных вод суточные изменения температуры могут достигать 3-5°С и более. Наибольшие суточные колебания температуры наблюдаются в период весеннего прогрева (апрель-май) и особенно охлаждения (сентябрь).

Среднегодовая температура воды составляет15.2°С. В течение года среднемноголетние среднемесячные значения изменяются в диапазоне от 5 до 25.8°С.

Годовой минимум температуры приходится на февраль, среднемноголетнее ее значение составляет 5.7°С, при абсолютном минимуме 1.3°С. В экстремально теплые зимы температура может достигать в феврале 9°С.

Годовой максимум в рассматриваемом районе моря приходится на август, температура воды в это время приближается к 30°С.

### **Соленость и прозрачность морской воды**

Соленость воды практически не подвержена сезонным колебаниям(в отличие от северной части Каспийского моря, где сильно влияние притока речной пресной воды) и составляет 12.9 г/л по всей глубине. .При штилевой погоде отсутствии взмученных примесей прозрачность воды составляет 6-7м.

### **Волновой режим**

Наиболее часто наблюдается северо-западное волнение, как в теплое так и в холодное время года, достигая максимума в июне и июле-70%. Его повторяемость значительно превышает повторяемость ветра, формирующего это волнение, что связано с приходом в этот район волн зыби из центральной части моря и рефракцией волн при выходе с больших глубин в мелководную часть моря. Среди других направлений волнения, имеющих значительную повторяемость, следует выделить юго-восточное и южное в холодную половину года, а северное также и летом.

На характер распределения высот волн в районе платформы большое влияние оказывает рельеф дна и глубина моря. В сторону открытого моря глубина меняется очень медленно, уклоны дна около 0,001. В связи, с чем высоты волн здесь ниже, чем можно было бы ожидать, учитывая длину разгона. Наибольшую повторяемость имеют волны высотой не более 1м.

### **Течения**

Течения характеризуются как направлением, так и скоростью. В нашем случае в целом по вертикали, а также по трем горизонтам преобладает течение северного, южного и юго- западного направлений, суммарная повторяемость которых более 60%. Причем южное и юго- западное направления более характерны для теплого периода, в то время как северное направление - для холодного периода.

Наибольшая скорость течения наблюдается в верхнем горизонте, достигая иногда значения более, чем 60см/с, что вызывается совпадением направлений сильных ветров с направлением течения. Но в основном скорость течения на поверхности лежит в пределах 18- 12см/с., незначительно изменяясь по глубине на 2-4см/с. Наибольшие значения скоростей соответствуют северному течению.

*Приложение №5*

# **Материально-технические средства для операции реагирования**

## Управление “Туркменденизёллары”

Производственная деятельность непосредственно связана с Каспийским морем. В состав управления входят подразделения порта Туркменбаши: паромный Терминал, Терминалы для генеральных и насыпных грузов, Нефтяной терминал. Служба аварийно-спасательных и подводно-технических работ, включающая в себя службу навигационного обеспечения, приписной порт Аладжа.

Все суда служебно-вспомогательного флота, находящиеся у причалов, оснащены техническими средствами для сбора и сдачи подсланевых хозяйственно-бытовых вод и сухого мусора. Подсланевые воды собираются сборщиком льяльных вод "Краб”, проекта 1522У. По мере накопления воды сдаются на очистную станцию перевалочной нефтебазы, где производится их очистка. Сухой мусор, собираемый с судов, вывозится автотранспортом на городскую свалку. Все суда обеспечены журналами регистрации операций со сточными водами и сухим мусором.

Для оперативной локализации и ликвидации аварийного разлива нефти в районе нефтяного терминала несут охранную службу быстроходный катер “Альферас”, снабженный бонами, и нефтемусоросборщик “Юпитер”.

В Управлении “Туркменденизёллары” разработана “Инструкция взаимодействия в аварийных ситуациях при крупном разливе нефтепродукта” на акватории порта Туркменбаши и в его районе, учрежденная руководителями прибрежных предприятий, располагающих техническими средствами и флотом. Инструкцией конкретно определяются функции взаимодействия и технические средства при разливе, его локализации и сбору.

Однако следует отметить, что срок службы боновых заграждений небольшой, необходимо каждые 3-5 лет обновлять оперативные боновые заграждения. В настоящее время необходимо приобрести минимум 2000 метров оперативных боновых заграждений и 100 метров стационарных боновых заграждений.

Управлению необходимо приобретение трех современных универсальных нефтемусоросборщиков, так как увеличился грузооборот нефтепродуктов не только на нефтяном терминале порта Туркменбаши, порта Окарем, но и в приписном порту Аладжа, в связи с разработками новых морских месторождений и строительством нефтебазы.

## Военизированная Противофонтанная Служба

Для выполнения работ по ликвидации открытых газовых и нефтяных фонтанов Военизированная Противофонтанная Служба имеет специальное противовыбросовое оборудование:

* Шарнирные гидронатаскиватели, наводимые на устье фонтанирующей скважины как с сохранившейся базой так и без нее;
* Гидроприводное устройство для соединения с бурильным инструментом под струей;
* Канатные оснастки для смены противовыбросового оборудования на устье фонтанирующей скважины;
* Приспособление для отворота ведущей трубы под давлением;
* Устройство для сверления труб, шибера задвижек, стенок корпусов и элементов изделий, находящихся под давлением;
* Устройство для закачки тампонов с целью ликвидации пропуска флюида в запорном оборудовании;
* Устройство для замены неисправных коренных задвижек фонтанных арматур под давлением (с условными проходами 65 мм, 80 мм, на рабочее давление 21 МПа и 14 МПа);
* Гидроприводное устройство для смены боковой задвижки под струей;
* Труборезки универсальные, резцовые, предназначенные для резки НКТ, бурильных и обсадных труб различных диаметров от 60 мм до 426 мм более;
* Гидроприводные установки для принудительного спуска труб в скважину под давлением (спуск 84 тонн, подъем 154 тонны) и другое оборудование.

*Приложение №6*

# **Действия персонала Оператора, задействованного в реализации Плана**

## Краткое описание функции и ответственности каждого исполнителя

### **Обязанности Ответственного руководителя работ по ликвидации разлива**

Ответственный руководитель работ по ликвидации разлива:

a) ознакомившись с обстановкой, немедленно приступает к выполнению мероприятий, предусмотренных оперативной частью плана ликвидации разлива, и руководит работами по спасению людей и ликвидации разлива;

б) организует командный пункт, сообщает о месте его расположения всем исполнителям и постоянно находится на нем;

Примечание. В период ликвидации разлива на командном пункте могут находиться только два лица, непосредственно участвующие в ликвидации аварии.

в) проверяет, вызваны ли спасательная служба и пожарная часть, должностные лица и оповещены ли учреждения (согласно приложению);

г) контролирует выполнение мероприятий, предусмотренных оперативной частью плана, и своих распоряжений и заданий;

д) выявляет число застигнутых аварией людей и их местонахождение;

е) дает соответствующие распоряжения руководителям взаимосвязанных по коммуникациям и соседних производств и участков работы;

ж) при разливах, длительностью более 1ч, совместно с начальниками производства и спасательной службы, а при пожаре и с начальником пожарной части разрабатывает оперативный план по спасению людей и ликвидации разлива и в соответствии с намеченными мероприятиями дает начальникам ГСС, пожарной части и другим лицам письменные задания на выполнение предусмотренных мероприятий;

з) дает указания об удалении людей из всех опасных и угрожаемых мест и о выставлении постов на подступах к месту разлива и т.п.;

и) докладывает вышестоящей организации и хякимлику велаята об обстановке и при необходимости просит вызвать на помощь спасателей и пожарных с соседних предприятий;

к) назначает ответственного для ведения оперативного журнала по ликвидации разлива; л) дает указания начальнику охраны выставить посты для закрытия проходов в район

разлива;

м) по окончании аварии дает разрешение на проведение восстановительно-ремонтных работ и пуск производства.

### **Обязанности диспетчера (дежурного) предприятия**

Диспетчер (дежурный) предприятия:

a) по получении извещения о разливе извещает лиц и учреждения по списку;

б) при аварии в масштабе предприятия до прибытия главного инженера (менеджера) предприятия выполняет обязанности ответственного руководителя работ по ликвидации разлива, принимает меры по спасению людей и ликвидации разлива в соответствии с планом данного производства; оперативным пунктом работ по ликвидации разлива в данном случае является рабочее место диспетчера;

в) обязан принять все меры для спасения людей и ликвидации разлива в начальной период или для прекращения ее распространения;

г) после прибытия главного инженера (менеджера) предприятия информирует о состоянии работ по спасению людей и ликвидации разлива, сообщает всем руководителям, участвующим в ликвидации, место нового оперативного пункта и поступает в распоряжение ответственного руководителя работ по ликвидации разлива.

### **Обязанности начальника спасательной службы — руководителя работ**

Начальник спасательной службы (руководитель добровольной дружины):

a) Руководит спасательными работами в соответствии с заданиями ответственного руководителя работ по ликвидации разлива и оперативным планом;

б) организует своевременный вызов резервной и свободной смен спасательной службы на место разлива;

в) обеспечивает из своего запаса защитной аппаратурой, инструментами и материалами, необходимыми для выполнения спасательных и опасных работ, всех лиц, выделенных ответственным руководителем работ в помощь спасательной службе;

г) держит постоянную связь с руководителем работ по ликвидации разлива и по согласованию с ним определяет газоопасную зону, после чего устанавливает предупредительные знаки и выставляет дежурные посты из лиц спасательной дружины и персонала предприятия; вход в загазованный участок разрешает только начальник спасательной службы или лицо, его замещающее;

д) систематически информирует ответственного руководителя работ по ликвидации разлива о ходе спасательных работ;

е) до прибытия ответственного руководителя работ по ликвидации разлива проводит работы в соответствии с мероприятиями плана ликвидации разлива самостоятельно.

### **Обязанности руководителя предприятия (заместителя)**

Руководитель предприятия, узнав о разливе:

a) Немедленно является на предприятие и сообщает об этом ответственному руководителю работ по ликвидации разлива;

б) организует оказание своевременной медицинской помощи пострадавшим;

в) в соответствии с запросом ответственного руководителя работ по ликвидации разлива принимает необходимые меры по привлечению опытных работников в бригады для дежурства и выполнения необходимых работ, связанных с разливом, а также по своевременной доставке необходимых материалов и оборудования;

г) обеспечивает работу аварийных и материальных складов и доставку материалов и инструментов к месту разлива;

д) руководит работой транспорта;

е) при аварийных работах, продолжительностью более 6ч, организует питание и отдых для спасателей и привлекаемого для ликвидации персонала;

ж) информирует соответствующие организации о характере разлива и ходе работ.

### **Обязанности начальника производства (буровой установки, платформы)**

Начальник производства, в котором произошел разлив, до прибытия Ответственного руководителя работ, выполняет обязанности руководителя работ по ликвидации разлива, руководствуясь планом ликвидации разлива и должен:

a) Организовать бригады из работников и других необходимых специалистов, обученных работе в защитной аппаратуре, и руководить их работой;

б) по указанию ответственного руководителя работ по ликвидации аварии уточнить состояние технологического процесса с целью предупреждения возможных дальнейших осложнений и создания необходимых условий для успешной ликвидации разлива;

в) в зависимости от обстановки обеспечить сохранение нормального технологического процесса либо перевести его на режим удобной и быстрой остановки, либо прекратить его.

### **Обязанности начальника смены (вахты, бригады)**

Начальник смены, в которой произошел разлив, лично или через ответственных подчиненных немедленно вызывает спасательную службу или пожарную часть, извещает о разливе диспетчера (дежурного) предприятия.

Одновременно начальник смены должен принять меры для спасения людей и ликвидации аварии, руководствуясь при этом планом ликвидации аварий в соответствии с создавшейся обстановкой.

### **Обязанности главного механика и главного энергетика предприятия**

Главный механик и главный энергетик или их заместители (помощники) обязаны:

a) Обеспечить организацию бригад мастеров, электриков и слесарей из работников ремонтного и электроцехов и установить их постоянное дежурство для выполнения работ по ликвидации разлива и восстановлению нормальной работы производства;

б) обеспечить по указанию ответственного руководителя работ включение или выключение электроэнергии, нормальную работу электромеханического оборудования, действие связи и сигнализации, исправное состояние водо-, паро-, воздухо-, газопроводной магистралей.

### **Обязанности мастеров и работников производства, в котором произошел разлив**

Мастера и работники (буровой , платформы, судна):

a) Немедленно сообщают о происшедшем разливе диспетчеру предприятия;

б) принимают меры по выводу людей из помещения и ликвидации разлива (в соответствии с планом ликвидации разлива);

в) при необходимости, в целях предупреждения осложнений аварий, отключают аппараты данного технологического процесса;

г) находясь вне предприятия и узнав о разливе, немедленно являются к ответственному руководителю работ для получения заданий.

### **Обязанности других лиц, участвующих в ликвидации разлива**

***Телефонистка*** телефонной станции предприятия, получив сообщение о разливе, немедленно прекращает переговоры, не имеющие непосредственного отношения к происшедшему разливу, и извещает о нем лиц и учреждения по списку;

***Врач медицинского пункта*** немедленно выезжает по вызову, оказывает первую помощь пострадавшим, руководит отправкой пострадавших в больницу, организует непрерывное дежурство медицинского персонала на все время ликвидации разлива.

#### ***Начальник пожарной части:***

a) Руководит работами по тушению пожара в соответствии с заданиями ответственного руководителя работ по ликвидации разлива;

б) организует своевременный вызов резервной и свободной смен пожарной части на место разлива;

в) обеспечивает из своего запаса средствами пожаротушения, инструментами и инвентарем всех работников предприятия, выделенных ответственным руководителем в помощь пожарной части;

г) держит постоянную связь с ответственным руководителем работ по ликвидации разлива и систематически информирует его о ходе работ по тушению пожара;

д) до прибытия ответственного руководителя работ по ликвидации разлива самостоятельно проводит работы по тушению пожара в соответствии с мероприятиями, предусмотренными планом ликвидации разлива, и в соответствии с обстановкой;

е) по требованию ответственного руководителя работ начальник пожарной части предоставляет для ликвидации любого разлива материалы и оборудование, имеющиеся в его распоряжении.

### ПРИЛОЖЕНИЕ 3

**СПРАВОЧНИК ПЕРСОНАЛА РЕАГИРОВАНИЯ**

**И ПЕРЕЧЕНЬ ОБОРУДОВАНИЯ РЕАГИРОВАНИЯ, МАТЕРИАЛОВ И ДРУГИХ СРЕДСТВ, КОТОРЫЕ КАЖДАЯ СТОРОНА МОЖЕТ ПРЕДОСТАВИТЬ В КАЧЕСТВЕ ПОМОЩИ ПРИ ВВЕДЕНИИ В ДЕЙСТВИЕ ПЛАНА**

Таблица 3.1 Справочник персонала реагирования и перечень оборудования реагирования, материалов и других средств, которые могут быть предоставлены в качестве помощи при введении в действие Регионального Плана для сотрудничества

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Размещение A** | | | | **Размещение B** | | | | **Размещение C** | | | | **Размещение D** | | | | **Комментарии** |
| **СТРАНА: Туркменистан** | **ПРАВИТЕЛЬСТВО**  **Агентство «Туркмендениздерьяеелары»** | **НЕФТЯНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ГК «Туркменнефть»** | **СУДОХОДСТВО** | **ДРУГИЕ ПОДРЯДЧИКИ ГК «Туркменгаз»** | **ПРАВИТЕЛЬСТВО** | **НЕФТЯНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ** | **СУДОХОДСТВО** | **ДРУГИЕ ПОДРЯДЧИКИ** | **ПРАВИТЕЛЬСТВО** | **НЕФТЯНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ** | **СУДОХОДСТВО** | **ДРУГИЕ ПОДРЯДЧИКИ** | **ПРАВИТЕЛЬСТВО** | **НЕФТЯНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ** | **СУДОХОДСТВО** | **ДРУГИЕ ПОДРЯДЧИКИ** |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **ПЕРСОНАЛ И ПОДДЕРЖКА** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **ЭКСПЕРТЫ** | **2** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **СПЕЦПОДРАЗДЕЛЕНИЯ** | **3** | **2** |  | **1** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **ОБУЧЕННЫЙ ПЕРСОНАЛ** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| руководитель проекта  наблюдатели  операторы | 1 | 8  105 |  | +  +  + |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **ПЕРСОНАЛ И ПОДДЕРЖКА** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **ОБОРУДОВАНИЕ СВЯЗИ** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| стационарные станции УКВ  портативные станции УКВ | 4 | 2\*  3\* |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | \* указано количество  станций, имеющихся  в запасе |
| **СПЕЦИАЛЬНОЕ ВОДОЛАЗНОЕ**  **ОБОРУДОВАНИЕ** | **1** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ОБОРУДОВАНИЕ И МАТЕРИАЛЫ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **ВОЗДУШНЫЕ СУДА** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| воздушные суда наблюдения  воздушные суда распыления |  | 0  0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Размещение A Хазар** | | | | **Размещение B** | | | | **Размещение C** | | | | **Размещение D** | | | | **Комментарии** |
| **СТРАНА: Туркменистан** | **ПРАВИТЕЛЬСТВО**  **Агентство «Туркмендениздерьяеелары»** | **НЕФТЯНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ДРАГОН ОЙЛ** | **СУДОХОДСТВО** | **ДРУГИЕ ПОДРЯДЧИКИ ГК «Туркменгаз»** | **ПРАВИТЕЛЬСТВО** | **НЕФТЯНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ** | **СУДОХОДСТВО** | **ДРУГИЕ ПОДРЯДЧИКИ** | **ПРАВИТЕЛЬСТВО** | **НЕФТЯНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ** | **СУДОХОДСТВО** | **ДРУГИЕ ПОДРЯДЧИКИ** | **ПРАВИТЕЛЬСТВО** | **НЕФТЯНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ** | **СУДОХОДСТВО** | **ДРУГИЕ ПОДРЯДЧИКИ** |  |
| **СУДА РЕАГИРОВАНИЯ** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| суда для борьбы с загрязнением  суда наблюдения  многоцелевые суда  суда со скиммерами  суда буксиры снабженцы  противопожарные суда | 1  1 | 0  0  0  0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **ГРУЗОВЫЕ/ БУНКЕРОВОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| перекачивающие насосы  трубопроводы (м)  кранцы  генераторы инертного газа |  | 19  400\*  0  0 |  | 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | \*Имеются  комплекты разного  размера и состава.  Они обычно  поставляются  вместе с системами  сбора (скиммера) и  емкостями для  хранения в целях  удобности  транспортировки.  Длина каждого  комплекта  составляет от пары  метров до 20  метров. |
| **БОНЫ** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| портовые боны (м)  прибрежные боны (м)  морские боны (м) | 400 | 1650  120  880 |  | 50  800 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **УДАЛЯЮЩИЕ УСТРОЙСТВА** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| скиммера  насосы | 2  2 | 11  1 |  | 6  9 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **СИСТЕМЫ ПРИМЕНЕНИЯ ДИСПЕРСАНТОВ** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| оборудование, вмонтированное на судне  оборудование для сбора |  | 0  0 |  | 2  1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОЧИСТКИ БЕРЕГА** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| очистители под напором  вакуумное оборудование |  | 0  0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **ТРАНСПОРТ РЕАГИРОВАНИЯ НА БЕРЕГУ** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| грузовик с оборудованием (нефть) |  | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Размещение A** | | | | **Размещение B** | | | | **Размещение C** | | | | **Размещение D** | | | | **Комментарии** |
| **СТРАНА: Туркменистан, Хазар** | **ПРАВИТЕЛЬСТВО Агентство «Туркмендениздерьяеллары»** | **НЕФТЯНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ДРАГОН ОЙЛ** | **СУДОХОДСТВО** | **ДРУГИЕ ПОДРЯДЧИКИ**  **ГК «Туркменгаз»** | **ПРАВИТЕЛЬСТВО** | **НЕФТЯНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ** | **СУДОХОДСТВО** | **ДРУГИЕ ПОДРЯДЧИКИ** | **ПРАВИТЕЛЬСТВО** | **НЕФТЯНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ** | **СУДОХОДСТВО** | **ДРУГИЕ ПОДРЯДЧИКИ** | **ПРАВИТЕЛЬСТВО** | **НЕФТЯНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ** | **СУДОХОДСТВО** | **ДРУГИЕ ПОДРЯДЧИКИ** |  |
| **ЕДИНИЦЫ ХРАНЕНИЯ** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| баржи хранения  портативные контейнеры  разгружаемые танки |  | 18 |  | 2  10 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **МАТЕРИАЛЫ ОБРАБОТКИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Дисперсанты  на жидкой основе  концентрат  сорбенты  де-эмульгаторы | 150 шт | Да\*  0  0  Да\*\*  0 |  | 2900л  38 мешка |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | \* 15 бочек  дисперсантов для  ликвидации разлива  нефти «NALCO  EC9500A».  \*\*Абсорбирующие  материалы  хранятся в  комплектах для  ликвидации  разлива нефти, т.е.  в специальных  контейнерах, на морских стационарных платформах и береговых производственных объектах. |

**ПРИЛОЖЕНИЕ 4**

**СИСТЕМА СВЯЗИ**

Раздел 5 Регионального Плана для сотрудничества устанавливает принципы, которые каждая Сторона устанавливает, и поддерживает эффективные системы связи, работающие 24 часа в сутки. Следующие таблицы содержит информацию о:

- номерах телефона, факса и телекса и адрес электронной почты национальных оперативных органов, их соответствующих национальных центров реагирования на чрезвычайные ситуации;

- соответствующих радиостанциях;

- УКВ каналах, выделенных Сторонами для использования в операциях реагирования на загрязнение;

- Средства связи на средних волнах, которые могут быть использованы для связи в случае операций реагирования на разливы.

(информация представляется и проверяется каждой стороной)

##### Таблица 4.1 Номера телефона, факса и телекса, электронной почты национальных оперативных органов и их соответствующих национальных центров реагирования на чрезвычайные ситуации

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | **АЗЕРБАЙДЖАН** | **ИРАН** | **КАЗАХСТАН** | **РОССИЙСКАЯ**  **ФЕДЕРАЦИЯ** | **ТУРКМЕНИСТАН** |
| Коды страны  (телефонные коды) |  |  |  |  |  | +993 |
| Национальный  Правительственный  Орган  МЧС | Тел |  |  |  |  | + (993 243) 4-94-84  +993 12 40 36 01  +993 12 40 30 33 |
| Факс |  |  |  |  | + (993 243) 6-07-44,  + (993 243) 4-95-31  + (993 12 ) 40 31 55 |
| Телекс |  |  |  |  |  |
| e-mail |  |  |  |  | [info@tmrl.gov.tm](mailto:info@tmrl.gov.tm)  [tmrl.foreign\_dept@sanly.tm](mailto:tmrl.foreign_dept@online.tm)  turkmennebit@online.tm |
| Национальный  Оперативный  Орган  КБАСС | Тел |  |  |  |  | + (993 243) 4-94-84  + (993 12) 40 39 75 |
| Факс |  |  |  |  | + (993 243) 4 93 33,  + (993 243) 6-07-44  + (993 12) 40 39 75 |
| Телекс |  |  |  |  |  |
| e-mail |  |  |  |  | [turkmennebit@online.tm](mailto:turkmennebit@online.tm); [nebit.wes@online.tm](mailto:nebit.wes@online.tm) |
| Центр реагирования  на чрезвычайные  ситуации  Центр управление чрезвычайной ситуации | Тел |  |  |  |  | + (993 243) 4 91 28  **+ (993 65) 058011**  **+ (993 12) 398000**  **+ (99365) 032950[[2]](#footnote-3)**  **+ (99312)933091**  **+ (9714)3053700** |
| Факс |  |  |  |  | (+993 243) 4 93 33,  (+993 243) 6-07-44  **+ (993 12) 39 80 20**  **+ (993 12) 93 30 75**  **+ (971 4) 305 37 53[[3]](#footnote-4)** |
| Телекс |  |  |  |  |  |
| e-mail |  |  |  |  | [tmrl.foreign\_dept@sanly.tm](mailto:tmrl.foreign_dept@sanly.tm)  [tmrl.ab@online.tm](mailto:tmrl.ab@online.tm); [eccturk@petronas.com.my](mailto:eccturk@petronas.com.my)  **hazreceptn@dot.dragonoil.com** |

##### Таблица 4.2 Соответствующие береговые радиостанции

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Страна | **АЗЕРБАЙЖДАН** | **ИРАН** | **КАЗАХСТАН** | **РФ** | **ТУРКМЕНИСТАН** | | |
| Береговая радио станция |  |  |  |  | Агентство «Туркмендениздерьяеллары» | Нефтяная компания «ДРАГОН ОЙЛ»: | ГК «Туркменгаз»«ПЧ(Т)СБ» - «ПЕТРОНАС Чаригали (Туркменистан) Сдн Бхд»Блок Б, Туркменбаши шайолы, Ашхабад, 44027  Поселок Киянлы, 28 км, Туркменбаши этрап, Балкан вел. 745000,  Туркменистан |
|  |  |  |  |  | Turkmenbashi International Sea Port | Motorola VHF | 40º 10’69” N, 52º 45’26” E |
| Телефон |  |  |  |  | (+993243)4 91 28 | +(99312)933091 +(9714)3053700 |  |
| Факс |  |  |  |  | (+993243)-4 93 33 | +(993 12) 93 30 75 +(971 4) 305 37 53 |  |
| Телекс |  |  |  |  |  |  |  |
| INMARSAT |  |  |  |  | SAILOR® 6110 MINI-C GMDSS (9-9,5 GHz) |  | Sailor RE-2100 |
| …….. |  |  |  |  | Tx1626.5 – 1660.5 MGs |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ……. |  |  |  |  | Rx 1525.0 – 1559.0 MGs |  |  |
| Средние частоты  передача |  |  |  |  | VHF156-174GHz | DOTL CH2 155.7750 |  |
| Средние частоты  приём |  |  |  |  | VHF AM 121.500 MGs | DOTL CH2 161.2500 |  |
| Средние частоты |  |  |  |  | MF-HF 2182MGs; 4125MGs | DOTL CH8 150.3750 |  |

Таблица 4.3 Средние частоты, которые могут быть использованы в случае операций реагирования на разлив

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Береговая радио станция | Частоты для использования при реагировании на загрязнение (ТхRx- несущий) | Обычная частота  (возврат) СВ (Тх-несущий) | Обычная частота  (возврат) ДВ (Тх-несущий) |
| Азербайджан радио станция А |  |  |  |
| Иран радио станция В |  |  |  |
| Казахстан радио станция С |  |  |  |
| Российская Федерация радио станция D |  |  |  |
| Туркменистан радио станция Е |  |  |  |

Таблица 4.4 УКВ каналы, согласованные для использования в операциях реагирования на загрязнение

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| КАНАЛЫ | 10 | 67 | 73 | 16 | 6 | 8 |
| ЧАСТОТЫ (МГц) | 156.500 | 156.375 | 156.675 | 156.800 | 156.300 | 156.400 |
| ИСПОЛЬЗОВАНИЕ | Реагирование на  загрязнение | Реагирование на  загрязнение | Реагирование на  загрязнение | Бедствие/ безопасность | SAR | Между  судами |

**ПРИЛОЖЕНИЕ 5**

**НАЦИОНАЛЬНЫЕ КАРТЫ**

показывающие возможные источники загрязнения, особо чувствительные районы, приоритеты для защиты и районы, где использование дисперсантов разрешено, ограничено и запрещено.

(**предоставляются каждой Стороной в соответствии с Разделом 3.8. Плана)**

1. Туркменской Стороной ответственными органами за обеспечение готовности и реагирование на инциденты, вызывающие загрязнение нефтью назначены **три** государственных органа. [↑](#footnote-ref-2)
2. Выделенные жирным шрифтом номера ГК «Туркменгаз», выделенные желтым - номера, предоставленные ГК «Туркменнефть» [↑](#footnote-ref-3)
3. Красным шрифтом номер в Дубае [↑](#footnote-ref-4)