

11 октября 2024 года

**План по региональному сотрудничеству по борьбе с загрязнением нефтью в случаях
чрезвычайной ситуации на Каспийском море**

1. ВВЕДЕНИЕ.....	2
1.1. История вопроса.....	2
1.2. Определения, сокращения и аббревиатуры.....	3
1.3. Цели и задачи.....	6
1.4. Область применения и географический охват.....	7
2. ПОЛИТИКА И ОБЯЗАННОСТИ.....	8
2.1. Концептуальная основа Плана.....	8
2.2. Обмен информацией.....	8
2.3. Совещания Оперативных органов, ответственных за реализацию Плана.....	9
2.4. Совместные тренировки и учения.....	9
2.5. Пересмотр и внесение поправок в План.....	10
3. ЭЛЕМЕНТЫ РЕАГИРОВАНИЯ И ПЛАНИРОВАНИЕ.....	11
3.1. Механизм приведения Плана в действие.....	11
3.2. Принятие на себя роли Ведущего государства.....	11
3.3. Национальный руководитель ликвидации аварии на месте происшествия (НРЛА) / Главный руководитель ликвидации аварии на месте происшествия (ГРЛА).....	12
3.4. Центры ликвидации аварий/Объединенный центр ликвидации аварий.....	12
3.5. Группы поддержки.....	13
3.6. Структура руководства.....	13
3.7. Схемы поддержания связи.....	14
3.8. Планирование действий по ликвидации аварий.....	14
3.9. Стратегия ликвидации.....	15
4. ОПЕРАЦИИ ПО ЛИКВИДАЦИИ АВАРИИ.....	17
4.1. Этапы ликвидации аварии.....	17
4.2. Процедура реагирования.....	17
4.3. Наблюдение за разливами.....	18
4.4. Запросы на предоставление помощи в рамках Плана.....	19
4.5. Совместные операции по ликвидации аварий.....	20
4.6. Использование диспергентов.....	20
4.7. Запрос дополнительной помощи от других сторон.....	21
4.8. Завершение совместных операций по ликвидации аварии и прекращение действия Плана.....	21
5. ОБМЕН ИНФОРМАЦИЕЙ И ОТЧЕТНОСТЬ.....	22
5.1. Система связи.....	22
5.2. Система отчетности о загрязнениях (POLREP).....	22
5.3. Отчеты о ситуации (SITREP).....	23
5.4. Отчеты после завершения инцидента.....	23
6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ АСПЕКТЫ, ЛОГИСТИКА И ФИНАНСИРОВАНИЕ.....	24
6.1. Логистика.....	24
6.2. Финансовые процедуры.....	24
6.3. Трансграничное перемещение персонала, оборудования, материалов и автономных средств для участия в ликвидации аварии.....	26
6.4. Охрана здоровья и труда, медицинское страхование и оказание медицинской помощи.....	28
6.5. Ответственность за травмы и ущерб.....	29
6.6. Документальное оформление операций по ликвидации аварии и связанные с этим затраты.....	29
7. ИНФОРМИРОВАНИЕ ОБЩЕСТВЕННОСТИ.....	29
7.1. Специалист по связям с общественностью (ССО).....	29
7.2. Пресс-релизы.....	30
7.3. Пресс-конференции.....	30

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. История вопроса

Каспийское море представляет собой обособленный водоем, где наблюдается резкое увеличение объемов работ по разведке и добыче нефти и газа.

Ежегодно Каспийское море пересекают несколько тысяч судов, многие из которых – нефтяные танкеры. Согласно подсчетам, за год морским путем перевозятся миллионы тонн нефти. Ожидается, что интенсивность перевозок значительно возрастет в ближайшее время с развитием нефтяной промышленности в регионе Каспийского моря. Наличие постоянных рисков, связанных с этой промышленностью, требует координации всех ресурсов, обеспечивающих ликвидацию последствий чрезвычайных ситуаций, как на национальном, так и на региональном уровне.

Рамочная конвенция по защите морской среды Каспийского моря (Тегеранская конвенция) и Протокол о региональной готовности, реагировании и сотрудничестве в случае инцидентов, вызывающих загрязнение нефтью к ней, служит правовой основой для регионального сотрудничества по борьбе со загрязнением морской среды в результате аварий. Указанные правовые инструменты обязывают участвующие стороны предпринимать как индивидуальные, так и совместные действия, необходимые для эффективной подготовки и проведения мероприятий по ликвидации последствий инцидентов, вызывающих загрязнение морской среды нефтью.

В соответствии с Актауским протоколом, прибрежные государства согласились принять на себя определенные обязательства, касающиеся главным образом следующих аспектов: разработка национальных планов действий в чрезвычайных ситуациях и наращивание возможностей по ликвидации загрязнений; доведение до других Сторон информации относительно организации на национальном уровне и компетентных национальных органов; информирование других Сторон обо всех инцидентах, сопровождаемых загрязнением нефтью, их дальнейшем развитии и принятых мерах; а также оказание помощи по просьбе другой Стороны. Кроме того, каждое из прибрежных государств принимает необходимые меры для поддержания и совершенствования, в индивидуальном порядке или путем двустороннего или многостороннего сотрудничества, своих планов действий в чрезвычайных ситуациях и средств для борьбы с загрязнением моря нефтью. К указанным средствам относятся, в частности, оборудование, морские и воздушные суда, морские установки, персонал, подготовленный к действиям в чрезвычайных ситуациях.

Для выполнения взятых обязательств государства должны быть готовы к вводу в действие своих государственных органов и групп реагирования, как на национальном, так и на региональном уровне. Необходимы национальные планы поддержания готовности и реагирования, обеспечивающие принятие скорейших и эффективных мер. Они включают в себя четкое распределение ответственности между различными органами за принятие мер и координацию дальнейших действий. Крайне важным является также наличие оборудования, предназначенного для ликвидации последствий загрязнения, которое позволяло бы Стороне, подвергающейся угрозе, начать действия по ликвидации последствий происшествия и защитить наиболее чувствительные участки в критические первые часы после происшествия. При этом объединение ресурсов и профессионального опыта обеспечивает экономию средств и повышение эффективности при борьбе с крупными разливами, которые не могут быть оперативно ликвидированы ресурсами, имеющимися у одной страны. Организация такого сотрудничества требует детального планирования и возможна только путем разработки оперативных мер, принятых на региональном уровне. Меры, описанные в настоящем Плане регионального сотрудничества по борьбе с загрязнением Каспийского моря нефтью в чрезвычайных ситуациях (далее – План), имеют целью способствовать выработке совместных действий по ликвидации последствий аварий и обеспечить координацию имеющихся в регионе сил и средств. Здесь также заблаговременно оговорены финансовые условия и административные положения, относящиеся к предпринимаемым действиям, что делает возможным оперативное принятие необходимых мер и устраняет необходимость ведения длительных переговоров в ходе развития событий.

Азербайджанская Республика, Исламская Республика Иран, Республика Казахстан, Российская Федерация и Туркменистан пришли к соглашению о принятии в целях реализации Актауского протокола настоящего Плана, предусматривающего оперативное принятие эффективных мер в случае крупных морских инцидентов, вызывающих загрязнение нефтью, оказывающих или способных оказать негативное воздействие на Каспийское море, его берега и связанные с этим интересы любого из пяти вышеперечисленных государств.

1.2. Определения, сокращения и аббревиатуры

Для целей настоящего Плана регионального сотрудничества по борьбе с загрязнением Каспийского моря нефтью в чрезвычайных ситуациях:

«Нефть» – означает нефть в любой форме, включая сырую нефть, жидкое топливо, отстой, нефтяные остатки и очищенные нефтепродукты.

«Морская авария» – означает столкновение судов, посадку на мель, навигационное происшествие или иное событие на борту судна или морской установки или вне их, приведшее к материальному ущербу или к непосредственной угрозе материального ущерба для судна, морской установки или груза.

«Судно» – означает эксплуатируемые в морской среде суда любого типа, в том числе суда на воздушной подушке, на подводных крыльях, подводные суда, буксируемые и самоходные плавучие средства;

«Морская установка» – означает любые платформы и другие искусственно сооруженные конструкции в море, стационарные или плавучие морские установки или сооружения, используемые в разведке, добыче или производстве углеводородных ресурсов либо в их погрузке или выгрузке;

«Инцидент, вызывающий загрязнение нефтью» – означает происшествие или ряд происшествий, имеющих одну и ту же причину, которые приводят или могут привести к сбросу нефти, несут или могут нести угрозу морской среде, береговой линии или соответствующим интересам одного или более государств, и требуют принятия чрезвычайных мер или иных незамедлительных действий.

«Соответствующие интересы» – означает интересы прибрежного государства Каспийского моря, на которые оказывает воздействие или которым угрожает инцидент, вызывающий загрязнение нефтью, включая среди прочего следующее:

- a) здоровье населения, проживающего в прибрежной зоне;
- b) сохранение биологического разнообразия и рациональное использование морских и прибрежных биологических ресурсов;
- c) деятельность на море в прибрежных водах, в портах и эстуариях, включая рыболовство;
- d) культурная, эстетическая, научная и образовательная ценность зоны;
- e) историческая и туристическая привлекательность зоны, включая возможность занятия водными видами спорта и отдыха;
- f) промышленная деятельность, предполагающая забор морской воды, включая опреснительные и энергетические установки.

«Актауский протокол» – означает Протокол о региональной готовности, реагировании и сотрудничестве в случае инцидентов, вызывающих загрязнение нефтью.

«План» – означает План по региональному сотрудничеству по борьбе с загрязнением нефтью в случаях чрезвычайной ситуации на Каспийском море.

«Стороны» – означает Республику Азербайджан, Исламскую Республику Иран, Республику Казахстан, Российскую Федерацию и Туркменистан.

«Территория» – означает географическую область, охватываемую процедурами, предусмотренными в Национальных планах действий в чрезвычайных ситуациях, принятых каждой из Сторон.

«Ведущее государство» – означает Сторону, на чьей территории произошла морская авария или инцидент, вызывающий загрязнение нефтью, и, которая привела в действие План и/или запросила помощь в рамках Плана, или Страна, которой передана ведущая роль. Ведущее государство осуществляет оперативное руководство совместными операциями по ликвидации аварии и назначает главного руководителя ликвидации аварии на месте происшествия (ГРЛА).

«Ведущий орган» – означает Оперативный орган Ведущего государства.

«Государственный орган» – означает компетентный национальный орган, наделенный государственными полномочиями для реагирования на инциденты, вызывающие загрязнение морской среды нефтью, как указано в подпунктах a и с пункта 1 статьи 5 Актауского протокола. Эти полномочия могут быть разделены между различными министерствами или департаментами.

«Оперативный орган» – означает национальную организацию, назначенную государством, несущую оперативную ответственность за действия в случае инцидентов, вызывающих загрязнение морской среды нефтью. Эта организация может исполнять роль национального оперативного пункта связи, как указано в подпункте b пункта 1 статьи 5 Актауского протокола.

«Оперативное руководство» – означает общую координацию и управление Совместными операциями по ликвидации аварии, включая как национальные ресурсы, так и группы реагирования, оборудование и прочие ресурсы (воздушные и морские суда), предоставленные в качестве помощи другими Сторонами. Осуществляется Оперативным органом ведущего государства через Главного руководителя ликвидации аварии на месте происшествия (ГРЛА).

«Оперативное управление» – означает непосредственное управление персоналом, силами и средствами, задействованными в совместных операциях по ликвидации аварии, включая отдачу распоряжений и рассылку информации, необходимой для проведения операций по ликвидации аварии. Осуществляется Национальными руководителями ликвидации аварии на месте происшествия (НРЛА) Сторон, принимающих участие в операциях, или назначенными ими должностными лицами.

«Тактическое руководство» – означает руководство и контроль за исполнением конкретных задач группами и/или автономными единицами на месте проведения операций. Осуществляется руководителями групп и/или командирами автономных единиц.

«Главный руководитель ликвидации аварии на месте происшествия» (ГРЛА) – означает назначенное должностное лицо Ведущего государства, осуществляющее общее оперативное руководство всеми совместными операциями по ликвидации аварии, предпринимаемыми в рамках настоящего Плана.

«Национальный руководитель ликвидации аварии на месте происшествия» (НРЛА) – означает должностное лицо, назначенное Оперативным органом, осуществляющее оперативное управление всеми национальными ресурсами по ликвидации загрязнений, которые могут, если потребуется, участвовать в совместных операциях по ликвидации аварии. (Примечание: Функции НРЛА предпочтительно, но не обязательно выполняет то же должностное лицо, которое является Главным руководителем ликвидации аварии на месте происшествия по Национальному плану действий в чрезвычайных ситуациях.) После ввода в действие Плана, НРЛА ведущего государства принимает на себя роль ГРЛА, а НРЛА стран, предоставляющих помощь, действуют под оперативным руководством ГРЛА, сохраняя при этом оперативное управление соответствующими группами реагирования и автономными средствами реагирования (морскими и воздушными судами).

«Специалист по взаимодействию» – означает должностное лицо предоставляющей помощь Стороны, участвующей в совместных операциях по ликвидации аварии, которое введено в состав штаба ГРЛА с целью предоставления необходимой информации о национальных ресурсах, выделенных для оказания помощи Ведущему государству, и поддержания связи с соответствующим НРЛА.

«Специалист по связям с общественностью» – означает должностное лицо, ответственное за информирование общественности и средств массовой информации о ходе проводимых мероприятий и предоставляющее ГРЛА консультации в отношении реакции со стороны общественности.

«Центр ликвидации аварий» – означает круглосуточно действующий офис, оборудованный необходимыми средствами связи, созданный в целях выполнения задач настоящего Плана каждой Стороной, помещение которого является командным пунктом НРЛА или ГРЛА, соответственно, в случае приведения Плана в действие.

«Объединенный центр ликвидации аварий» (ОЦЛА) – означает Центр ликвидации аварий Ведущего государства в период проведения совместных операций по ликвидации аварий.

«Группа реагирования» – означает персонал, направляемый одной Стороной для оказания помощи другой Стороне, для участия в качестве самостоятельной единицы в совместных операциях по ликвидации аварии. Может включать в себя персонал на борту морских и воздушных судов или находящийся в составе иных автономных единиц, а также персонал, оказывающий помощь в работах по очистке побережья. В период проведения совместных операций по ликвидации аварий группа реагирования действует под тактическим руководством своих руководителей, находясь в оперативном подчинении соответствующего НРЛА и под общим оперативным руководством ГРЛА.

«Операции на море» – означает любые мероприятия, включая воздействие на источник загрязнений, воздушное наблюдение, локализацию загрязняющего вещества, сбор загрязняющего вещества, применение очистительных реагентов с морских или воздушных судов, а также любые иные действия, предпринимаемые в открытом море (вне береговой зоны) с целью ликвидации инцидента, вызывающего загрязнение нефтью, ограничения распространения и удаления разлитой нефти, а также минимизации последствий инцидента.

«Операции на берегу» (операции по очистке побережья) – означает любые действия, осуществляемые на берегу или в зоне, непосредственно примыкающей к берегу, с целью сбора, удаления или уничтожения нефти и снижения ее влияния или воздействия.

«Отчет о загрязнении» (POLREP) – означает отчет об инциденте, которым одна из Сторон предупреждает другие Стороны о разливе, и посредством которого она ставит в известность другие Стороны о приведении в действие Плана и запрашивает помощь.

«Отчет о ситуации» (SITREP) – означает отчет, посредством которого Ведущее государство информирует другие Стороны о состоянии дел.

«Региональный механизм» означает процедуры, принятые Конференцией Сторон Тегеранской конвенции согласно отчету совещания уполномоченных и/или операционных органов, выпускаемому не реже одного раза в два года для оказания помощи Сторонам в быстром и эффективном реагировании на инциденты, вызывающие загрязнение нефтью, с функциями, изложенными в статье 13 Актауского протокола.

Ниже приведены основные **аббревиатуры**, используемые в настоящем документе:

ЦЛА	Центр ликвидации аварий
ИМО	Международная морская организация
ФОНД ЮРС	Международный фонд для компенсации ущерба от загрязнения нефтью
ОЦЛА	Объединенный центр ликвидации аварий
НПДЧС	Национальный план действий в чрезвычайной ситуации
НРЛА	Национальный руководитель ликвидации аварии на месте происшествия
БЗНС	Международная Конвенция по обеспечению готовности на случай загрязнения нефтью, борьбе с ним и сотрудничеству 1990 г.
POLREP	Отчет о загрязнении
ССО	Специалист по связям с общественностью
SITREP	Отчет о ситуации
ГРЛА	Главный руководитель ликвидации аварии на месте происшествия

1.3. Цели и задачи

Целью настоящего Плана является учреждение, в целях реализации положений пункта 4 статьи 4 и подпункта d пункта 1 статьи 8 Актауского протокола к Тегеранской конвенции, механизма оказания взаимной помощи, в соответствии с которым государственные органы будут сотрудничать, координируя и объединяя свои действия по ликвидации последствий инцидентов, вызывающих загрязнение морской среды нефтью, оказывающих или способных оказать негативное воздействие на территорию и соответствующие интересы одного или нескольких органов, или инцидентов, по своим масштабам превышающих возможности по ликвидации аварий каждой из указанных стран по отдельности.

Общей задачей Плана является организация оперативного и эффективного реагирования на крупные разливы нефти, оказывающие или способные оказать негативное воздействие на территорию одной или нескольких стран, а также содействие сотрудничеству в области готовности к загрязнению нефтью и ликвидации такого загрязнения.

С этой целью определены следующие конкретные задачи:

- определить объем сотрудничества по реализации Плана между ответственными государственными органами на оперативном уровне;
- разграничить обязанности и предусмотреть передачу ответственности от одной Стороны другой;
- установить принципы руководства и взаимодействия, определить соответствующие структуры;

- d) подготовить соглашения о действиях морских и воздушных судов одной Стороны на территории других Сторон;
- e) указать виды помощи, которая может быть предоставлена, и условия ее предоставления;
- f) заблаговременно определить финансовые и административные условия, относящиеся к совместным действиям в случае чрезвычайной ситуации.

Для достижения указанных целей предполагается предпринять следующие действия в рамках реализации Плана:

- разработка надлежащих мер по обеспечению готовности и эффективных систем для обнаружения и доклада об инцидентах, вызывающих загрязнение нефтью, оказывающих или способных оказать воздействие на территорию Сторон;
- поддержка и реализация регионального сотрудничества в области планирования действий в условиях загрязнения морской среды, действий по предотвращению загрязнений, контролю и очистке;
- введение необходимых мер по ограничению распространения и минимизации опасных последствий, вызываемых разливами нефти;
- разработка и реализация программы учебных курсов и практических учений для персонала различного уровня, привлекаемого к мероприятиям по предупреждению и борьбе с загрязнением нефтью;
- разработка процедур, направленных на развитие регионального сотрудничества.

При этом Стороны соглашаются, что операции по ликвидации аварии в случае инцидента, вызывающего загрязнение морской среды нефтью, произошедшего на территории одной из Сторон, будут проводиться в соответствии с положениями Национального плана действий в чрезвычайной ситуации соответствующей Стороны.

1.4. Область применения и географический охват

Настоящий План применим к инцидентам, вызывающим загрязнение нефтью в Каспийском море. Он применим для разливов нефти, наносящих или способных нанести ущерб окружающей среде в странах, примыкающих к участку, где произошел инцидент. План также применим в случаях, когда произошедший инцидент оказывает воздействие только на одну страну, однако масштаб разлива столь велик, что помощь требуется после обращения другой страны.

Предполагается, что настоящий План описывает структуру регионального сотрудничества для реализации Актауского протокола между следующими странами:

Азербайджанская Республика;
Исламская Республика Иран;
Республика Казахстан;
Российская Федерация;
Туркменистан.

Настоящий План определяет порядок организации действий ответственных государственных органов в каждой стране, предусматривает структуру по реагированию и определяет способы ведения операций для персонала, участвующего в работах по ликвидации аварий.

2. ПОЛИТИКА И ОБЯЗАННОСТИ

2.1. Концептуальная основа Плана

Суть концепции планирования ликвидации разливов нефти в Каспийском море заключается в том, что каждая Сторона должна иметь свой собственный Национальный план действий в чрезвычайной ситуации (НПДЧС) и ресурсы для ликвидации морских разливов нефти на своей территории. Целью настоящего Плана является обеспечение основы взаимодействия и описание процедур для осуществления совместных операций по ликвидации аварий. Указанные операции могут проводиться в случаях, когда у Стороны, чье побережье и соответствующие интересы находятся под угрозой воздействия разлива, не имеется достаточных или надлежащих ресурсов для принятия эффективных мер по борьбе с разливом. В таких случаях Сторона, подвергшаяся угрозе, может обратиться за помощью к другим Сторонам и, как правило, несет ответственность за организацию совместной операции по ликвидации аварии.

2.2. Обмен информацией

В соответствии с положениями статей 5 и 6 Актауского протокола-для реализации настоящего Плана каждая из Сторон информирует другие Стороны, непосредственно или через Региональный механизм, о:

- a) Компетентном государственном органе, несущем общую ответственность за готовность и реагирование на инциденты, вызывающие загрязнения нефтью, включая ответственность за реализацию настоящего Плана, а также, при необходимости, имена ответственных должностных лиц в указанных государственных органах (Приложение 1). Если не определено иное, таким государственным органом является орган, имеющий полномочия действовать от имени государства при обращении за помощью и принимать решение о предоставлении помощи в случае получения соответствующего запроса;
- b) национальных оперативных органах, отвечающих за реализацию настоящего Плана на оперативном уровне и, в частности, за осуществление оперативного руководства в случае проведения совместных операций по ликвидации аварий, а также, при необходимости, имена ответственных должностных лиц в указанных органах власти (Приложение 1);
- c) работающих в круглосуточном режиме контактных пунктах на национальном оперативном уровне, отвечающих за прием и отправку сообщений об инцидентах, вызывающих загрязнения нефтью (Приложение 1);
- d) назначенных национальных Центрах ликвидации аварий (Приложение 1);
- e) назначенных национальных руководителей ликвидации аварии на месте происшествия (Приложение 1);
- f) назначенных компетентных таможенных и иммиграционных органах (Приложение 1);
- g) по меньшей мере тех разделах Национальных планов действий в случае чрезвычайной ситуации, которые могут иметь отношение к случаям проведения совместных операций по ликвидации аварий и, в частности, описанию административной организации и обязанностей каждого органа, участвующего в подготовке и проведении операций по ликвидации инцидентов, вызывающих загрязнение нефтью (Приложение 2);
- h) перечнях оборудования и материалов для ликвидации загрязнений, а также иных средств (например, морских и воздушных судов), у каждой из стран, которые могут быть задействованы в совместных операциях (Приложение 3);
- i) справочников с указанием экспертов, обученного персонала и групп реагирования, выделенных каждой Стороной для участия в совместных операциях (Приложение 3).

Перечисленная выше информация представлена в приложенных к настоящему Плану **Приложениях 1, 2 и 3.**

Стороны обязаны незамедлительно информировать друг друга обо всех изменениях в перечисленных выше данных, используя для этого обычные каналы связи, и вносить надлежащие изменения в соответствующие Приложения.

Каждый Оперативный орган несет ответственность за точность информации, относящейся к его Стороне.

Каждый Оперативный орган подтверждает получение сообщений о любых изменениях и/или корректировках, относящихся к указанной выше информации, и несет ответственность за внесение обновлений в соответствующую копию / соответствующие копии Плана.

Официальные версии Плана будут представлены на всех официальных рабочих языках Конвенции.

Английский язык является приоритетным для осуществления взаимодействий в рамках Плана. Русский язык может быть использован во всех сообщениях в дополнение к английскому языку при необходимости. Региональный механизм обеспечивает перевод документов на русский или английский язык. В случае разногласий, текст на английском языке имеет преимущественную силу.

2.3. Совещания Оперативных органов, ответственных за реализацию Плана

Оперативные органы проводят регулярные совещания, не реже одного раза в два года, для обсуждения вопросов, касающихся реализации Плана, обмена информацией по действиям в ходе реальных инцидентов, по организации учебных курсов и/или проведению учений, а также по иным актуальным вопросам.

Регулярные совещания проводятся поочередно в разных странах, при этом организаторами выступают Стороны в алфавитном порядке названий Сторон на английском языке.

Заключительный отчет о каждом совещании подготавливаются Стороной организатором совещания при согласовании с другими Сторонами. Оперативный орган принимающей Стороны обеспечивает необходимую материально-техническую поддержку для четкого хода работы совещания.

2.4. Совместные тренировки и учения

Стороны по согласованию (не реже одного раза в три года) организуют проведение совместных учебных курсов и/или учений. Основными целями таких учебных курсов и учений являются:

- улучшение уровня сотрудничества и координации среди оперативного персонала и, в частности, групп реагирования различных Сторон;
- проверка эффективности структуры руководства реализацией Плана;
- достижение удовлетворительного уровня связи среди персонала и, в частности, между группами реагирования, назначенными для участия в совместных операциях по ликвидации аварии;
- приобретение знаний и навыков по работе с оборудованием, материалами и иными средствами, которые могут быть использованы в совместных операциях по ликвидации аварии;
- приобретение опыта совместной работы персоналом от различных Сторон.

Проведение таких совместных учебных курсов и учений осуществляется Сторонами поочередно. Организация совместных учебных курсов или учений, а также обеспечение необходимой материально-технической поддержки осуществляются Региональным механизмом. За оплату расходов участников и обеспечение ресурсами, задействованными в совместных учениях, отвечают соответствующие Стороны. Разработка графика проведения совместных курсов и учений, согласование их программ, продолжительности и иных деталей производится на сессиях Конференции Сторон, проводимых один раз в два года. Изменение и дополнение графика проведения совместных курсов и учений, согласование их программ, продолжительности и иных деталей производится после подтверждения и направления согласованных позиций Национальными компетентными органами в письменном виде в Региональный механизм.

Региональный механизм может также оказывать содействие Сторонам при организации национальных учебных курсов и учений.

Учебные курсы и учения, проводимые в соответствии с настоящим Планом, должны быть основаны на Модели учебных курсов Международного фонда для компенсации ущерба от загрязнения нефтью ИМО. В **Приложении 9** представлено Руководство по разработке учений для реагирования на случаи загрязнения нефтью в рамках Плана по региональному сотрудничеству по борьбе с загрязнением нефтью в случаях чрезвычайной ситуации на Каспийском море.

2.5. Пересмотр и внесение поправок в План

а) **Заключительные положения**

- (i) В случае возникновения необходимости внесения изменений в положения Плана, Государственный орган Стороны, предлагающей такие изменения, обращается через Региональный механизм с запросом о включении данного вопроса в повестку дня очередного совещания Оперативных органов;
- (ii) проект предложения Стороны о любом пересмотре или внесении поправок в План рассылается Секретариатом Тегеранской конвенции другим Сторонам не позднее, чем за два месяца до даты проведения совещания Оперативных органов;
- (iii) все изменения в положения Плана принимаются на совещаниях Оперативных органов единогласным решением;
- (iv) изменения к Плану вступают в силу немедленно после подтверждения и направления согласованных изменений Национальными компетентными органами в письменном виде в Региональный механизм.
- (v) в случае если единогласное решение относительно пересмотра или внесения поправки к Плану не может быть достигнуто, Стороны соглашаются соблюдать и сохранить без изменения его первоначальные положения.

б) **Оперативные положения**

Соответствующая Сторона несет единоличную ответственность за точность информации, касающейся оперативных положений Плана, относящихся к каждой из Сторон.

Изменение, корректировка и обновление указанной информации, при необходимости, производится Оперативным органом соответствующей Стороны, которая обеспечивает, чтобы другие Стороны и Региональный механизм были надлежащим образом проинформированы о таких изменениях непосредственно после их внесения.

с) **Приложения**

Обновление информации, содержащейся в Приложениях к Плану, производится по мере необходимости Оперативными органами Сторон.

Стороны информируют друг друга и Региональный механизм обо всех изменениях в Приложениях непосредственно после их внесения.

Распространение в своей стране копий настоящего Плана среди должностных лиц и организаций, которым это необходимо, является обязанностью Оперативных органов. Каждый держатель копии Плана несет ответственность за внесение в свою копию поправок к нему в папке со съемными листами, обеспечивая поддержание копии Плана в актуальном состоянии.

3. ЭЛЕМЕНТЫ РЕАГИРОВАНИЯ И ПЛАНИРОВАНИЕ

3.1. Механизм приведения Плана в действие

План приводится в действие **Оперативным органом** одной из Сторон в следующих случаях:

- возникновение на территории Стороны, приводящей План в действие, инцидента, вызывающего загрязнение нефтью, угрожающего оказать воздействие или уже оказавшего воздействие на территорию другой Стороны;
- возникновение на территории Стороны, приводящей План в действие, инцидента, масштабы которого превосходят возможности данной Стороны по самостоятельной ликвидации его последствий.

Если, по мнению Оперативного органа одной из Сторон, ее интересам угрожает инцидент, вызвавший загрязнение нефтью, произошедший на территории другой Стороны, и если другая/другие Сторона/Стороны не приняла(-и) надлежащих мер для ликвидации последствий инцидента, то эта Сторона имеет право после консультации/согласования с затрагиваемой Стороной и другими заинтересованными Сторонами привести План в действие.

Оперативный орган Стороны, приведшей План в действие, незамедлительно информирует Оперативные органы других Сторон о приведении Плана в действие. Уведомление, сформулированное в соответствии с положениями раздела 5.2, передается Оперативным органам других Сторон через назначенные национальные Контактные пункты, перечисленные в Приложении 1.

3.2. Принятие на себя роли Ведущего государства

Ведущую роль в реализации Плана принимает на себя Оперативный орган Стороны, чья территория или соответствующие интересы пострадали или могут пострадать в результате инцидента, вызвавшего загрязнение нефтью, и которая привела в действие Плана.

Ведущее государство несет ответственность за:

- инициирование действий по ликвидации аварии;
- приведение Плана в действие;
- наблюдение за загрязнением;
- оценку ситуации;
- прогнозирование распространения разлива;
- регулярное представление отчетов о развитии ситуации другим Сторонам, в особенности, тем, чьи интересы могут оказаться под угрозой из-за инцидента, вызвавшего загрязнение нефтью;
- осуществление оперативного руководства совместными операциями по ликвидации аварии.

Ведущая роль переходит от одной Стороны к другой, когда основная часть загрязняющего вещества перемещается с территории первоначально пострадавшей и приведшей План в действие Стороны на территорию другой Стороны, и/или когда основная деятельность по ликвидации аварии переходит к другой Стороне.

Если инцидент, вызвавший загрязнение нефтью, произошедший на территории одной из Сторон, прямо (неизбежно) создает угрозу интересам другой Стороны, Стороны также могут договориться путем непосредственных контактов между их Оперативными органами, что Сторона, для которой создавалась угроза, возьмет на себя ведущую роль.

3.3. Национальный руководитель ликвидации аварии на месте происшествия (НРЛА) /Главный руководитель ликвидации аварии на месте происшествия (ГРЛА)

В целях настоящего Плана Оперативный орган каждой из Сторон назначает должностное лицо, осуществляющее оперативное управление всеми действиями по ликвидации аварии данной Стороны, включая управление персоналом (группы реагирования), оборудованием и автономными средствами (морскими и воздушными судами). Указанное должностное лицо именуется Национальным руководителем ликвидации аварии на месте происшествия (НРЛА).

После приведения в действие Плана и начала совместных операций по ликвидации аварии, НРЛА Ведущего государства принимает на себя роль Главного руководителя ликвидации аварии на месте происшествия (ГРЛА). ГРЛА несет общую ответственность за все решения и действия, предпринимаемые для борьбы с загрязнением, минимизации его последствий, а также координации совместных операций по ликвидации аварии. ГРЛА, во взаимодействии со своим Ведущим органом, осуществляет Оперативное руководство совместными операциями по ликвидации аварии.

НРЛА предоставляющих помощь Сторон действуют под общим оперативным руководством ГРЛА, однако сохраняют при этом оперативное управление персоналом, оборудованием и автономными средствами своих Сторон.

В целях освобождения ГРЛА от части его/ее обязанностей в отношении оперативного управления национальными ресурсами, Ведущий орган имеет право во время приведения Плана в действие назначить другое должностное лицо для осуществления непосредственного оперативного управления национальными ресурсами, принимающими участие в совместных операциях по ликвидации аварии, которое будет выполнять функции НРЛА Ведущего государства.

При выполнении своих функций ГРЛА получает помощь от группы поддержки (смотри раздел 3.5).

Необходимая информация в отношении НРЛА приведена в **Приложении 1**. Ответственность за постоянное поддержание этой информации в актуальном состоянии лежит на Оперативных органах каждой Стороны.

3.4. Центры ликвидации аварий/Объединенный центр ликвидации аварий

Для целей настоящего Плана каждая Сторона создает/определяет Центр ликвидации аварий (ЦЛА), действующий круглосуточно, оснащенный необходимой системой связи и имеющий необходимое оборудование для использования его в качестве командного пункта Оперативного руководства при проведении совместных операций по ликвидации аварии.

Если будет сочтено необходимым, каждая Сторона может принять решение о создании нескольких ЦЛА.

В случае приведения в действие Плана ЦЛА Ведущего государства используется в качестве Объединенного центра ликвидации аварий (ОЦЛА). ОЦЛА служит базой для Главного руководителя ликвидации аварии (ГРЛА) и основным центром связи для обмена всей информацией, связанной с реализацией Плана.

При необходимости, по усмотрению ведущего государства, могут быть оборудованы дополнительные пункты в составе ОЦЛА, расположенные ближе к месту происшествия.

При переходе ведущей роли от одной Стороны к другой, ЦЛА Стороны, принимающей на себя ведущую роль, автоматически становится ОЦЛА.

Необходимая информация касательно ЦЛА каждой из Сторон приведена в **Приложении 1**. Ответственность за постоянное поддержание этой информации в актуальном состоянии лежит на Оперативном органе каждой Стороны.

3.5. Группы поддержки

В целях оказания помощи НРЛА и/или ГРЛА каждая из Сторон организует национальную группу поддержки, состоящую из представителей различных органов власти, национальных служб и промышленных отраслей, включая нефтяную и транспортную отрасли.

В случае приведения в действие Плана группы поддержки функционируют на базе соответствующих национальных Центров ликвидации аварий.

Группы поддержки выполняют консультативную роль, их функции включают в себя следующее:

- a) оказание помощи НРЛА/ГРЛА в случае приведения Плана в действие;
- b) предоставление консультационных услуг НРЛА/ГРЛА в отношении, в частности, методов и техники борьбы с загрязнением нефтью, безопасности судоходства и спасения имущества, знания морской среды (в особенности, потенциального воздействия на биосферу) и рыболовства, (радио) связи, информирования общественности и компенсации ущерба в результате загрязнения нефтью;
- c) оказание поддержки в координировании действий органов власти, служб и промышленных отраслей, которые могут принимать участие в совместных операциях по

ликвидации аварий, в частности, в отношении предоставления персонала, оборудования и иных ресурсов, материально-технического обеспечения, иммиграционных и таможенных формальностей;

- d) мониторинг поступающих сообщений и оценка ситуации;
- e) координация всей отчетности о состоянии дел с инцидентом, вызвавшим загрязнение нефтью, предоставляемой соответствующим национальным органам власти.

После завершения операций по ликвидации аварии Группа поддержки вместе со своим НРЛА выполняет следующие действия:

- изучает отчеты от НРЛА/ГРЛА, составленные после завершения инцидента, вызвавшего загрязнение нефтью, о действиях по устранению загрязнения в целях проведения анализа, выработки рекомендаций и внесения необходимых усовершенствований в План и в соответствующие Национальные планы действий в чрезвычайной ситуации;
- направляет в свои соответствующие национальные органы власти отчеты и рекомендации, включая отчеты НРЛА/ГРЛА, составленные после завершения инцидента, отчеты группы поддержки с подведением итогов и рекомендациями относительно внесения поправок в План или Приложения к нему.

3.6. Структура руководства

Структура руководства совместными операциями по ликвидации аварий представлена на **Схеме 1**.

Структура руководства состоит из 3 компонентов:

- a) **Оперативное руководство**, заключающееся в принятии решений относительно стратегии ликвидации аварий, определении задач различных групп и единиц и осуществлении общего руководства и координации всех ресурсов, принимающих участие в совместных операциях по ликвидации аварии. После приведения Плана в действие Оперативное руководство совместными операциями по ликвидации аварии осуществляется Ведущим органом через своего НРЛА, который после приведения Плана в действие принимает на себя роль ГРЛА.
- b) **Оперативное управление**, заключающееся в направлении распоряжений конкретным группам и единицам в соответствии со стратегией и задачами, определенными Оперативным руководством. Оперативное управление осуществляется НРЛА соответствующих Сторон. Оперативное управление ресурсами Ведущего государства осуществляется лицом, назначенным выполнять функции НРЛА вместо лица, принявшего на себя роль ГРЛА.
- c) **Тактическое руководство**, заключающееся в руководстве и контроле за действиями каждой группы или единицы. Тактическое руководство осуществляется руководителем каждой группы или руководителем каждой единицы, принимающей участие в действиях по ликвидации аварии.

Взаимодействие между ведущим органом и Сторонами, предоставляющими помощь, поддерживается, в зависимости от вида и значимости предоставляемой помощи, одним из следующих способов:

- a) непосредственные контакты по телексу, телефаксу, телефону и/или радиации между ведущим органом (ГРЛА) и Оперативными органами (НРЛА) предоставляющих помощь Сторон;
- b) через специалиста по взаимодействию, направленного в Ведущее государство Оперативным органом Стороны, предоставляющей помощь, для включения в состав штаба ГРЛА. В его/ее обязанности входит предоставление необходимой информации в отношении ресурсов, выделенных в качестве помощи, а также содействие поддержанию связи с его/ее соответствующим НРЛА, ЦЛА и/или группами реагирования и автономными единицами, принимающими участие в операциях;
- c) через НРЛА Стороны, предоставляющей помощь, который лично присутствует на месте разлива и участвует в совместных операциях по ликвидации аварии.

3.7. Схемы поддержания связи

Коммуникационная сеть, устанавливаемая Сторонами в соответствии с разделом 5.1, используется для обмена всей информацией, относящейся к реализации Плана.

- a) **Связь по телексу, телефаксу, электронной почте** используется для всех коммуникаций между Оперативными органами, ГРЛА, НРЛА и их соответствующими Группами поддержки, особенно в условиях чрезвычайных ситуаций. **Связь по телефону и радиации** также может быть использована, однако все решения, информация, касающаяся ситуации на месте проведения операций и особенно **запросы на предоставление помощи и ответы на эти запросы должны подтверждаться по телексу или телефаксу.**
- b) **Оперативная связь** между ОЦЛА, ГРЛА, НРЛА, руководителями групп и единиц, другими участниками операций по ликвидации аварии поддерживается с использованием предварительно выбранных радио каналов в диапазоне ОВЧ (см. **Приложение 4**), мобильных телефонов и других подходящих для этого средств. Линии связи, которые надлежит использовать в случае совместных операций по ликвидации аварий, представлены на **Схеме 2.**
- c) Английский язык является приоритетным для осуществления взаимодействий в рамках Плана. Русский язык может быть использован во всех сообщениях в дополнение к английскому языку при необходимости. Региональный механизм обеспечивает перевод документов на русский или английский язык. В случае разногласий, текст на английском языке имеет преимущественную силу.

3.8. Планирование действий по ликвидации аварий

Ликвидация последствий инцидента, вызвавшего загрязнение нефтью, в пределах территории каждой из Сторон осуществляется в соответствии с положениями НПДЧС Ведущего государства, под общим Оперативным руководством Ведущего органа, осуществляемым через ГРЛА.

Для обеспечения бесперебойного проведения совместных операций по ликвидации аварий Стороны информируют друг друга в отношении содержания соответствующих частей своих НПДЧС, в особенности, тех частей, где описывается национальная организация по ликвидации аварий.

Копии таких частей НПДЧС представлены в **Приложении 2** к Плану.

Карты с указанием возможных источников загрязнения, экологически чувствительных зон (см. Резолюцию ИМО А.927(22) «Руководство по обозначению специальных районов в соответствии с МАРПОЛ 73/78 и Руководство по идентификации и обозначению особо уязвимых морских районов», принятую 29 ноября 2001 года), приоритетов по защите и районов, где использование диспергентов разрешено, ограничено или запрещено на территории каждой Стороны, приведены в **Приложении 5.**

Принятие решения по стратегии ликвидации, которую предстоит применить в каждом конкретном случае загрязнения нефтью и планирование конкретных операций является обязанностью ГРЛА. При принятии указанных решений ГРЛА руководствуется положениями, приведенными в разделе 3.9.

3.9. Стратегия ликвидации

Основным содержанием стратегии, которая применяется Оперативными органами Сторон при ликвидации последствий инцидентов, вызывающих загрязнение моря нефтью, в рамках Плана является следующее:

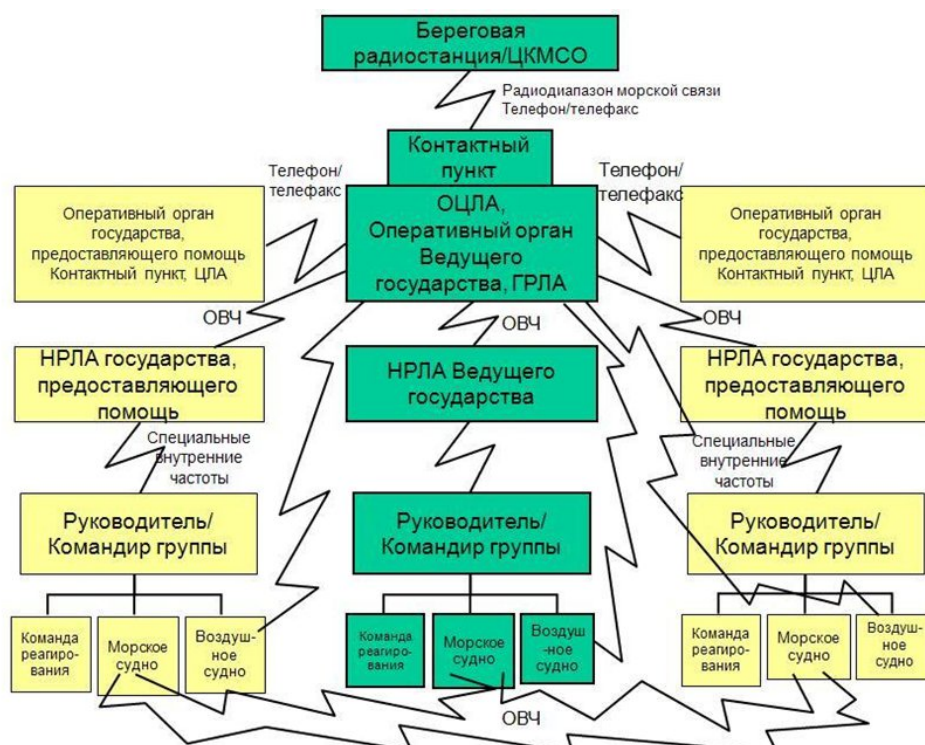
- оценка масштабов инцидента с учетом, как минимум, следующих критериев:
 - место, в котором произошел инцидент;
 - тип нефти;
 - объем разлитой нефти и/или объем, который может разлиться;
 - перемещение нефтяного пятна;
 - степень риска для жизни людей и/или потенциальная опасность для здоровья;
 - опасность возникновения пожара и/или взрыва;
 - токсичность разлитой нефти;
 - потенциальный ущерб для рыбного хозяйства и природных ресурсов, в особенности в районах, находящихся под международной защитой, в таких как, например, в рамках Рамсарской конвенции и Протокола о сохранении биологического разнообразия;

- потенциальный ущерб ценному имуществу и/или возможность серьезных экономических последствий;
- приведение в действие Национального плана действий в чрезвычайной ситуации и уведомление других Сторон;
- оценка имеющихся и требующихся ресурсов для ликвидации аварии;
- выбор надлежащих методов ликвидации аварии;
- приведение в действие Плана и направление запросов о предоставлении помощи;
- реализация выбранных методов ликвидации аварии с использованием национальных ресурсов и ресурсов Сторон, предоставивших помощь;
- повторная оценка ситуации и внесение необходимых корректировок (если требуется) в действия по ликвидации аварии;
- завершение операций по ликвидации аварии;
- свертывание действий по реализации Плана;
- возвращение персонала, оборудования и иных средств, предоставленных в качестве помощи другими Сторонами, в страны отправления.

Схема 1: СТРУКТУРА РУКОВОДСТВА



Схема 2: Виды связи



4. ОПЕРАЦИИ ПО ЛИКВИДАЦИИ АВАРИИ

4.1. Этапы ликвидации аварии

Для целей настоящего Плана операции по ликвидации аварий, связанных с загрязнением нефтью, разделены на шесть отдельных этапов:

До приведения Плана в действие

- Этап I Оценка
- Этап II Уведомления и консультации

Приведение Плана в действие

- Этап III Приведение Плана в действие
- Этап IV Запрос о предоставлении помощи
- Этап V Совместные операции по ликвидации аварии на море
- Этап VI Совместные операции по ликвидации аварии на берегу

Стороны понимают, что, исходя из обстоятельств, целые этапы или их части могут осуществляться параллельно с другими этапами.

4.2. Процедура реагирования

4.2.1. До приведения Плана в действие

Этап I: Оценка

Производится уведомление и проверка **первоначальной** информации относительно инцидента, вызвавшего загрязнение нефтью, на национальном уровне, в соответствии с положениями НПДЧС.

Перед приведением Плана в действие оперативный орган заинтересованной Стороны приводит в действие НПДЧС и приводит в состояние готовности соответствующие органы внутри страны, включая НРЛА.

Этап II: Уведомления и консультации

Независимо от необходимости приведения Плана в действие, Оперативный орган Стороны, на чьей территории произошел инцидент, вызвавший загрязнение нефтью, после получения и проверки сообщения о происшествии незамедлительно информирует Оперативные органы других Сторон через их национальные Контактные пункты. Региональный механизм также оповещается.

Если Оперативный орган заинтересованной Стороны сочтет, что может потребоваться приведение Плана в действие, он незамедлительно проводит консультации с Оперативными органами других Сторон, четко указывая масштаб планируемых мер по ликвидации аварии, а также какая помощь может потребоваться.

4.2.2. Приведение Плана в действие

Этап III: Приведение Плана в действие

Решение о приведении Плана в действие принимается оперативным органом Стороны, которая подверглась или может подвергнуться воздействию инцидента, руководствуясь в первую очередь положениями, изложенными в разделе 3.9.

После принятия решения о приведении Плана в действие оперативный орган заинтересованной Стороны принимает на себя роль ведущего органа и выполняет следующие действия:

- a) уведомляет Оперативные органы других Сторон через назначенные национальные Контактные пункты и в соответствии с процедурой, описанной в разделе 5.2, о приведении Плана в действие;
- b) приводит в действие собственный ЦЛА, который принимает на себя роль ОЦЛА;
- c) приводит в действие свою группу поддержки;
- d) назначает ГРЛА, который во взаимодействии с Ведущим органом и его/ее группой поддержки формулирует стратегию ликвидации последствий инцидента и оценивает необходимость помощи от других Сторон. ГРЛА инициирует этапы IV, V и VI действий по ликвидации аварий.

Этап IV: Запрос на предоставление помощи

Запрос на предоставление помощи, исходя из требований и рекомендаций ГРЛА, направляется после приведения в действие Плана компетентным Государственным органом Ведущего государства (назначенным в соответствии с положениями подпункта с пункта 1 статьи 4 Актауского протокола) в адрес Государственных органов других Сторон, в соответствии с процедурой, изложенной в **Приложении 6**, принимая также во внимание предыдущие консультации (если таковые были) с Оперативными органами других Сторон.

Этап V: Совместные операции по ликвидации аварии на море

Основными целями проведения **совместных операций по ликвидации аварии на море** являются прекращения разлива загрязняющего вещества из источника, ограничение его распространения и перемещения, удаление как можно большего объема загрязняющего вещества с поверхности моря до того, как оно достигнет побережья одной из Сторон.

Совместные операции по ликвидации аварии на море проводятся в соответствии с процедурами, описанными в НПДЧС ведущего государства. Оперативное руководство совместными операциями по ликвидации аварии осуществляется ведущим органом через ГРЛА. Вначале задействуются национальные ресурсы затронутой Стороны, которые дополняются, по мере необходимости, персоналом и средствами других Сторон, предоставленными в качестве помощи по запросу ведущего органа. Персонал и средства Сторон, предоставивших помощь, действуют под непосредственным оперативным управлением и тактическим руководством своих соответствующих НРЛА и командиров автономных единиц или руководителей групп.

Во время проведения совместных операций по ликвидации аварии, ЦЛА Ведущего государства, принявший на себя роль ОЦЛА, служит основным центром связи и командным пунктом ГРЛА.

Этап VI: Совместные операции по ликвидации аварии на берегу

Основными целями проведения **совместных операций по ликвидации аварии на берегу** являются защита экологически чувствительных участков побережья и прочих уязвимых объектов, включая острова, от воздействия загрязнения, удаление загрязняющего вещества, достигшего побережья, с целью предотвратить дальнейшее загрязнение других береговых участков.

Данный этап включает в себя также обработку и конечное удаление собранного загрязняющего вещества и/или загрязненного берегового материала.

Принципы руководства, определенные для этапа V, остаются применимыми также на всем протяжении этапа VI.

Для повышения эффективности совместных операции по ликвидации аварии на берегу, ОЦЛА может, по усмотрению ведущего органа, быть перемещен в другой пункт, находящийся ближе к месту проведения операций (см. раздел 3.4). В таких случаях ведущий орган надлежащим образом уведомляет о перемещении Оперативные органы предоставивших помощь Сторон.

4.3. Наблюдение за разливами

При наблюдении за перемещением и поведением разлива приоритет отдается наблюдению с воздуха, однако могут быть использованы любые иные имеющиеся средства (корабли, морские суда) при отсутствии возможности немедленно использовать воздушное судно.

Ответственность за наблюдение за разливом и его перемещением, а также за передачу соответствующих отчетов другим Сторонам до приведения в действие Плана несет Страна, на чьей территории произошел инцидент, вызвавший загрязнение нефтью. После приведения Плана в действие данная ответственность возлагается на ГРЛА, который принимает все необходимые меры для обеспечения регулярного наблюдения за разливом, его поведением и перемещением, в целях надлежащей оценки ситуации и принятия решения относительно адекватных мер по ликвидации аварии. Для этих целей ГРЛА может обратиться за помощью к другим Сторонам.

Стороны соглашаются принимать меры для срочного предоставления разрешений, если это будет сочтено необходимо, на полеты над своей территорией воздушных судов других Сторон, с целью ведения наблюдения за разливом в рамках реализации настоящего Плана, после прямого запроса, сделанного Стороной, на территории которой произошел инцидент, вызвавший загрязнение нефтью. В своем запросе ведущий орган точно указывает цель и план полета.

Информация о воздушных судах, пригодных для использования в целях наблюдения за разливом (включая их технические характеристики и специальное оборудование), которые имеются в наличии у каждой из Сторон, представлена в **Приложении 3**.

Аэропорты на территории Ведущего государства, которые могут быть использованы воздушными судами наблюдения предоставивших помощь Сторон, действующими на основании запроса в воздушном пространстве Ведущего государства, указаны в **Приложении 3** наряду с соответствующей навигационной и технической информацией.

Инструкции по оценке разлива и ведению воздушного наблюдения представлены в **Приложении 7**.

Запросы на предоставление помощи в рамках Плана

После приведения Плана в действие, Сторона, явившаяся инициатором его приведения в действие, может запросить помощь у других Сторон в любом из случаев, описанных в разделе 3.1.

Могут быть запрошены следующие виды помощи:

- a) подготовленный для борьбы с загрязнением нефтью персонал, в частности, группы реагирования;
- b) специальное оборудование для борьбы с загрязнениями нефтью;
- c) реагенты для обработки нефтяных загрязнений;
- d) иные средства, включая, в частности, автономные единицы, такие, как морские и воздушные суда;

и/или любое сочетание перечисленных видов помощи.

Запрос на предоставление помощи должен быть сформулирован четко и точно, с использованием типовой формы, указанной в разделе POLFAC Отчета о загрязнении (POLREP) в **Приложении 6**. В нем должно содержаться подробное описание вида требуемой помощи, а также, для каких целей будет использоваться персонал, оборудование, материалы и/или иные средства.

Сторона, получившая запрос, должна немедленно дать подтверждение о его получении.

Обязанностью Стороны или Сторон, получивших запрос о предоставлении помощи, является предложить помощь с минимально возможной задержкой по времени, учитывая при этом, что такая помощь не должна обеднять их собственные национальные ресурсы ниже разумного уровня готовности.

С целью обеспечения способности реагирования надлежащим образом на запросы о предоставлении помощи, Стороны поддерживают часть своего оборудования, материалов и средств в состоянии готовности к транспортировке в кратчайшие сроки другим Сторонам, за исключением форс-мажорных обстоятельств, иных чрезвычайных обстоятельств и периодов проведения ремонта/техобслуживания.

Любой персонал и/или средства, предоставляемые в качестве помощи в рамках настоящего Плана, действуют под общим Оперативным руководством ГРЛА и Ведущего органа. В то же время, их соответствующие НРЛА сохраняют над ними оперативное управление.

После принятия решения о предоставлении помощи взаимодействие между Ведущим государством и Сторонами, предоставившими помощь, обеспечивается в зависимости от обстоятельств, вида и значимости предоставляемой помощи одним из способов, перечисленных в разделе 3.6.

4.5. Совместные операции по ликвидации аварий

Для целей настоящего Плана к совместным операциям по ликвидации аварий относятся все операции по борьбе с загрязнениями нефтью, в которых принимает участие персонал, оборудование, материалы и/или прочие средства, по меньшей мере, двух Сторон.

Совместные операции по ликвидации аварий могут выполняться на море и на берегу и включать в себя конкретные операции, описанные в разделе 4.1.

Ведущее государство обеспечивает полное руководство совместными операциями по ликвидации аварий. Структура руководства совместными операциями по ликвидации аварий описана в разделе 3.6 и представлена на Схеме 1.

Персонал, оборудование и прочие средства, представляемые в качестве помощи другими Сторонами в рамках настоящего Плана, выполняют свои задачи и функции в соответствии с решениями ГРЛА, находясь в прямом оперативном управлении своих НРЛА и под тактическим руководством своих соответствующих руководителей групп и командиров автономных единиц (см. раздел 3.6). Если группы реагирования или автономные средства передаются в распоряжение ведущего государства, Стороны, предоставляющие помощь, дают инструкции соответствующим руководителям групп и командирам автономных средств, которые затем осуществляют тактическое руководство в ходе операций.

В ходе проведения совместных операций по ликвидации аварий ГРЛА, в дополнение к осуществлению общего оперативного руководства, несет конкретную ответственность за координацию действий, предпринимаемых национальными ресурсами (группами реагирования, морскими и воздушными судами) Ведущего государства с ресурсами, переданными Сторонами, предоставившими помощь.

Взаимодействие между Стороной, предоставившей помощь, и Ведущим государством во время проведения совместных операций по ликвидации аварий обеспечивается в зависимости от обстоятельств либо посредством прямых контактов, либо через специалиста по взаимодействию Стороны, предоставившей помощь, включенного в состав штаба ГРЛА, либо через НРЛА, если они лично принимают участие в операциях (см. раздел 3.6).

Ведущий орган назначает должностное лицо, ответственное за прием персонала, оборудования, материалов и/или иных средств от Сторон, предоставивших помощь, с момента их прибытия в страну и до момента их убытия. Данное должностное лицо работает в тесном сотрудничестве со специалистом по взаимодействию Стороны, предоставившей помощь.

4.6. Использование диспергентов

Каждая Сторона определяет собственную политику в отношении использования диспергентов и описывает ее в своем НПДЧС. С этой целью Стороны принимают во внимание «Руководство ИМО по диспергентам в трех частях: I Основная информация о диспергентах и их применении; II Схема для национальной политики по использованию диспергентов: Предлагаемый шаблон для национальной политики в сфере использования диспергентов; III Эксплуатационное и техническое описание для поверхностного внесения диспергентов» и другие соответствующие международные руководства (например, подготовленное IPIECA (Международная ассоциация представителей нефтяной промышленности по экологическим и социальным вопросам) и IOGP (Международная ассоциация производителей нефти и газа) Руководство по надлежащей практике для диспергентов, доступное в Интернет на официальном веб-сайте IPIECA).

Каждая из Сторон информирует другие Стороны (см. раздел 3.8) о своей политике в отношении использования диспергентов. Данная информация должна включать в себя перечень диспергентов, утвержденных для использования на территории Стороны, и обозначения зон, где использование диспергентов разрешено, ограничено или запрещено.

Стороны подготавливают и согласовывают перечень диспергентов, применяемых в случае инцидента, вызывающего загрязнение нефтью.

При проведении совместных операций по ликвидации аварии Стороны соблюдают принцип получения **предварительного разрешения** на использование диспергентов. Указанное разрешение может быть дано только ГРЛА или назначенным им/ей лицом.

На территории каждой конкретной Стороны диспергенты всегда используются в соответствии с положениями, указанными в НПДЧС данной Стороны.

Если Сторона запретила использование диспергентов в своих водах, остальные Стороны, участвующие в совместной операции по ликвидации аварии, должны соблюдать это решение.

4.7. Запрос дополнительной помощи от других сторон

В случае если инцидент, вызвавший загрязнение нефтью, имеет такой масштаб и характер, что, по мнению Ведущего органа, совместных возможностей и ресурсов Сторон недостаточно для его ликвидации, Ведущее государство может запросить дополнительную помощь от других государств или дополнительные ресурсы в виде оборудования и групп реагирования из-за пределов Каспийского региона.

В указанных обстоятельствах и после консультаций с Ведущим органом другие Стороны также могут запросить, в соответствии со своими потребностями, такую дополнительную помощь.

Если более одной Стороны запрашивает дополнительную помощь в виде оборудования и групп реагирования, координация этих действий между Сторонами осуществляется на уровне Оперативных органов.

С этой целью Стороны учитывают подготовленное ИМО «Руководство по предложению международной помощи при реагировании на инциденты в море, вызывающие загрязнение нефтью» и принимают к сведению лексикон в разделе 11 и Приложении 5 руководства.

4.8. Завершение совместных операций по ликвидации аварии и прекращение действия Плана

ГРЛА отдает распоряжение о завершении совместных операций по ликвидации аварии в следующих случаях:

- а) мероприятия по ликвидации загрязнения завершены, и загрязнение более не угрожает интересам ни одной из Сторон; или
- б) меры по ликвидации загрязнений проведены в той степени, когда возможностей и ресурсов Ведущего государства достаточно для успешного завершения действий по ликвидации аварии.

Рассматривая вопрос о прекращении совместных операций по ликвидации аварии, ГРЛА принимает в расчет, в частности, финансовые последствия продолжения операций, а также то, насколько будут оправданы дальнейшие действия.

После принятия решения о завершении совместных операций по ликвидации аварии ГРЛА незамедлительно информирует НРЛА других Сторон и их соответствующие Оперативные органы о данном решении и о прекращении действия Плана.

После прекращения действия Плана весь персонал, оборудование, неиспользованные материалы и иные средства, использовавшиеся при совместных операциях по ликвидации аварии, возвращаются в страны отправления.

Сторона, запросившая помощь, принимает необходимые меры для скорейшего возвращения персонала Сторон, предоставивших помощь, однако ответственность за координацию действий и подготовку необходимых для этого мероприятий останется за их соответствующими Оперативными органами.

Если не согласовано иное, Сторона, запросившая помощь, несет ответственность за возвращение в страну отправления всего оборудования, предоставленного в качестве помощи, а также всех неиспользованных материалов для обработки. Все оборудование и иные средства должны быть возвращены в чистом виде и в максимально возможном наилучшем рабочем состоянии.

Оперативные органы заинтересованных Сторон могут договориться путем прямых контактов, что неиспользованные материалы для обработки остаются в стране, запросившей помощь.

Автономные средства (морские и воздушные суда) возвращаются в страну отправления своим ходом. Сторона, запросившая помощь, несет ответственность за оказание содействия в соблюдении формальностей для убытия со своей территории / из своего воздушного пространства всех средств, предоставленных в качестве помощи.

Сторона, запросившая помощь, составляет отчет об эффективности персонала, оборудования, материалов и иных средств, предоставленных в качестве помощи. Указанные отчеты рассылаются остальным Сторонам.

5. ОБМЕН ИНФОРМАЦИЕЙ И ОТЧЕТНОСТЬ

5.1. Система связи

Каждая из Сторон устанавливает и поддерживает эффективную систему связи, функционирующую круглосуточно, служащую для выполнения следующих задач:

- а) получения отчетов об инцидентах, вызвавших загрязнение нефтью, и передачи этих отчетов Оперативным органам и иным заинтересованным сторонам в своих странах;
- б) приведения в действие Плана, запрашивания помощи и обмена оперативными сообщениями в период проведения совместных операций по ликвидации аварий.

Система должна охватывать национальные ЦЛА вместе с Национальными контактными пунктами для приема отчетов об инцидентах, вызвавших загрязнения нефтью, если они располагаются отдельно от ЦЛА.

Элементы системы связи, которую должна установить каждая из Сторон, включая номера телефонов, телефаксов и телексов, электронные адреса и вебсайты, а также выделенные радиочастоты и каналы каждой из Сторон, приведены в **Приложении 4**.

5.2. Система отчетности о загрязнениях (POLREP)

Для обмена информацией в отношении инцидентов, вызвавших загрязнение нефтью, Стороны применяют систему отчетности (POLREP), согласованную для использования в рамках Плана. Система POLREP делится на три части:

- | | |
|--------------------|--|
| Часть I (POLWARN) | первичное сообщение (первая информация или предупреждение) об инциденте, вызвавшем загрязнение нефтью. |
| Часть II (POLINF) | детализированное сообщение, дополняющее Часть I (в течение 24 часов с момента нефтяного разлива). |
| Часть III (POLFAC) | служит для запрашивания помощи от других Сторон и определения оперативных вопросов, связанных с такой помощью. |

Подробное описание трех частей системы POLREP приведено в **Приложении 6**.

В случаях, когда вид и объем запрашиваемой помощи еще не определены, Сторона, принявшая решение о приведении Плана в действие, использует строку 53 сообщения части POLINF системы POLREP для информирования других Сторон о приведении в действие Плана.

5.3. Отчеты о ситуации (SITREPs)

В течение всего периода от приведения в действие Плана до прекращения его действия Ведущее государство информирует другие Стороны по следующим вопросам:

- а) развитие ситуации в отношении инцидента, вызвавшего загрязнение нефтью;
- б) меры, принятые для борьбы с загрязнением;
- в) ход проведения совместных операций по ликвидации аварии;
- г) все решения, принятые в отношении дальнейших действий по ликвидации аварии;
- д) вся прочая относящаяся к данному инциденту информация, в частности, информация, касающаяся воздействия на окружающую среду, на морские и береговые ресурсы, а также данные по экономическим последствиям инцидента, вызвавшего загрязнение нефтью; и
- е) любые другие инциденты, происходящие во время проведения операции по ликвидации аварии или имеющие к ней отношение.

Указанная информация передается ГРЛА Оперативным органам Сторон и в Региональный механизм либо в форме POLINF (смотри Приложение 6), либо в виде текста в качестве отчета о ситуации (SITREP).

Ведущий орган прилагает усилия для передачи сообщений POLINF и затем SITREP не реже одного раза в сутки.

Перед рассылкой каждый отчет проверяется ГРЛА.

Если операции по борьбе с загрязнением продолжаются на национальном уровне после прекращения действия Плана, Сторона, пострадавшая от инцидента, продолжает информировать остальные Стороны и Региональный механизм о ситуации до окончательного завершения всех операций по ликвидации аварии.

Оперативный орган каждой из Сторон несет ответственность за обеспечение доведения отчетов о ситуации до всех заинтересованных сторон внутри своей страны.

5.4. Отчеты после завершения инцидента

После завершения операций по борьбе с загрязнением как на национальном уровне, так и в рамках Плана, НРЛА и/или ГРЛА, соответственно, составляют отчет, включающий в себя следующее:

- a) описание инцидента, вызвавшего загрязнение нефтью, и дальнейшее развитие ситуации;
- b) описание принятых мер по ликвидации аварии;
- c) описание помощи, предоставленной другими Сторонами;
- d) общая оценка операции по ликвидации аварии;
- e) оценка помощи, предоставленной другими Сторонами;
- f) описание и анализ проблем, возникших на при ликвидации последствий инцидента, вызвавшего загрязнение нефтью;
- g) рекомендации по возможному усовершенствованию существующих систем и, в частности, положений Плана.

Заключительный отчет может также включать:

- a) подсчет затрат, понесенных каждой Стороной в ходе ликвидации аварии;
- b) оценку экологического и экономического ущерба.

Копии заключительных отчетов направляются всем Сторонам и в Региональный механизм.

Отчеты анализируются на национальном уровне членами Групп поддержки и соответствующими НРЛА, которые готовят рекомендации относительно внесения поправок и усовершенствования Плана и, если требуется, своих НПДЧС (см. разделы 2.5 и 3.5).

Ход проведения совместных операций по ликвидации аварий и другие вопросы, представляющие общий интерес, рассматриваются на сессиях Конференции Сторон Актауского протокола.

6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ АСПЕКТЫ, ЛОГИСТИКА И ФИНАНСИРОВАНИЕ

6.1. Логистика

За обеспечение всей логистики, необходимой для проведения совместных операций по ликвидации аварии, ответственность несет Ведущий орган.

Ведущий орган, в частности, выполняет следующее:

- a) организует размещение и транспортировку всего персонала, переданного для оказания помощи, внутри страны, которой оказывается помощь;
- b) после получения оборудования и иных средств от Сторон, предоставляющих помощь, принимает необходимые меры для обеспечения:
 - безопасного хранения и парковки оборудования, включая краны, вилочные погрузчики и иное погрузочно-разгрузочное оборудование, по мере необходимости;
 - горюче-смазочными материалами, основными средствами для техобслуживания и ремонта.

В отношении пребывания на территории Ведущего государства морских и воздушных судов, предоставленных в качестве помощи другими Сторонами, Ведущий орган принимает необходимые меры для обеспечения оказания содействия их экипажам в аэропортах и портах, по мере необходимости, а также для обеспечения безопасности морских и воздушных судов, относящегося к ним оборудования в период нахождения этих судов в портах и аэропортах Ведущего государства.

6.2. Финансовые процедуры

Стороны соблюдают изложенные в статье 11 Актауского протокола общие принципы касательно возмещения затрат, связанных с оказанием взаимной помощи:

- a) Сторона, запросившая помощь, возмещает Стороне, предоставившей помощь, все затраты, понесенные в связи с предоставлением такой помощи, на основании счета, выставляемого Стороной, предоставившей помощь, если иное не определено в каждом конкретном случае;
- b) во время инцидента Сторона, оказывающая помощь, предоставляет информацию об оплате труда персонала, ставках аренды оборудования и иных средств, стоимости материалов для обработки, которые могут быть предоставлены в качестве помощи. Стороны прилагают усилия для согласования своих ставок и обсуждают все относящиеся к ним вопросы на совещаниях Оперативных органов;
- c) Сторона, предоставляющая помощь, незамедлительно после получения запроса о предоставлении помощи направляет запрашивающей Стороне предложение с указанием персонала, оборудования и иных средств, которые могут быть предоставлены, а также расчетную стоимость такой помощи;
- d) если Сторона, запросившая помощь, принимает решение об отзыве своего запроса по любой причине, она тем не менее оплачивает предоставившей помощь Стороне все затраты, понесенные ею до момента отзыва запроса или до момента возвращения персонала и оборудования в страну отправления;
- e) в случае перехода ответственности ведущего государства от одной Стороны к другой, затраты, понесенные по запросам на предоставление помощи ведущим государством, подлежат возмещению этим государством до момента перехода оперативного руководства; при продолжении предоставления помощи на основании подтвержденного запроса Стороны, принявшей на себя ответственность в качестве Ведущего государства, возмещение дальнейших затрат производится этой Стороной с момента перехода Оперативного руководства. Такой переход ответственности осуществляется через официальное обращение, включая дату перехода ответственности и описание финансовых соображений до и после него;
- f) Стороны урегулируют все финансовые вопросы после завершения совместных операций по ликвидации аварии.

Положения настоящего пункта применяются без ущерба для разрешения любых спорных вопросов с участием третьих лиц, которые могут возникнуть в отношении ответственности и компенсации ущерба, явившегося результатом любого инцидента, вызвавшего загрязнение нефтью.

В случае проведения совместных операций по ликвидации аварии, Ведущее государство (Сторона, запросившая помощь) непосредственно покрывает следующие расходы, связанные с пребыванием на ее территории персонала, оборудования и иных средств (включая морские и воздушные суда) предоставляющей помощь Стороны:

- a) питание и размещение и/или выплата суточных, если предусмотрено, всему персоналу, прибывшему для участия в ликвидации аварии, кроме экипажей кораблей и судов;
- b) все портовые сборы за морские суда и корабли, предоставленные в качестве помощи;
- c) все аэропортовые сборы за воздушные суда, предоставленные в качестве помощи;
- d) необходимое горючее для всего оборудования и иных средств, в частности, для морских и воздушных судов, задействованных в совместных операциях по ликвидации аварии;
- e) медицинское обслуживание пострадавшего и заболевшего персонала Стороны, предоставившей помощь;
- f) расходы, связанные с репатриацией всего персонала, погибшего, получившего травмы или заболевшего в течение совместных операций по ликвидации аварии;
- g) стоимость техобслуживания всего оборудования, морских и воздушных судов, задействованных в совместных операциях по ликвидации аварии;
- h) стоимость ремонта всего оборудования, морских и воздушных судов, получивших повреждения в ходе совместных операций по ликвидации аварии, если такой ремонт необходим до возвращения указанного оборудования и иных средств в страну отправления;
- i) расходы на связь для обмена информацией, относящиеся к совместным операциям по ликвидации аварии, понесенные персоналом Стороны, предоставившей помощь, на территории ведущего государства.

Сторона, предоставляющая помощь, непосредственно покрывает следующие расходы, связанные с отправкой в страну, запросившую помощь, своего персонала, оборудования, материалов и иных средств, включая, в частности, морские и воздушные суда:

- a) расходы на мобилизацию персонала, оборудования, материалов или иных средств;
- b) стоимость транспортировки персонала, оборудования и материалов в страну, где проводятся совместные операции по ликвидации аварии, и обратно;
- c) горючее для автономных средств (морских и воздушных судов), перемещающихся к месту проведения совместных операций по ликвидации аварии своим ходом;
- d) расходы на связь, относящиеся к совместным операциям по ликвидации аварии, если связь осуществлялась с территории Стороны, предоставляющей помощь;
- e) страхование персонала групп реагирования;
- f) медицинское обслуживание персонала, принимавшего участие и получившего травмы или заболевшего в ходе совместных операций по ликвидации аварии, после его возвращения в страну отправления;
- g) расходы на техобслуживание и ремонт оборудования и иных средств, задействованных в совместных операциях по ликвидации аварии, понесенные после возвращения указанного оборудования и средств в страну отправления.

После завершения совместных операций по ликвидации аварии и возвращения всего персонала, оборудования и иных средств, которые были задействованы в совместных операциях по ликвидации аварии, каждая Сторона, предоставлявшая помощь, выставляет подробный счет, в который включаются все затраты на помощь, предоставленную Ведущему государству, и прочие расходы, связанные с предоставлением помощи. В счет включается следующее:

- a) оплата труда персонала, участвовавшего в совместных операциях по ликвидации аварии, рассчитанная на основании расценок, представленных Ведущему государству

- при запросе им помощи, и данных ежедневного учета выполненных работ, утвержденных ГРЛА или иным ответственным представителем Ведущего государства;
- b) стоимость аренды оборудования и иных средств, рассчитанная на основании расценок, представленных Ведущему государству при запросе им помощи, и данных ежедневного учета выполненных работ, утвержденных ГРЛА или иным ответственным представителем Ведущего государства;
 - c) стоимость материалов для обработки, рассчитанная на основании расценок, представленных Ведущему государству при запросе им помощи, и данных ежедневного учета выполненных работ, утвержденных ГРЛА или иным ответственным представителем Ведущего государства;
 - d) все расходы, понесенные Стороной, предоставившей помощь, перечисленные выше;
 - e) стоимость замены всего оборудования, получившего повреждения в ходе совместных операций по ликвидации аварии, и не подлежащего ремонту.

По получению указанного счета, Сторона, приведшая в действие План и запросившая помощь, возмещает затраты, понесенные Сторонами, предоставившими помощь, связанные с мероприятиями по ликвидации аварии, проведенными этими Сторонами после приведения Плана в действие. Сторона, приведшая План в действие, впоследствии включает данные счета в свое требование о возмещении затрат, связанных с ликвидацией загрязнения, предъявляемое стороне, несущей ответственность за инцидент, вызвавший загрязнение нефтью, ее страховщикам или в международную систему компенсации ущерба от загрязнения, в зависимости от обстоятельств.

Предусматривается альтернативная возможность договоренности Сторон, что требования о возмещении указанных затрат будут предъявлены непосредственно стороне, несущей ответственность за инцидент, вызвавший загрязнение нефтью, ее страховщикам или в международную систему компенсации ущерба от загрязнения каждой Стороной по отдельности.

Независимо от того, в чей адрес направляются требования, они должны быть составлены в соответствии с инструкциями, предоставленными Международным фондом для компенсации ущерба от загрязнения нефтью (Фонд IOPC) в документе «Руководство по оформлению требований», представленном в **Приложении 8** к Плану. Последнюю версию документа Фонда IOPC «Руководство по оформлению требований» можно найти на официальном вебсайте Фонда IOPC.

6.3. Трансграничное перемещение персонала, оборудования, материалов и автономных средств для участия в ликвидации аварии

Для облегчения перемещения персонала, оборудования и иных средств для участия в ликвидации аварии к месту, где требуется помощь, Сторона, запросившая помощь выполняет следующие действия:

- организует до прибытия оборудования, материалов и персонала их беспрепятственный въезд и максимальное содействие при прохождении ими таможенных формальностей; оборудование и материалы должны быть допущены на временной основе в соответствии с национальным таможенным законодательством запрашивающей помощи Стороны; где это возможно, указанное оборудование и материалы допускаются без уплаты акцизов и пошлин;
- обеспечивает, чтобы при наличии кораблей и воздушных судов корабли получали все необходимые разрешения на пересечение границы, а воздушные суда – разрешения на полеты в территориальном воздушном пространстве; полетный план и уведомление о полете регистрируются и принимаются как разрешение для воздушного судна на взлет и на посадку на берегу или на море вне пределов обычных аэропортов с таможенной службой.

6.3.1. Иммиграционные и таможенные формальности

Каждая из Сторон принимает меры на национальном уровне с тем, чтобы были предусмотрены специальные положения, применимые в чрезвычайных ситуациях, обеспечивающие быструю выдачу въездных виз и разрешений на работу для персонала, а также разрешений, необходимых для транзита или временного ввоза запрошенного оборудования и материалов.

Детали таких положений включаются в Национальный план действий в чрезвычайных ситуациях и воспроизводятся в **Приложении 2** к Плану. Это относится, в частности, к информации, которую Сторона, предоставляющая помощь, должна сообщить соответствующим национальным органам власти запрашивающей помощи Стороны для облегчения реализации указанных специальных положений.

Стороны назначают **компетентные таможенные органы**, ответственные за оперативное прохождение таможенных формальностей, связанных с трансграничным перемещением персонала и оборудования в случае приведения Плана в действие; Стороны постоянно держат друг друга в курсе относительно указанных таможенных органов, и эта информация (название органа, ответственное должностное лицо, адрес, телефон, телекс и телефакс) включаются в **Приложение 1**.

До направления помощи Стороне, запросившей помощь, Оперативный орган Стороны, предоставляющей помощь, устанавливает прямой контакт с компетентным таможенным органом запрашивающей Стороны для получения необходимых разрешений на ввоз оборудования, материалов и иных средств на территорию страны.

6.3.2. Процедуры, касающиеся полетов над чужой территорией

В рамках Плана и по конкретному запросу Ведущего государства воздушным судам других Сторон могут быть разрешены доступ и функционирование в воздушном пространстве Ведущего государства со следующими целями:

- поисково-спасательные работы;
- наблюдательные полеты;
- транспортировка персонала, оборудования и материалов для ликвидации аварии;
- распыление диспергентов и других материалов для обработки;
- полеты иного назначения, связанные с операциями по ликвидации аварий.

Каждая из Сторон заблаговременно принимает необходимые положения для быстрого получения разрешений и допусков для гражданских воздушных судов (самолетов и вертолетов) других Сторон, которым может потребоваться принимать участие в операциях по ликвидации аварий и находиться в территориальном воздушном пространстве. Аналогичные положения должны быть приняты для использования указанными гражданскими самолетами и вертолетами, участвующими в совместных операциях по ликвидации аварий, аэропортового оборудования.

Решения о полетах с вышеперечисленными целями над территорией одной из Сторон военных и иных государственных воздушных судов других Сторон принимаются по отдельности в каждом случае Сторонами, над территорией которых полет будет иметь место.

6.3.3. Процедуры, касающиеся судоходства

В рамках Плана и по конкретному запросу Ведущего государства морским судам других Сторон могут быть разрешены доступ и функционирование на территории Ведущего государства со следующими целями:

- поисково-спасательные работы;
- операции по спасению имущества;
- операции по ликвидации аварий, включая локализацию и удаление разлитых веществ, распыление диспергентов или иных материалов для обработки, хранение и транспортировка собранного загрязняющего вещества;
- транспортировка персонала, оборудования и материалов для ликвидации аварии;
- все иные морские рейсы, связанные с операциями по ликвидации аварий.

Каждая из Сторон заблаговременно принимает необходимые положения для быстрого получения разрешений и допусков для плавания гражданских морских судов (кораблей, катеров, специализированных судов для борьбы с загрязнениями) других Сторон, которым может потребоваться принимать участие в операциях по ликвидации аварий на ее территории. Аналогичные положения должны быть приняты для использования указанными гражданскими морскими судами, участвующими в совместных операциях по ликвидации аварий, портовых объектов.

Решения о пребывании с вышеперечисленными целями на территории одной из Сторон военных и иных государственных морских судов других Сторон принимаются по отдельности в каждом случае заинтересованными Сторонами.

Во всех случаях Стороны участницы Международной конвенции по облегчению международного морского судоходства, с учетом внесенных в нее поправок, соблюдают ее положения.

Каждая Сторона осуществляет пропуск через свою государственную границу и пребывание иностранных морских и воздушных судов и других транспортных средств, занятых в борьбе с инцидентами, вызывающими загрязнение нефтью, а также персонала, грузов, материалов и оборудования, требующихся для борьбы с такими инцидентами в соответствии с нормативными правовыми актами Стороны.

6.4. Охрана здоровья и труда, медицинское страхование и оказание медицинской помощи

Каждая из Сторон обеспечивает постоянное соблюдение своим персоналом надлежащих процедур по охране здоровья и труда, включая ношение защитной одежды и использование средств защиты.

Каждая Сторона принимает необходимые меры для страхования на случай смерти, болезни и травмы своего персонала, который может принимать участие в совместных операциях по ликвидации аварий, совместных учениях и совместных учебных курсах.

Ведущее государство принимает необходимые меры для предоставления наилучшей возможной первичной медицинской помощи и медицинского обслуживания всем лицам, представляющим другую Сторону, которые получили травмы или заболели во время участия в совместных операциях по ликвидации аварии.

Ведущее государство оказывает содействие в репатриации оказывающего помощь персонала, пострадавшего или заболевшего во время участия в совместных операциях по ликвидации аварии.

Расходы на госпитализацию и оказание медицинской помощи на территории Ведущего государства пострадавшему и заболевшему персоналу Стороны, предоставившей помощь, несет Ведущее государство. Ведущее государство может принять решение потребовать возмещения всех таких расходов от стороны, несущей ответственность за инцидент, вызвавший загрязнение нефтью, ее страховщиков или через международную систему компенсации ущерба от загрязнения, в зависимости от обстоятельств.

Стороны отказываются от права требовать друг от друга возмещения расходов на медицинское обслуживание, предоставленное лицам, получившим травмы или заболевшим во время совместных операций по ликвидации аварии.

6.5. Ответственность за травмы и ущерб

В случае причинения группами реагирования Стороны, предоставившей помощь, ущерба третьему лицу при направлении к месту проведения операций или убытия с него, или при участии в операциях по борьбе с загрязнением и очистке, ответственность за ущерб несет соответствующий Государственный орган Стороны, предоставившей помощь.

Каждая из Сторон несет ответственность за причинение ущерба третьим лицам своими национальными группами реагирования во время проведения совместных учений.

6.6. Документальное оформление операций по ликвидации аварии и связанные с этим затраты

Полное документальное оформление действий по ликвидации аварий крайне важно для последующего выставления требований о компенсации.

ГРЛА принимает все необходимые меры для точного и детального документального оформления всех действий, предпринятых в рамках Плана для ликвидации последствий инцидента, вызвавшего загрязнение нефтью. Для этих целей ГРЛА включает в состав своей группы поддержки специалиста по ведению документации/специалиста по контролю затрат.

Обеспечивается ведение, как минимум, следующих учетных записей:

- a) описание ситуации (по возможности, с фотографиями и видеоматериалами), принятые решения и выполненные меры по ликвидации аварии;
- b) журнал учета ежедневных работ, в котором описывается следующее:
 - ход проведения операции (место, время, цель);
 - используемое оборудование и иные средства (место, время, цель);
 - задействованный персонал (место, количество, время);

- затраченные вещества для обработки и другие материалы (например, горючее) (вид, количество, цель);

с) запись всех затрат, понесенных в связи с операцией по ликвидации загрязнения.

После завершения операций по ликвидации аварии указанные учетные записи представляются национальному органу власти, ответственному за выставление требования о компенсации.

В случаях, когда Стороны договорились, что Стороны, предоставившие помощь, будут подавать отдельные требования о компенсации, органы власти ведущего государства предоставляют органам власти Сторон, предоставивших помощь, копии соответствующих учетных записей.

7. ИНФОРМИРОВАНИЕ ОБЩЕСТВЕННОСТИ

7.1. Специалист по связям с общественностью (ССО)

После приведения Плана в действие Ведущий орган назначает специалиста по связям с общественностью (ССО), который должен быть прикомандирован к группе поддержки ГРЛА.

ССО несет ответственность за:

- а) поддержание контактов с прессой и другими средствами массовой информации, включая радио и телевидение;
- б) подготовку пресс-релизов от имени ГРЛА и Ведущего органа;
- с) отслеживание информации, опубликованной в прессе и других средствах массовой информации, предоставление разъяснений в случае любого возможного неверного понимания событий.

7.2. Пресс-релизы

Пресс-релизы составляются и распространяются среди прессы не реже одного раза в день, в течение всего периода от приведения в действие Плана до его завершения.

Пресс-релизы составляются ССО на основе точных данных, предоставленных ГРЛА и /или его/ее группой поддержки. Они должны содержать следующую информацию:

- инцидент, вызвавший загрязнение нефтью, и развитие ситуации;
- технические данные о причастных судах, вид и характеристики загрязняющих веществ;
- меры, принятые для борьбы с загрязнением;
- ход ведения операций по ликвидации аварии;
- травмы среди персонала, повреждение судов, оборудования и т.д.

При составлении пресс-релизов необходимо руководствоваться следующими инструкциями:

- подготавливаются названия/заголовки;
- приоритет отдается самой свежей и важной информации;
- используются простые предложения, в каждом предложении должна содержаться только одна мысль;
- следует избегать ссылок на оценочные данные, догадки, предположения;
- следует избегать изложения мнений относительно экологического или иного не подсчитанного количественно ущерба;
- окончательные формулировки должны быть очень тщательно выверены.

При возможности, к пресс-релизам прилагаются карты, демонстрирующие район, где произошел инцидент, передвижение загрязнения и места проведения операций.

Все пресс-релизы подлежат проверке и утверждению со стороны ГРЛА перед распространением для прессы.

7.3. Пресс-конференции

После приведения Плана в действие Ведущий орган, проконсультировавшись с ГРЛА, может принять решение о проведении пресс-конференции для информирования СМИ.

В указанных пресс-конференциях могут принимать участие следующие лица:

- ГРЛА;
- специально назначенные эксперты из состава Группы поддержки;
- ССО;
- представитель(-и) Ведущего органа;
- представитель(-и) других Сторон (например, специалисты по взаимодействию или НРЛА);
- представитель(-и) владельцев судна, морской установки или груза и/или их страховщики.

Письменная информация об основных фактах, относящихся к инциденту, вызвавшему загрязнение нефтью, и к совместным операциям по ликвидации аварии, карты и фотографии могут быть подготовлены заранее ССО и утверждены ГРЛА для использования во время пресс-конференции.

Инструкции относительно составления пресс-релизов (раздел 7.2) также применимы для участников пресс-конференций.

Перечень приложений**ПРИЛОЖЕНИЕ 1**

Справочник национальных компетентных органов, контактных адресов, центров реагирования на чрезвычайные ситуации, национальных руководителей на месте операций и другие соответствующие адреса

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Выдержки из соответствующих разделов национальных планов чрезвычайных мер

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Справочник персонала реагирования и перечень оборудования реагирования, материалов и других средств, которые каждая сторона может предоставить в качестве помощи при введении в действие плана

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

Система связи

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

Национальные карты

ПРИЛОЖЕНИЕ 6

Система отчетности о загрязнении (POLREP)

ПРИЛОЖЕНИЕ 7

Оценка разлива и воздушное наблюдение

ПРИЛОЖЕНИЕ 8

Руководство по подготовке претензий - Международный фонд компенсации загрязнения нефтью

ПРИЛОЖЕНИЕ 9

Руководство по учениям для реагирования на случаи загрязнения нефтью в рамках Плана регионального сотрудничества по борьбе с загрязнением Каспийского моря нефтью в чрезвычайных ситуациях

Приложения I–V являются национальными приложениями и предоставлены отдельными файлами.

Приложение 6

POLREP

Система сообщений о загрязнении

POLREP (Формат отчета по Каспийскому морю)

Примечание: В ответственной [назначенного Национального Правительственного органа] как компетентного национального органа с общей ответственностью по обеспечению готовности и реагирования на инциденты, вызывающие загрязнения, в море обращаться от имени каждой Стороны за помощью из внешних источников и решать какую помощь предоставлять, когда поступил запрос от соседнего Государства.

Система сообщений о загрязнении (POLREP)

1. Система сообщений о загрязнении используется между Договаривающимися Сторонами Протокола чрезвычайных мер к Рамочной конвенции и между Договаривающимися Сторонами и Региональным центром, для обмена информацией о происшедшем загрязнении моря или угрозе такого загрязнения.

2. POLREP делится на три части:

- | | | | |
|----|---------------------------------------|--------------------------|---|
| .1 | Часть I или POLWARN
(цифры 1-5) | POLLution
WARNing | дает первую информацию или оповещение о загрязнении или угрозе |
| .2 | Часть II или POLINF
(цифры 40-60) | POLLution
INformation | дает детальный дополнительный отчет, также как и отчет о ситуации |
| .3 | Часть III или POLFAC
(цифры 80-99) | POLLution
FACilities | используется для запрашивания помощи от других Договаривающихся Сторон для определения оперативных вопросов, касающихся этой помощи |

3. Итоговый лист POLREP приведен ниже.

ВВЕДЕНИЕ		Адрес	от кого	кому.....
		Дата	Время	Группа
		Идентификация		
		Серийный номер		
Часть I 2 (POLWARN)	1	Место	Дата и время	
	3		Инцидент	
	4		Вылив	
	5		Подтверждение	
Часть II 43 (POLINF)	40	Источник и причина загрязнения	Дата и время	
	41		Место	
	42		Характеристики загрязнения	
	44		Направление и скорость ветра	
	45		Течение или приливы и отливы	
	46		Состояние моря и видимость	
	47		Дрейф загрязнения	
	48		Прогноз	
	49		Идентификация наблюдателя и судов на месте разлива	
	50		Предпринимаемые действия	
	51		Фотографии или пробы	
	52		Название других Государств, получивших информацию	
	53-59		Резервные	
	60		Подтверждение	

	80	Дата и время
	81	Запрос о помощи
	82	Расходы
	83	Предварительные меры для доставки
Часть III	84	Помощь кому и каким образом
(POLFAC)	85	Другие запрашиваемые Государства
	86	Замена команд
	87	Обмен информацией
	88-98	Резервные
	99	Подтверждение

РАЗЪЯСНЕНИЕ СООБЩЕНИЙ POLREP

ВВЕДЕНИЕ

Содержание	Замечания
АДРЕСС	Каждый отчет должен начинаться с указания страны, чей компетентный национальный орган его послал и кому адресуется, например, ОТ КОГО: KAZ (указывается страна, которая послала сообщение) КОМУ: IRAN (указывается страна, которой послано сообщение) или ERC (указывается, что сообщение послано Региональному центру)
ДВГ (Дата Время Группа)	День месяца следует за временем (час и минута) проекта сообщения. Время наблюдения должно быть указывано 6 цифрами. Время указывается ка среднее время по Гринвичу, например, 092015Z июня (т.е. 9 число соответствующего месяца в 20.15 по Гринвичу) или местное время, т.е. 092115 LT июнь.
ИДЕНТИФИКАЦИЯ	"POL..." указывает, что сообщение связано со всеми аспектами загрязнения (такими как нефть и опасные вещества) "...REP" указывает, что это сообщение об инциденте, вызывающем загрязнение. Оно может состоять из 3-х частей: Часть I (POLWARN) - это <u>первоначальное уведомление</u> (первая информация или уведомление) об аварии или наличии пятен нефти или опасных веществ. Эта часть отчета отмечена цифрами от 1 до 5. Часть II (POLINF) - это <u>детальный дополнительный</u> отчет к Части I. Эта часть отчета пронумерована от 40 до 60. Часть III (POLFAC) - это <u>запрос об оказании помощи</u> от других Договаривающихся Сторон также, как определение оперативных вопросов, касающихся помощи. Эта часть отчета пронумерована от 80 до 90. Рамочная Конвенция указывает, что сообщение послано в рамках Протокола чрезвычайных мер к Рамочной конвенции по защите морской окружающей среды Каспийского моря. Части I, II и III могут передаваться все вместе в одном отчете или раздельно. Более того, простые пункты каждой части могут передаваться раздельно или в комбинации с пунктами из двух других частей. Пункты без дополнительно текста не показываются в POLREP. Когда Часть I используется как <u>уведомление</u> о серьезной угрозе, сообщение имеет заголовок "СРОЧНО".

Все POLREP, содержащие пункты ПОДТВЕРЖДЕНИЕ (5, 60 или 99) подтверждаются компетентными национальными органами страны, получившей сообщение, в возможно короткие сроки.

POLREP всегда заканчиваются сообщениями от Государства, направившего отчет, которые указывают, что больше не ожидается оперативной связи по этому инциденту.

Содержание	Замечания										
СЕРИЙНЫЙ НОМЕР	Каждое простое сообщение, по возможности, должно быть идентифицировано, а агентство, получившее сообщение, должно иметь возможность проверить все ли сообщения об инциденте получены. Это делается с использованием национального определителя: <table data-bbox="612 450 1149 607"> <tr> <td>Азербайджан</td><td>?</td></tr> <tr> <td>Иран</td><td>?</td></tr> <tr> <td>Казахстан</td><td>KAZ?</td></tr> <tr> <td>Российская Федерация</td><td>?</td></tr> <tr> <td>Туркменистан</td><td>?</td></tr> </table> Каспийский региональный тематический центр по чрезвычайным ситуациям Национальный определитель должен следовать номеру и наименованию судна или другой установки, вовлеченной в инцидент, и порядковый номер сообщения о этом инциденте. Например: KAZ/POLLUX/1 указывает, что это первое сообщение от Казахстана об инциденте с т/х "POLLUX". KAZ/POLLUX/2, в соответствии с описываемой структурой, указывает на второй отчет об этом инциденте.	Азербайджан	?	Иран	?	Казахстан	KAZ?	Российская Федерация	?	Туркменистан	?
Азербайджан	?										
Иран	?										
Казахстан	KAZ?										
Российская Федерация	?										
Туркменистан	?										

Часть I (POLWARN)

Содержание	Замечания
1. ДАТА И ВРЕМЯ	День месяца, также как время дня, когда инцидент произошел, или, если причина загрязнения не известна, время наблюдения должно указываться 6 цифрами. Время должно указываться как среднее время по Гринвичу, например, 091900z (т.е. 9-е число соответствующего месяца в 19-00 по Гринвичу) или, для примера по местному времени, например, 091900 lt (т.е. 9-е число соответствующего месяца в 19-00 местного времени)
2. МЕСТО	Указывается основное место, где произошел инцидент, по широте и долготе в градусах и минутах и, кроме того, может указываться пеленг и расстояние от места, известного получателю
3. ИНЦИДЕНТ	Указывается природы инцидента, такая как УТЕЧКА, ПОСАДКА НА МЕЛЬ ТАНКЕРА, СТОЛКНОВЕНИЕ ТАНКЕРА, НЕФТЯНОЕ ПЯТНО, и т.д.
4. ВЫЛИВ	Природа загрязнения, такая как СЫРАЯ НЕФТЬ, ХЛОР, ДИНИТРОЛ, ФЕНОЛ и т.д., также как общее количество вылива в тоннах и/или скорость вылива, также как риск дальнейшего вылива. Если загрязнение отсутствует, но существует угроза загрязнения, за предложением следуют слова ЕЩЕ НЕТ, например, должно указываться ЕЩЕ НЕТ НЕФТЯНОЕ ТОПЛИВО.
5. ПОТВЕРЖДЕНИЕ	Когда используется этот пункт, телекс должен быть подтвержден в возможно короткий срок компетентными национальными властями

Часть II (POLINF)

Содержание	Замечания
40. ДАТА И ВРЕМЯ	Пункт 40 относится к ситуации, описанной в пунктах 41-60, если он отличается от пункта 1
41. МЕСТО И/ИЛИ ПРОТЯЖЕННОСТЬ ЗАГРЯЗНЕНИЯ НА/ НАД/В МОРЕ	Указывается основное место загрязнения по широте и долготе в градусах и минутах и, кроме того, может указываться расстояние и пеленг некоторых известных получателю ориентиров иных, чем указано в пункте 2. Оценивается количество загрязнителя (например, размер площади загрязнения, число тонн разлитой нефти, или иное, чем указано в пункте 4, или количество потерянных контейнеров, бочек). Указывается длина и ширина пятна в морских милях, если не указано в пункте 2.
42. ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ	Дается тип загрязнения, например, тип нефти с указанием вязкости и точки застывания, химические вещества упакованные или насыпью, сточные воды. Для химикатов дается соответствующее имя или номер ООН, если известен. Для всех, дается также внешний вид, например, жидкость, плавающие твердые вещества, жидкая нефть, полужидкая грязь, загрязненные комочки, выветренная нефть, обесцвечивание моря, видимое испарение. Должна быть представлена любая маркировка на бочках, контейнерах и т.д.
43. ИСТОЧНИК И ПРИЧИНА ЗАГРЯЗНЕНИЯ	Например, с судов или другого объекта. если с судна, указываются в результате преднамеренного сброса или аварии. Если последнее, дается краткое описание. При возможности, дается направление, тип, размер, позывной сигнал, национальность и порт регистрации судна, вызвавшего загрязнение. Если судно продолжает свой курс, дается курс, скорость и порт назначения.
44. НАПРАВЛЕНИЕ И СКОРОСТЬ ВЕТРА	Указывается направление и скорость ветра в градусах и м/с. Направление всегда указывается откуда дует ветер.
45. НАПРАВЛЕНИЕ И СКОРОСТЬ ТЕЧЕНИЯ И/ИЛИ ПРИЛИВОВ-ОТЛИВОВ	Указывается направление и скорость в градусах и м/с. Направление всегда указывается как направление течения.
46. СОСТОЯНИЕ МОРЯ И ВИДИМОСТЬ	Состояние моря указывается как высота волн в метрах. Видимость - морских милях.
47. ДРЕЙФ ЗАГРЯЗНЕНИЯ	Указывается курс и дрейф загрязнения в градусах и узлах до десятой части узла. В случае загрязнения воздуха (газовое облако) скорость дрейфа указывается в м/с.
48. ПРОГНОЗ ВЕРОЯТНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ ЗАГРЯЗНЕНИЯ И ЗОНА ВОЗДЕЙСТВИЯ	Например, достижение пляжа с указанием времени. Результаты математических моделей.
49. ИДЕНТИФИКАЦИЯ НАБЛЮДАТЕЛЯ/ РЕПОРТЕРА. ИДЕНТИФИКАЦИЯ СУДНА НА МЕСТЕ	Указывается, кто сообщил об инциденте. Если инцидент произошло с судном, то должно быть указано наименование, порт приписки, флаг и позывной сигнал. Судно на месте разлива также может указываться в этом пункте наименованием, портом приписки и сигналом, особенно, если

РАЗЛИВА

загрязнитель не был идентифицирован и решено, что разлив произошел недавно.

50. ПРИНЯТЫЕ
ДЕЙСТВИЯ

Любые действия, предпринятые для реагирования на загрязнение

51. ФОТОГРАФИИ И
ОБРАЗЦЫУказывается, если фотографии или образцы взяты на месте.
должен указываться телекс органов, взявших образец.52. НАЗВАНИЕ ДРУГИХ
ГОСУДАРСТВ И
ОРГАНИЗАЦИЙ,
ПОЛУЧИВШИХ
ИНФОРМАЦИЮ

53-59.

РЕЗЕРВ ДЛЯ ЛЮБОЙ ДРУГОЙ ИНФОРМАЦИИ (например, результаты анализов образцов или фотографий, результаты осмотров инспекторов, заявление членов экипажей и т.д.)

60. ПОДТВЕРЖДЕНИЕ

При использовании этого пункта сообщение должно подтверждаться компетентными национальными органами в возможно короткий срок

Часть III (POLFAC)

Содержание

Замечания

80. ДАТА И ВРЕМЯ

П.80 относится к ситуации, описанной ниже, если она отличается от пунктов 1 и/или 40

81. ЗАПРОС О ПОМОЩИ

Тип и объем запрашиваемой помощи:
- специализированное оборудование
- специализированное оборудование с обученным персоналом
- укомплектованное спецподразделение
- специально обученный персонал с указанием запрашивающей страны

82. РАСХОДЫ

Требования к информации о расходах на поставляемое оборудование стороне, запрашивающей помощь.

83. ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ МЕРЫ
ДЛЯ ДОСТАВКИ ПОМОЩИ

Информация о таможенных формальностях, доступе в территориальные воды и др. в стране, запрашивающей Помощь

КОМУ И КАКИМ ОБРАЗОМ
ДОЛЖНА БЫТЬ ОКАЗАНА
ПОМОЩЬИнформация о доставке помощи, например.
место встречи в море с информацией об используемых частотах, позывном сигнале и имени верховного руководителя на месте действий страны, запрашивающей помощь, или береговых органах с номерами телефона, факса и контактного лица.

84.

85. НАЗВАНИЕ ДРУГИХ
ГОСУДАРСТВ И
ОРГАНИЗАЦИЙ

Заполняется только, если он не покрывается пунктами 81, например, если позднее появляется необходимость в дальнейшей помощи другим государствам.

86. ЗАМЕНА КОМАНДОВАНИЯ

Когда значительная часть загрязнения нефть или серьезная угроза того, что нефтяное загрязнение движется в зону

другой Договаривающейся Стороны, страна, которая назначила верховного руководителя операций, может запросить другую сторону принять верховное руководство.

87. ОБМЕН ИНФОРМАЦИЕЙ

Когда между двумя сторонами достигнуто взаимное соглашение о замене верховного руководства, страна, передающая верховное руководство, должна дать сообщение со всей необходимой информацией, относящейся к операции, стране, принимающей верховное руководство.

88-98

РЕЗЕРВ ДЛЯ ЛЮБЫХ СООТВЕТСТВУЮЩИХ ТРЕБОВАНИЙ
ИЛИ ИНСТРУКЦИЙ

90. ПОДТВЕРЖДЕНИЕ

При использовании этого пункта, телекс должен быть подтвержден компетентным национальным органом в возможно короткие сроки

POLREP

Пример № 1
Полный отчет (Часть I, II и III)

Адрес

От: KAZ

Дата Время Группа

Кому: IRAN и ERC

Идентификация

181100z июнь

Серийный номер

POLREP [Рамочная] Конвенция
KAZ/POLLUX/2 (KAZ/POLLUX/1 для ERC)

1. Дата и время

1. 181000z

2. Место

2. 43°31'N - 09°54' E

3. Инцидент

3. Столкновение танкера

4. Вылив

4. Сырая нефть, оценивается в 3000 т

41. Место и/или протяженность
загрязнения на/над/ в море41. Нефть образовала пятно 0,5 морских миль к
северо-западу. Протяженностью 0,3 морских
миль.

42. Характеристика загрязнения

42. Сырая нефть Тенгизского месторождения.
Вязкость 3789 cSt при 37 °C. Довольно вязкая.43. Источник и причина
загрязнение43. Азербайджанский танкер POLLUX, Баку,
22 000 рег.т., позывной сигнал xxx, с
российским сухогрузом CASTOR, 30000
рег.т., позывной сигнал ууу. Два танка
повреждены у POLLUX. У CASTOR
повреждений нет.

44. Направление и скорость ветра

44. 90-10 м/с.

45. Направление и скорость течения
и/или приливов-отливов

45. 180 - 0,3 узлов.

46. Состояние моря и видимость

46. Высота волн 2 м. 10 морских миль.

47. Дрейф загрязнения

47. 240 - 0,5 узлов.

48. Прогноз вероятного воздействия
загрязнения и зона воздействия48. Может достичь Иранского берега на 21-й
день месяца

49. Идентификация наблюдателя/репортера.

49. CASTOR, см. пункт 43

Идентификация на месте разлива

50. Предпринимаемые действия

50. В пути на место 3 специализированных
судна Briggs с возможностями сбора нефти
и распылением диспергентов.

51. Фотографии и образцы

51. Образцы нефти взяты.

Телекс 12356 XYZ KAZ

52. Название других государств и
организаций, получивших информацию

52. Российская Федерация, КРЦ

53. Резерв

53. Введен в действие национальный план
чрезвычайных мер Казахстана

81. Запрос о помощи

81. В РФ запрошено 1 воздушное судно
с оборудованием для наблюдения

82. Затраты

82. РФ послан запрос о примерной стоимости

оказываемой в день помощи

83. Предварительные меры для доставки
средств оказания помощи83. Воздушному судну РФ будет разрешено
войти в воздушное пространство Казахстана
и использовать казахские аэропорты для
материально-технического обеспечения,
информируя заранее NOSC.84. Кому и каким образом должна быть
оказана помощь

84. Место встречи 43°15'N - 09°54' E

99. Подтверждение

99. ПОДТВЕРЖДАЮ

POLREP

Пример № 2

Сокращенный отчет (Просто пункты из Части III)

Адрес	Из: KAZ Кому: IRAN
Дата Время Группа	182230z июнь
Идентификация	POLREP Рамочная конвенция
Серийный номер	Your KAZ/POLLUX/2
80 Дата и Время	80. 182020z
82 Затраты	82 Общая стоимость в день составит примерно...
84 Кому и каким образом должна быть оказана помощь	84 Единица ETA RUS по POLREP Рамочная конвенция KAZ/POLLUX/2 будет 190700z.

POLREP
Пример № 3
Учения по POLREP

Адрес	Из: TURK Кому: AZER
Дата Время Группа	210940z июнь СРОЧНО
Идентификация	УЧЕНИЯ
Серийный номер	POLREP Рамочная конвенция Your AZER/xxx/1
1. Дата и время	1 210830
2. Место	2 44°50'N- 13°02'E
3. Инцидент	3 Столкновение танкера
4. Вылив	4 Нет еще
5. Подтверждение	5 Подтверждаю
	УЧЕНИЯ УЧЕНИЯ УЧЕНИЯ

POLREP FORM

INTRODUCTION/ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

	URGENT/СРОЧНО ☐			
ADDRESS ОБРАЩЕНИЕ	FROM/ОТ: AZ ☐ ; IRAN ☐ ; KAZ ☐ ; RUS ☐ ; TUR ☐ TO/КОМУ: AZ ☐ ; IRAN ☐ ; KAZ ☐ ; RUS ☐ ; TUR ☐ ; ERC/ПЦ ☐			
DTG ДВГ	<table> <tr> <td>Date Choose/Выбрать Число</td> <td>Time 0000 Choose/ Выбрать Время</td> <td>Month Choose/Выбрать Месяц</td> </tr> </table>	Date Choose/Выбрать Число	Time 0000 Choose/ Выбрать Время	Month Choose/Выбрать Месяц
Date Choose/Выбрать Число	Time 0000 Choose/ Выбрать Время	Month Choose/Выбрать Месяц		
Identification Идентификация	Click/Щелкнуть			
Serial Number Серийный номер	Choose/Выбрать / Click/Щелкнуть			

POLWARN (Part I/Часть I)

1. Date and Time (of incident or spill observation) 1. День и время (инцидента или обнаружения разлива)	<table> <tr> <td>Date Choose/Выбрать Число</td> <td>Time 0000 Choose/ Выбрать Время</td> <td>Month Choose/Выбрать Месяц</td> </tr> </table>	Date Choose/Выбрать Число	Time 0000 Choose/ Выбрать Время	Month Choose/Выбрать Месяц													
Date Choose/Выбрать Число	Time 0000 Choose/ Выбрать Время	Month Choose/Выбрать Месяц															
2. Position 2. Место	<table> <tr> <td>Latitude/Широта Click/Щелкнуть <i>in degrees and minutes / в градусах и минутах</i></td> <td>Longitude/Долгота Click/Щелкнуть <i>in degrees and minutes / в градусах и минутах</i></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Or/Или</td> </tr> <tr> <td>Distance/Расстояние Click/Щелкнуть From/ОТ: Click/Щелкнуть</td> <td>Bearing/Пеленг Click/Щелкнуть</td> </tr> </table>	Latitude/Широта Click/Щелкнуть <i>in degrees and minutes / в градусах и минутах</i>	Longitude/Долгота Click/Щелкнуть <i>in degrees and minutes / в градусах и минутах</i>	Or/Или		Distance/Расстояние Click/Щелкнуть From/ОТ: Click/Щелкнуть	Bearing/Пеленг Click/Щелкнуть										
Latitude/Широта Click/Щелкнуть <i>in degrees and minutes / в градусах и минутах</i>	Longitude/Долгота Click/Щелкнуть <i>in degrees and minutes / в градусах и минутах</i>																
Or/Или																	
Distance/Расстояние Click/Щелкнуть From/ОТ: Click/Щелкнуть	Bearing/Пеленг Click/Щелкнуть																
3. Incident 3. Инцидент	<table> <tr> <td>Blowout/Фонтанирование</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>Pipeline Rupture/Разрыв трубопровода</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>Tanker Grounding/Посадка на мель танкера</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>Tanker Collision/Столкновение танкера</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>Hull failure/Поломка корпуса</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>Fire, Explosion/Пожар, взрыв</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>Oil Slick/Нефтяное пятно</td> <td>☐</td> </tr> <tr> <td>Other/Другое</td> <td>☐</td> </tr> </table> Indicate/Укажите Click/Щелкнуть	Blowout/Фонтанирование	☐	Pipeline Rupture/Разрыв трубопровода	☐	Tanker Grounding/Посадка на мель танкера	☐	Tanker Collision/Столкновение танкера	☐	Hull failure/Поломка корпуса	☐	Fire, Explosion/Пожар, взрыв	☐	Oil Slick/Нефтяное пятно	☐	Other/Другое	☐
Blowout/Фонтанирование	☐																
Pipeline Rupture/Разрыв трубопровода	☐																
Tanker Grounding/Посадка на мель танкера	☐																
Tanker Collision/Столкновение танкера	☐																
Hull failure/Поломка корпуса	☐																
Fire, Explosion/Пожар, взрыв	☐																
Oil Slick/Нефтяное пятно	☐																
Other/Другое	☐																
4. Outflow 4. Утечка	NOT YET/ЕЩЕ ПОКА НЕТ ☐ Oil type/Тип нефти: Click/Щелкнуть Quantity tonne/Количество т. Click/Щелкнуть if known/если известно Size of polluted areas/Размер площади загрязнения Length/Длина Click/Щелкнуть Width/Ширина Click/Щелкнуть in nautical miles/в морских милях																
5. Acknowledge 5. Подтверждение																	

POLINF (Part II/Часть II)

40. Date and Time 40. День и время	<table border="0"> <tr> <td>Date Choose/Выбрать Число</td> <td>Time 0000 Choose/ Выбрать Время</td> <td>Month Choose/Выбрать Месяц</td> </tr> </table> <i>Relates to the situation described in line 41 to 60, if it varies from line 1</i> <i>Относится к ситуации, описанной в графах 41-60, если она отличается от информации, указанной в графе 1</i>	Date Choose/Выбрать Число	Time 0000 Choose/ Выбрать Время	Month Choose/Выбрать Месяц												
Date Choose/Выбрать Число	Time 0000 Choose/ Выбрать Время	Month Choose/Выбрать Месяц														
41. Position and/or extent of pollution on/above/in the sea 41. Место и/или протяженность загрязнения на/в море	<table border="0"> <tr> <td>Latitude/Широта Click/Щелкнуть</td> <td>Longitude/Долгота Click/Щелкнуть</td> </tr> </table> <i>in degrees and minutes / в градусах и минутах</i> Or/Или <table border="0"> <tr> <td>Distance/Расстояние Click/Щелкнуть</td> <td>Bearing/Пеленг Click/Щелкнуть</td> </tr> </table> From/ОТ: Click/Щелкнуть Quantity tonne/Количество т. Click/Щелкнуть Size of polluted areas/Размер площади загрязнения Length/Длина Click/Щелкнуть Width/Ширина Click/Щелкнуть in nautical miles/в морских милях	Latitude/Широта Click/Щелкнуть	Longitude/Долгота Click/Щелкнуть	Distance/Расстояние Click/Щелкнуть	Bearing/Пеленг Click/Щелкнуть											
Latitude/Широта Click/Щелкнуть	Longitude/Долгота Click/Щелкнуть															
Distance/Расстояние Click/Щелкнуть	Bearing/Пеленг Click/Щелкнуть															
42. Characteristics of pollution 42. Характеристики загрязнения	Oil type/Тип нефти: Bunker/Топливо ☐ Crude Oil/Сырая нефть ☐ Weathered Oil/Выветренная нефть ☐ Liquid Oil/Жидкая нефть ☐ Other/Другое ☐ Viscosity cSt/Вязкость cСт Click/Щелкнуть Pour point °C/Точка застывания °C Click/Щелкнуть Name of oil/Название нефти Click/Щелкнуть Other Characteristics/Другие характеристики: Click/Щелкнуть															
43. Source and cause of pollution 43. Источник и причина загрязнения	Vessel/Судно ☐ Tanker/Танкер ☐ Other/Другое: Click/Щелкнуть <table border="0"> <tr> <td>Deliberate discharge/Преднамеренный сброс ☐</td> <td rowspan="8"> Click/Щелкнуть Click/Щелкнуть Click/Щелкнуть Click/Щелкнуть Click/Щелкнуть Click/Щелкнуть Click/Щелкнуть </td> </tr> <tr> <td>Casualty/Авария ☐</td> </tr> <tr> <td>Name/Название</td> </tr> <tr> <td>Type/Тип</td> </tr> <tr> <td>Size/Размер</td> </tr> <tr> <td>Call sign/Позывной сигнал</td> </tr> <tr> <td>Nationality/Национальность</td> </tr> <tr> <td>Port of registration/Порт регистрации</td> </tr> <tr> <td>Speed/Скорость</td> <td>Click/Щелкнуть</td> </tr> <tr> <td>Course/Курс</td> <td>Click/Щелкнуть</td> </tr> <tr> <td>Port of destination/Порт назначения</td> <td>Click/Щелкнуть</td> </tr> </table>	Deliberate discharge/Преднамеренный сброс ☐	Click/Щелкнуть Click/Щелкнуть Click/Щелкнуть Click/Щелкнуть Click/Щелкнуть Click/Щелкнуть Click/Щелкнуть	Casualty/Авария ☐	Name/Название	Type/Тип	Size/Размер	Call sign/Позывной сигнал	Nationality/Национальность	Port of registration/Порт регистрации	Speed/Скорость	Click/Щелкнуть	Course/Курс	Click/Щелкнуть	Port of destination/Порт назначения	Click/Щелкнуть
Deliberate discharge/Преднамеренный сброс ☐	Click/Щелкнуть Click/Щелкнуть Click/Щелкнуть Click/Щелкнуть Click/Щелкнуть Click/Щелкнуть Click/Щелкнуть															
Casualty/Авария ☐																
Name/Название																
Type/Тип																
Size/Размер																
Call sign/Позывной сигнал																
Nationality/Национальность																
Port of registration/Порт регистрации																
Speed/Скорость	Click/Щелкнуть															
Course/Курс	Click/Щелкнуть															
Port of destination/Порт назначения	Click/Щелкнуть															
44. Wind direction and speed 44. Направление и скорость ветра	Direction from which the wind is blowing Направление (откуда дует ветер) Click/Щелкнуть Speed/Скорость Click/Щелкнуть															
45. Current 45. Течение	Direction/Направление Click/Щелкнуть Speed/Скорость Click/Щелкнуть															
46. Sea state and visibility 46. Состояние моря	Wave height/Высота волн Click/Щелкнуть Visibility/Видимость Click/Щелкнуть															

и ВИДИМОСТЬ				
47. Drift of pollution 47. Дрейф загрязнения	Course/Курс Click/Щелкнуть Speed/Скорость Click/Щелкнуть Speed air pollution/Скорость воздушного загрязнения Click/Щелкнуть			
48. Forecast of likely effect of pollution and zones affected 48. Прогноз вероятного воздействия загрязнения и зоны воздействия	Results of mathematical models/Результаты математической модели			
	Can be affected Вероятно, могут быть Загрязнены	Quantity Количество	Hours Час(-ов)	Days Дней
	Arrival on beach Достигнет пляжа	Click/Щелкнут ь	Click/Щелкнут ь	Click/Щелкну ть
	Arrival on reedbeds Достигнет камышовые зоны	Click/Щелкнут ь	Click/Щелкнут ь	Click/Щелкну ть
	Arrival on seal habitat Достигнет мест обитания тюленей	Click/Щелкнут ь	Click/Щелкнут ь	Click/Щелкну ть
	Arrival on sturgeon farms Достигнет фермы осетровых рыб	Click/Щелкнут ь	Click/Щелкнут ь	Click/Щелкну ть
	Arrival on sturgeon habitat Достигнет мест обитания осетровых	Click/Щелкнут ь	Click/Щелкнут ь	Click/Щелкну ть
	Arrival on Park or Reserve Достигнет Национального парк или охраняемые зоны	Click/Щелкнут ь	Click/Щелкнут ь	Click/Щелкну ть
	Arrival on river Достигнет реки	Click/Щелкнут ь	Click/Щелкнут ь	Click/Щелкну ть
	Other Другое	Click/Щелкнут ь	Click/Щелкнут ь	Click/Щелкну ть
49. Identity of observer/reporter. Identity of ships on scene 49. Идентификация наблюдателя/сообщившего об инциденте. Идентификация судна на месте	Click/Щелкнуть Vessel/Судно ☐ Name/Название Click/Щелкнуть Home port/Порт приписки Click/Щелкнуть Flag/Страна флага Click/Щелкнуть Call sign/Позывной сигнал Click/Щелкнуть			
50. Actions taken 50. Принятые действия	Click/Щелкнуть			
51. Photographs or samples 51. Фотографии и образцы	Done/Имеются Not done/Не имеются Photographs/Фотографии ☐ ☐ Samples/Образцы ☐ ☐ Where to find/Где получить: Authority/Уполномоченный орган Click/Щелкнуть Contact/Контактные данные Click/Щелкнуть			
52. Names of other States and	Click/Щелкнуть Click/Щелкнуть			

organizations informed 52. Названия других государств и организаций, получивших информацию	Click/Щелкнуть Click/Щелкнуть
53-59. Any other relevant information 53-59 Любая дополнительная информация	<i>As an example results of sample or photographic analysis, results of inspection of surveyors, statements of ship's personnel, etc.</i> <i>Например, результаты анализов образцов или фотографий, результаты осмотров инспекторов, заявления членов экипажей и т.д.</i>
53.	Click/Щелкнуть
54.	Click/Щелкнуть
55.	Click/Щелкнуть
56.	Click/Щелкнуть
57.	Click/Щелкнуть
58.	Click/Щелкнуть
59.	Click/Щелкнуть
60. Acknowledge 60. Подтверждение	Yes/ДА ☐ No/НЕТ ☐

POLFAC (Part III/Часть III)

80. Date and Time 80. День и время	Date Choose/Выбрать Число Time 0000 Choose/Выбрать Время Month Choose/Выбрать Месяц
	<i>Relates to the situation described in line 81 to 99, if it varies from line 1</i> <i>Относится к ситуации, описанной в графах 81-99, если она отличается от информации, указанной в графе 1</i>
81. Request for assistance 81. Запрос о помощи	Click/Щелкнуть Click/Щелкнуть Click/Щелкнуть
82. Cost 82. Расходы	<i>Requirements for cost information to requesting country of delivered assistance.</i> <i>Требования к информации о расходах на поставляемое оборудование стороне, запрашивающей помощь.</i> Click/Щелкнуть Click/Щелкнуть Click/Щелкнуть Click/Щелкнуть
83. Pre-arrangements for delivery of assistance 83. Предварительные меры для доставки помощи	Information concerning customs clearance, access to territorial waters, etc. in the requesting country. <i>Информация о таможенных формальностях, доступе в территориальные воды и др. в стране, запрашивающей помощь.</i> Click/Щелкнуть Click/Щелкнуть Click/Щелкнуть
84. To where assistance should be rendered and how	Information concerning the delivery of the assistance, e.g. rendezvous at sea with information on frequencies to be used, call sign and name of supreme on-scene commander of the requesting country, or land-based authorities

84. Куда и каким образом должна быть оказана помощь	with telephone numbers, email and contact persons. Информация, требуемая для доставки помощи, например, место встречи в море с информацией об используемых частотах, позывном сигнале и имя национального руководителя на месте действий запрашивающей стороны, или названия уполномоченных органов, базирующихся на суше, с номерами телефонов, эл. адресами и контактными лицами. Click/Щелкнуть Click/Щелкнуть Click/Щелкнуть
85. Names of other States and organizations informed 85. Названия других государств и организаций, получивших информацию	Only to be filled in if not covered by line 81, e.g. if further assistance is later needed by other States. Заполняется только, если не указано в графе 81, например, если позднее появляется необходимость в дальнейшей помощи другим государствам. Click/Щелкнуть Click/Щелкнуть Click/Щелкнуть
86. Change of command 86. Замена командования	Threat of oil pollution moves or has moved into the zone of another Contracting Party. Нефть движется или имеется серьезная угроза движения нефтяного загрязнения в зону другой Договаривающейся Стороны. Yes/ДА ☐ No/НЕТ ☐ What country is taking command/Какая страна принимает управление AZ ☐; IRAN ☐; KAZ ☐; RUS ☐; TUR ☐
87. Exchange of information 87. Обмен информацией	When a mutual agreement has been reached between two parties on a change of supreme command, the country transferring the supreme command should give a report on all relevant information pertaining to the country taking over the command. Когда между двумя сторонами достигнуто взаимное соглашение о замене национального руководителя на месте действий, страна, передающая верховное руководство, должна доложить стране, принимающей верховное руководство с информацией, относящейся к операции. Click/Щелкнуть Click/Щелкнуть Click/Щелкнуть
88-98.	For additional instructions/Для дополнительных инструкций
88.	Click/Щелкнуть
89.	Click/Щелкнуть
90.	Click/Щелкнуть
99. Acknowledge 99. Подтверждение	Yes/ДА ☐ No/НЕТ ☐

Приложение 7

Spill assessment and aerial surveillance

The following text is adapted from the Bonn Agreement Aerials Operations Handbook. Further information concerning the use of remote sensing and the organization of aerial surveillance for oil spills is available in the following documentation:

Bonn Agreement Aerials Operations Handbook:

http://www.bonnagreement.org/site/assets/files/1081/ba-aoh_revision_2_april_2012-1.pdf

Bonn Agreement Oil Appearance Code Photo Atlas:

http://www.bonnagreement.org/site/assets/files/1081/photo_atlas_version_20112306-1.pdf

ITOPF Technical Information Paper on Aerial observation of marine oil spills:

<http://www.itopf.com/knowledge-resources/documents-guides/document/tip-1-aerial-observation-of-marine-oil-spills/>

IPIECA-IOGP Good Practice Guidance on Aerial observation of oil spill at sea:

<http://oilspillresponseproject.org/sites/default/files/uploads/Aerial%20Observation%20GPG.pdf>

Introduction

Visual observation of pollution and polluter provides essential information about appearance, size and coverage of the spill that are used to identify the substance and to calculate the initial estimate of the volume.

The visual form of an oil slick may also suggest the probable cause of pollution:

- A long and small thin slick of oil sheen suggests a possible illegal discharge of oil from a ship. The cause is obvious if the ship is still discharging, as the slick will be connected to the ship, but the slick may persist for some time after the discharge has stopped; it will subsequently be broken up and dispersed by wind and waves.
- A triangular slick with one side aligned with the wind and another aligned with the prevailing current suggests a subsurface-release, such as that from a sub-sea pipeline or oil slowly escaping from a sunken wreck.
- Slicks seen some distance 'down current' of oil installations, particularly in calm weather, may be caused by re-surfacing of dispersed oil from permitted discharged of produced water.

The observation can be influenced by several factors, cloud, sunlight, weather, sea and angle of view, height, speed and local features as well as the type of oil or substances. The observer should be aware of these factors and try to make the adjustments for as many as possible.

It is recommended that the slick should be viewed from all sides by flying a racetrack pattern around the oil. The best position to view the oil is considered to be with the sun behind the observer and the observer looking at the object / subject from an angle of an angle of 40° to 45° to the perpendicular. It is suggested that the ideal height to view the oil will vary from aircraft to aircraft, but for an aircraft with a speed of around 150 knots a height of 700 to 1,000 feet (200 to 300 metres) is suggested.

For evaluation of the data collected, including the imagery, it is strongly recommended to take still photographs or record a video with a down-ward looking camera and not only oblique as the angle of view will be effected by incoming light.

The oil appearances will generally follow a pattern. The thinner oils, sheen, rainbow and metallic, will normally be at the edges of the thicker oils, discontinuous true colour and true colour, all the codes will be defined in the following paragraph. It would be unusual to observe thick oil without the associated thinner oils; however, this can occur if the oil has aged and/or weathered or if the oil is very heavy and viscous. Heavy oil will tend to be mainly true colour and have very sharp defined edges, due to the high viscosity

of Heavy Fuel Oil, and its tendency/potential to form stable without emulsions, although there might be some sheen at the edges.

Extra caution should be used when emulsion is present. Aircrew should use all the available information or intelligence to estimate the volume.

The Bonn Agreement Oil Appearance Code (BAOAC)

Since the colour of the oil itself as well as the optic effects is influenced by meteorological conditions, altitude, angle of observation and colour of the sea water, an appearance cannot be characterised purely in terms of apparent colour and therefore an “appearance” code, using terms independent of specific colour names, has been developed.

The Bonn Agreement Oil Appearance Code is used widely internationally including in the North Sea, the Mediterranean Sea, the USA and others areas. The code was been developed as follows:

- In accordance with scientific literature and previously published scientific papers,
- Its theoretical basis is supported by small scale laboratory experiments,
- It is supported by mesoscale outdoor experiments,
- It is supported by controlled sea trials.

Due to slow changes in the continuum of light, overlaps in the different categories were found. However, for operational reason, the code has been designed without these overlaps.

Using thickness intervals provides an estimation of volumes that can be used both for legal procedures and for response.

The Parties may consider using the lower figure is used in official statements whereas the upper figure is used to indicate the required response measures.

Five levels of oil appearances are distinguished in code detailed in the following table:

Code	Description - appearance	Layer thickness interval (μm)	Litres per km^2
1	Sheen	0.04 to 0.30	40 – 300
2	Rainbow	0.3 to 5.0	300 – 5,000
3	Metallic	5.0 to 50	5000 – 50,000
4	Discontinuous True Oil Colour	50 to 200	50 000 – 200,000
5	Continuous True Oil Colour	More than 200	More than 200,000

The appearances described cannot be related to one thickness; they are optic effects (codes 1-2-3) or true colours (codes 4-5) that appear over a range of layer thickness.

There is no sharp delineation between the different codes; one effect becomes more diffuse as the other strengthens.

Description of the Appearances

Code 1 – Sheen (0.04 μm – 0.3 μm)

The very thin films of oil reflect the incoming white light slightly more effectively than the surrounding water (Figure 1) and will therefore be observed as a silvery or grey sheen. The oil film is too thin for any actual colour to be observed. All oils will appear the same if they are present in these extremely thin layers.

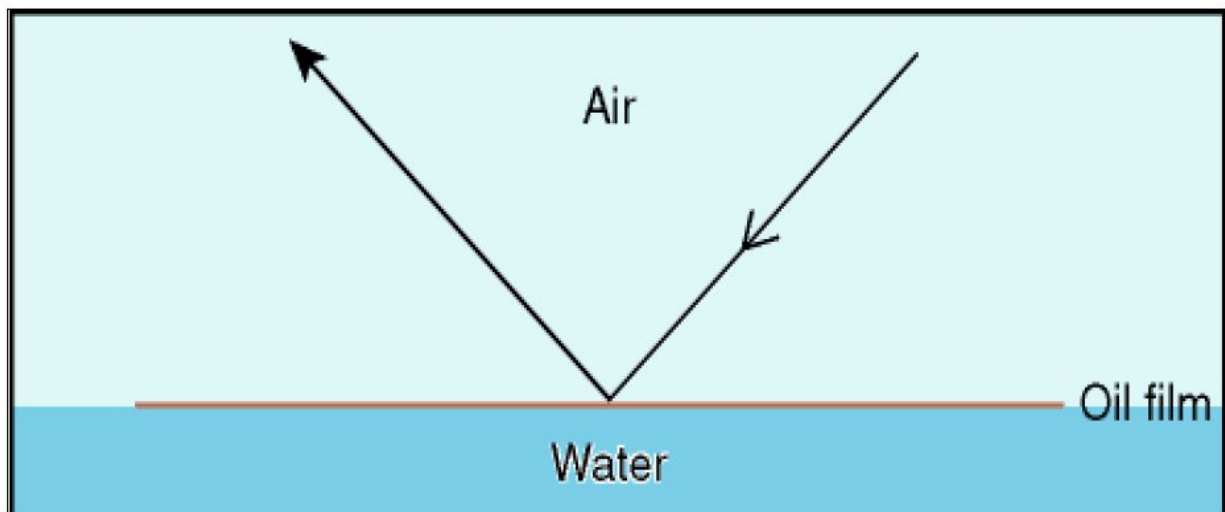


Figure 1 Light Reflecting From Very Thin Oil Films

Oil films below approximately $0.04\text{-}\mu\text{m}$ thickness are invisible. In poor viewing conditions even thicker films may not be observed. Above a certain height or angle of view the observed film may disappear.

Code 2 – Rainbow ($0.3\text{ }\mu\text{m} - 5.0\text{ }\mu\text{m}$)

Rainbow oil appearance represents a range of colours: yellow, pink, purple, green, blue, red, copper and orange; this is caused by constructive and destructive interference between different wavelengths (colours) that make up white light. When white light illuminates a thin film of oil, it is reflected from both the surfaces of the oil and of the water (Figure 2).

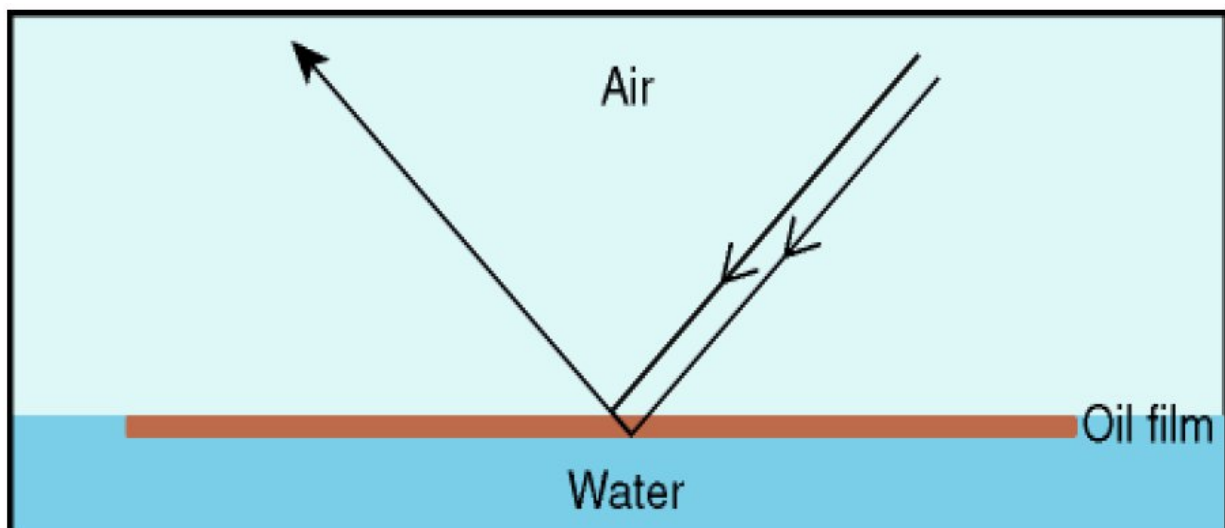


Figure 2 The Rainbow Region

Constructive interference occurs when the light that is reflected from the lower (oil / water surface) combines with the light that is reflected from the upper (oil / air) surface. If the light waves reinforce each other the colours will be present and brighter (Figure 3).

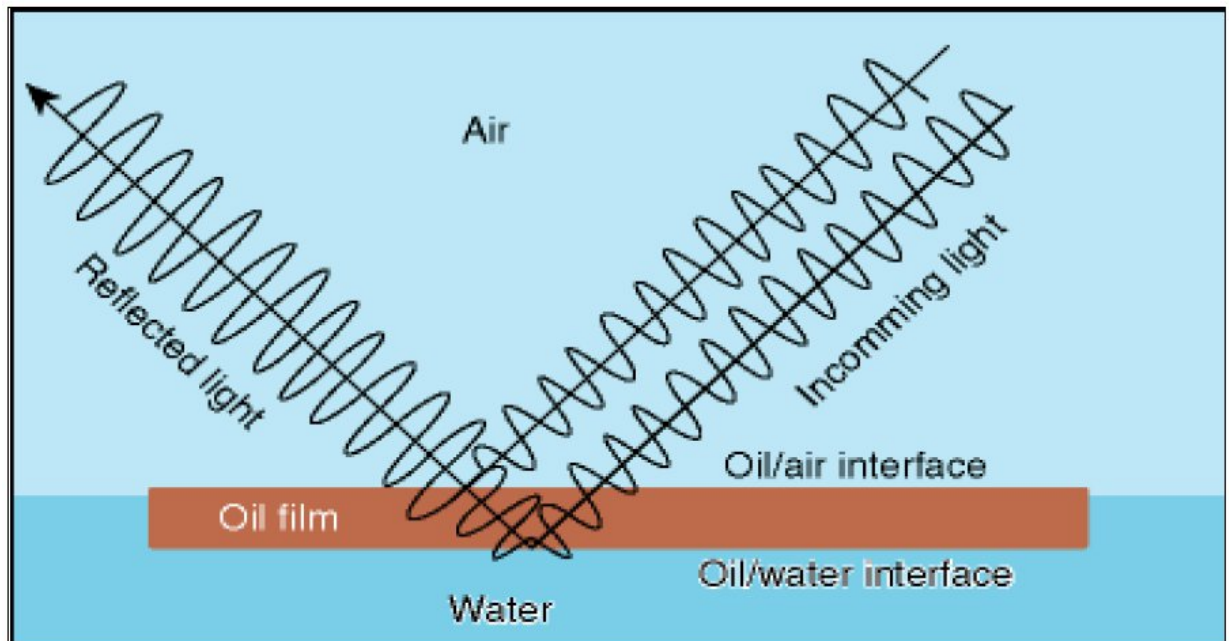


Figure 3 Constructive Interference

During destructive interference the light waves cancel each other out and the colour is reduced in the reflected light and appears darker (Figure 4).

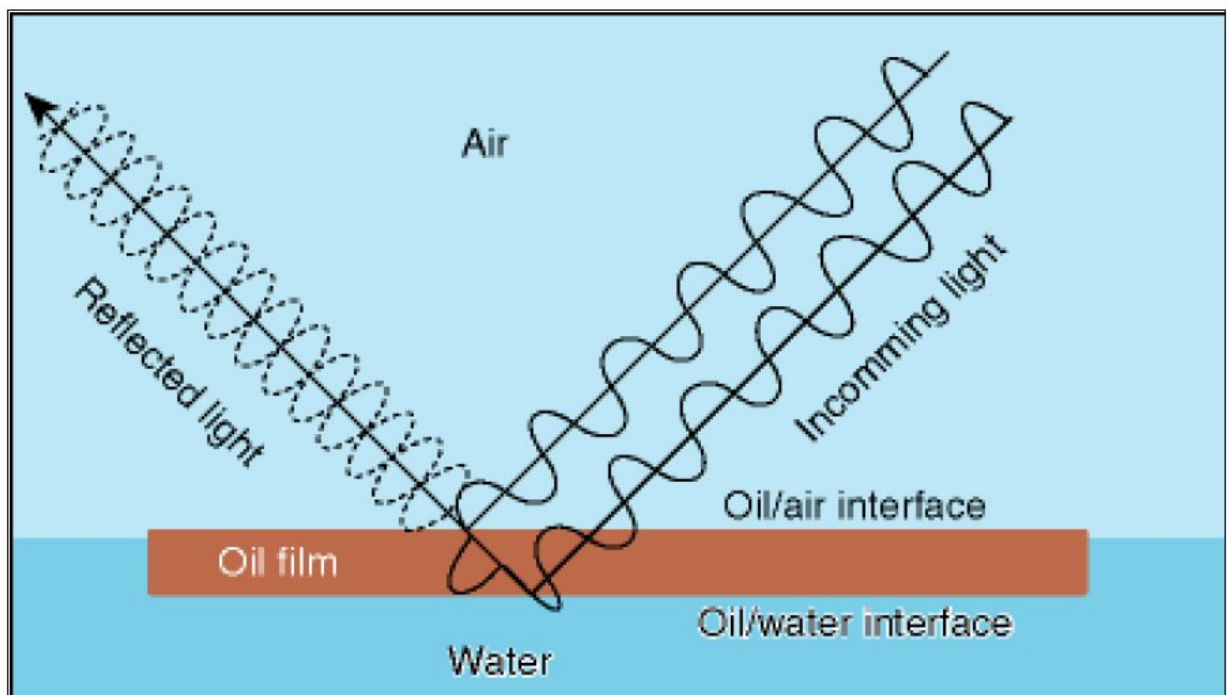


Figure 4 Destructive Interference

Oil films with thicknesses near the wavelength of different coloured light, $0.2\ \mu\text{m}$ – $1.5\ \mu\text{m}$ (blue, 400nm or $0.4\ \mu\text{m}$, through to red, 700nm or $0.7\ \mu\text{m}$) exhibit the most distinct rainbow effect. This effect will occur up to a layer thickness of $5.0\ \mu\text{m}$. All oils in films of this thickness range will show a similar tendency to produce the “rainbow” effect.

A level layer of oil in the rainbow region will show different colours through the slick because of the change in angle of view. Therefore if rainbow is present, a range of colours will be visible.

Code 3 – Metallic ($5.0\mu\text{m} - 50\mu\text{m}$)

The appearance of the oil in this region cannot be described as a general colour. The true colour of the oil will not be present because the oil does not have sufficient optical density to block out all the light. Some of the light will pass through the oil and be reflected off the water surface. The oil will therefore act as a filter to the light (Figure 5).

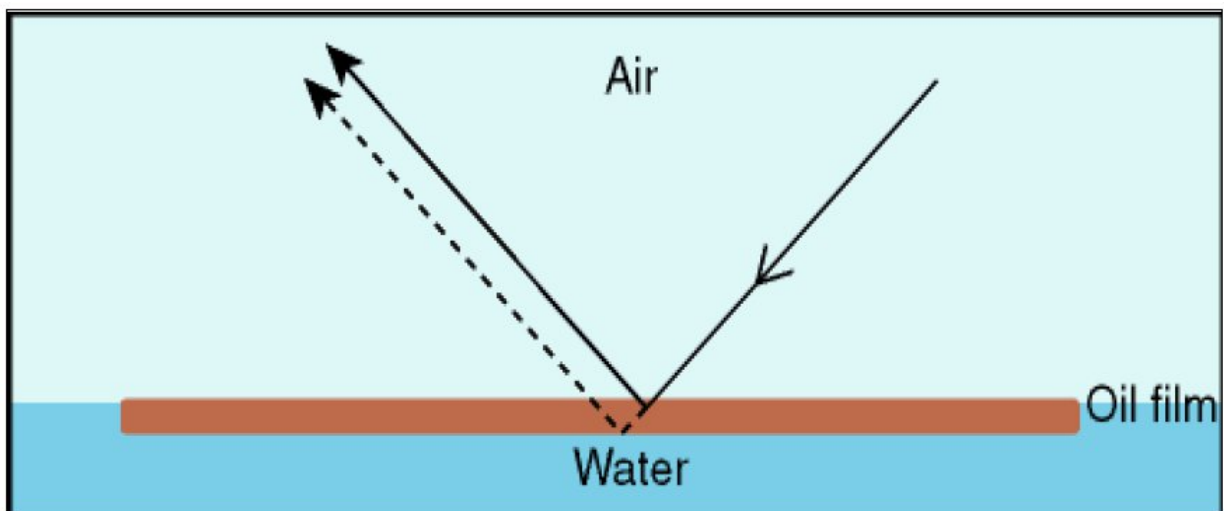
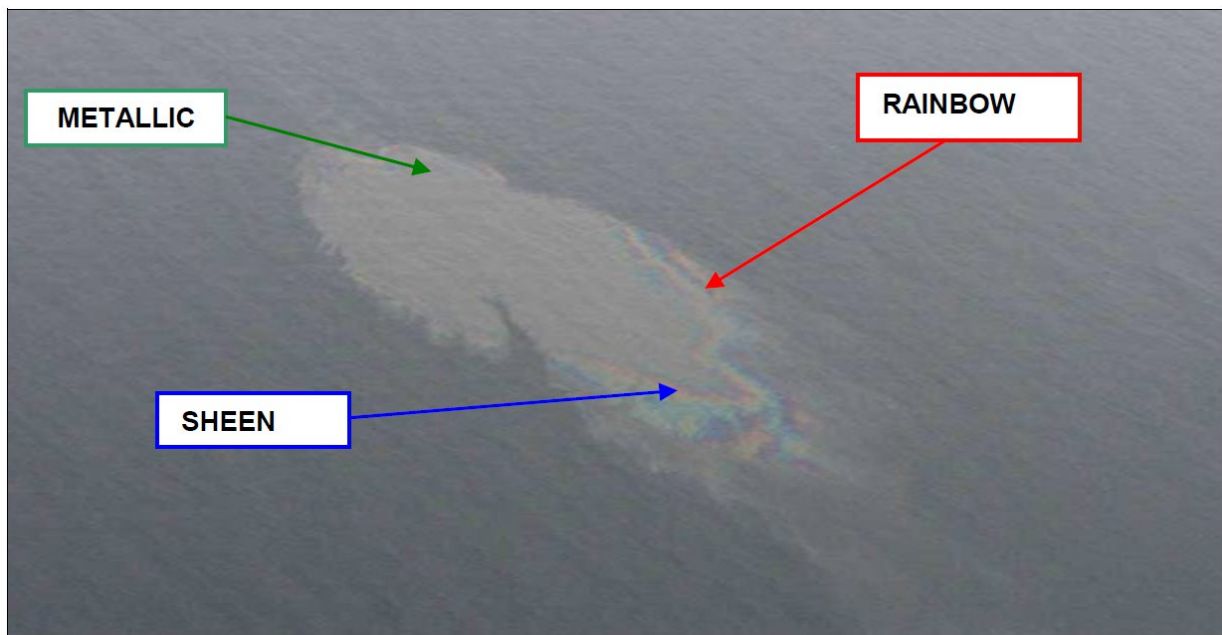


Figure 5 The Metallic Region

The extent of filtering will depend on the optical density of the oil and the thickness of the oil film.

The oil appearance in this region will depend on oil colour as well as optical density and oil film thickness. Where a range of colours can be observed within a rainbow area, metallic will appear as a quite homogeneous colour that can be blue, brown, purple or another colour. The „metallic“ appearance is the common factor and has been identified as a mirror effect, dependent on light and sky conditions. For example blue can be observed in blue-sky.



Code 4 – Discontinuous True Colours (50 μm – 200 μm)

For oil films thicker than 50 μm the light is being reflected from the oil surface rather than the sea surface (Figure 6).

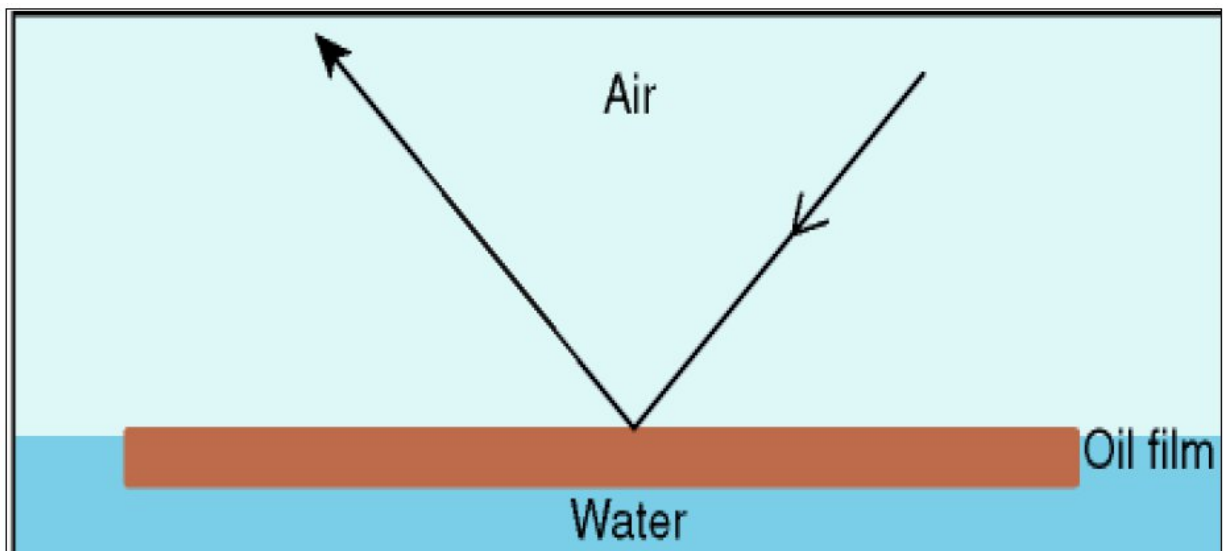


Figure 6 Thick Oil Films

The true colour of the oil will gradually dominate the colour that is observed. Brown oils will appear brown, black oils will appear black. In this appearance category the broken nature of the colour, due to thinner areas within the slick, is described as discontinuous. This is caused by the spreading behaviour under the effects of wind and current.

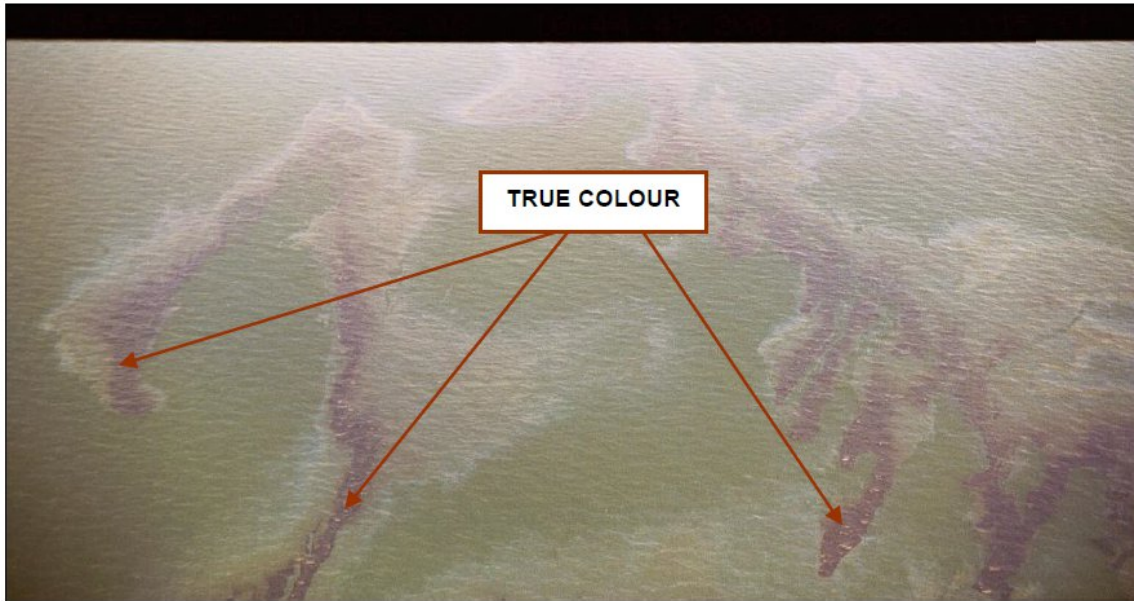
“Discontinuous” should not be mistaken for “coverage”. Discontinuous implies colour variations and not non-polluted areas.

“Discontinuous true colour” appeared to be a difficult appearance to describe and through imagery it may continue to get a clearer picture of what is meant. For now the best result of the elaborations is: **“true oil colour against a background of metallic”**.

When oil is moved by waves, the oil layer obviously is thicker in the wave-trough then on the wave-top. This variation of the “oil appearance” may be understood by indicating “discontinuous”.

Code 5 – True Colours (>200 µm)

The true colour of the specific oil is the dominant effect in this category. A more homogenous colour can be observed with no discontinuity as described in Code 4. This category is strongly oil type dependent and colours may be more diffuse in overcast conditions.



Приложение 8

I. Международная морская организация (ИМО/IMO). Руководство по международным предложениям помощи в ответ на инцидент, связанный с загрязнением моря нефтью (на английском языке)

PPR 2/WP.6
Annex 1, page 1

ANNEX

GUIDELINES ON INTERNATIONAL OFFERS OF ASSISTANCE IN RESPONSE TO A MARINE OIL POLLUTION INCIDENT

1 EXECUTIVE SUMMARY

1.1 This document provides *Guidelines on international offers of assistance (IOA) in response to a marine oil pollution incident* designed for use by any country¹, particularly parties to the OPRC Convention (1990), as a tool to assist in managing requests for spill response resources and offers of assistance from other countries and organizations when confronted with large, complex or significant oil spill incidents. Although developed by a technical group of the IMO, these guidelines could be used during large, complex or significant oil spills within inland areas as well as marine or coastal environments. While these guidelines can play an important role in implementation of the OPRC 1990 Convention, they are not prescriptive or legally binding, and are meant as a tool to assist as needed. These guidelines are designed to be a living document and will be updated as needed.

Focus

1.2 The focus of these guidelines includes:

- .1 large, complex or significant spills that exceed local or regional response capabilities; and
- .2 developing countries as well as those with robust response systems and regimes who may need to manage and coordinate IOA, in particular parties to the OPRC 1990 Convention.

Goals

1.3 These guidelines are designed to:

- .1 provide a framework for the establishment of an incident-specific, comprehensive IOA system within the Requesting Country's response structure, which effectively coordinates and manages requests and/or offers of assistance, and which may supplement processes already covered by existing national, regional, bilateral, multilateral and other mutual aid agreements;
- .2 acknowledge that funding resources from foreign governments and coordinating bodies may require the affected country to pay up front using its own internal funds. Reimbursement from the polluter may or may not be achievable depending on how the Polluter Pays Principle is enacted or enforced in the affected country. It is possible that the affected country may not recover all of their costs during an IOA process; therefore, it is recommended that thorough negotiations about costs and reimbursements occur early in the IOA requesting process; and
- .3 address needs of developing nations as well as those with robust response systems and regimes when managing and coordinating IOA.

¹ In this document, the term "country" is synonymous with "nation" and "state."

II. (IOPC). Международный фонд для компенсации ущерба от загрязнения нефтью. Руководство по составлению заявления, издание 2019 года. Документ доступен по ссылке: https://iopcfunds.org/wp-content/uploads/2018/12/2019-Claims-Manual_e-1.pdf

Приложение 9

Проект
Руководство по проведению учений по ликвидации разливов нефти в рамках Плана
регионального сотрудничества по борьбе с загрязнением Каспийского моря нефтью в
чрезвычайных ситуациях
(План по Каспийскому морю)

Справочная информация

1. При разработке Руководства было признано, что существует большой опыт региональных учений по обеспечению готовности и реагированию на разливы нефти, во всем мире, и что при составлении проекта руководства рабочая группа должна использовать этот опыт. Три очень подходящие ссылки:
 - Руководящие инструкции ХЕЛКОМ по сотрудничеству в борьбе с загрязнением моря, том I, глава 10, «Учения и соответствующие руководящие принципы»;
 - Серия отчетов IMO / IPIECA Том 2: Руководство по планированию учений по разливам нефти;
 - Руководство по учениям по ликвидации разливов нефти в рамках Черноморского плана действий в чрезвычайных ситуациях.
2. Кроме того, поскольку Российская Федерация участвует в договорных структурах для Черноморского, Балтийского и Каспийского регионов, было отмечено, что рекомендации ХЕЛКОМ будут особенно ценными. Кроме того, вклад Российской Федерации и опыт в связи с разработкой руководящих принципов для Плана действий НОУПАП (регион Северо-Западной части Тихого океана) могут быть полезны для Каспийского моря и опыт работы И.Р.Иран для морской зоны РОПМЕ.
3. По этой причине большая часть текста и терминологии, используемых ХЕЛКОМ, была принята в проекте Руководства для Каспийского моря для согласованности.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Руководство по проведению учений по ликвидации разливов нефти в рамках Плана Каспийского моря

Введение

Руководство должно использоваться при разработке и осуществлении регионального сотрудничества в рамках Плана Каспийского моря в соответствии с его разделом 2.4 о совместных тренировках и учениях.

При разработке и осуществлении мер по ликвидации разливов нефти Международная морская организация (ИМО) и IPIECA (Международная ассоциация представителей нефтегазовой промышленности по охране окружающей среды и социальным вопросам) согласовали следующие восемь руководящих принципов. Эти же руководящие принципы были приняты для использования в связи со всеми учениями, проводимыми в рамках Тегеранской конвенции:

1. Обеспечить, чтобы управление сверху вниз оказывало поддержку проведению учений.
2. Установить четкие, реалистичные и измеримые цели для учений.
3. Цель учений – улучшать, а не впечатлять.
4. Более простые, более частые учения приводят к более быстрому улучшению изначально.
5. Не проводить сложные учения, пока персонал не будет опытным и компетентным.
6. Слишком много видов деятельности, мест и участников могут чрезмерно усложнять учения.
7. Успешная оценка учений так же важна, как и их успешное проведение.
8. Планирование и проведение успешных учений является значительным достижением.

Деятельность по Астраханскому соглашению может быть учтена при разработке графика учений согласно Приложению 1.

Типы учений

В рамках Плана регионального сотрудничества по борьбе с загрязнением Каспийского моря нефтью в чрезвычайных ситуациях согласованы следующие типы учений по борьбе с разливами нефти:

- Командно-штабные учения (**Каспийское море ALPHA**);
- Учения по оповещению (**Каспийское море BRAVO**);
- Учения с оборудованием (**Каспийское море CHARLE**);
- Оперативные учения (**Каспийское море DELTA**);
- Передовые учения (**Каспийское море ECHO**).

Решение по программе учений, включая типы учений, их цели и задачи, время проведения и назначение Ведущего государства принимаются на встречах национальных оперативных органов. Учения Каспийское море BRAVO, CHARLE, DELTA и ECHO могут проводиться независимо или в комбинации друг с другом.

Предлагаемый долгосрочный план учений в регионе Каспийского моря приведен в Приложении 1 к настоящему Руководству.

Командно-штабные учения (Каспийское море ALPHA)

Настоящий тип учения – «бумажное учение», целью которого является создание базы для обсуждения вопросов, касающихся организации, связи, логистики и т.д. в действиях по борьбе при вовлечении двух или более Договаривающихся Сторон.

Учения обычно могут проводиться во время встречи национальных оперативных органов.

Формат учений предварительно планируется таким образом, чтобы участникам был представлен сценарий инцидента, вызывающего загрязнение, дающий такую информацию об инциденте, которая наиболее вероятна на первоначальной стадии.

За ситуацией на начальном этапе последуют презентации ситуации, как она сложилась бы на некоторых выбранных более поздних этапах.

После каждого такого представления развития ситуации участникам дадут необходимое время для обсуждения их национальных действий, которые затем представляются и обсуждаются после представления следующих этапов развития ситуации с инцидентом.

Учения по оповещению (Каспийское море BRAVO)

Целью настоящего типа учений является проверка согласованности процедур и линий связи для докладов, запросов и предоставления помощи, а также для получения картины текущей готовности реагирования Договаривающихся Сторон, когда запрашивается помощь.

Учение также нацелено на ознакомление персонала с использованием и национальной обработкой принятой формой отчетности POLREP.

У этого учения нет задач задействовать оборудование реагирования и занимающийся им персонал.

После получения сигнала POLREP (POLWARN) участвующая Договаривающаяся Сторона должна зафиксировать время получения, время передачи ответственным национальным органам и время получения POLREP (POLWARN) лицом, ответственным за инициирование дальнейших национальных действий.

Когда получен сигнал POLREP в дополнение ко времени, зафиксированном как POLREP (POLWARN), участвующая Договаривающаяся Сторона должна сделать реалистичную оценку типа и количества оборудования и персонала для оказания запрашиваемой помощи, а также времени для его прибытия на место инцидента.

После завершения каждого учения участвующие Договаривающиеся Стороны должны представить отчет, содержащий вышеуказанное время и оценку Ведущему государству. Ведущее государство должно обобщить эту информацию в докладе, который должен быть направлен [региональному механизму] для дальнейшего распространения среди других Договаривающихся Сторон с тем, чтобы этот доклад был представлен и обсужден на следующем совещании национальных оперативных органов.

Учения Каспийское море BRAVO начинаются без уведомления, но в определенный период времени (обычно в течение календарной недели).

Учения Каспийское море BRAVO могут проводиться поочередно двумя или более Договаривающимися Сторонами, а организация и начало учений осуществляются представителями участвующих Сторон при содействии регионального механизма, если это необходимо.

Иницирующая Сторона должна разработать реалистичный сценарий учений, на котором основывается учения Каспийское море BRAVO.

Учения Каспийское море BRAVO будут начаты с послания POLREP (POLWARN), направленного Иницирующей Стороной контактными пунктам на национальном оперативном уровне участвующих Сторон и указанных в Приложении 1 к Плану по Каспийскому морю.

Первоначальное сообщение POLREP (POLWARN) и последующие сообщения, связанные с настоящими учениями Каспийское море BRAVO должны быть представлены в письменном виде соответствующими электронными средствами связи в Национальный(е) контактный(е) пункт(ы), указанный(е) в Приложении 1 к Плану по Каспийскому морю или по любому другому адресу, определенному в ходе текущих учений Каспийское море BRAVO.

В тех случаях, когда электронные письма используются в качестве средства связи, может использоваться «Автоматическое подтверждение получения». Тем не менее, на просьбу «подтвердить» всегда следует отвечать.

Компетентные национальные оперативные органы Сторон обеспечивают ознакомление всего оперативного дежурного персонала с настоящим руководством по проведению учений и с процедурами связи, изложенными в Плане по Каспийскому морю.

Учения с оборудованием (Каспийское море CHARLE)

Целью настоящих учений является проверка сотрудничества между Договаривающимися Сторонами как в отношении связи, так и оборудования. Вовлечение персонала – за исключением тех, кто необходим для эксплуатации оборудования – должно быть весьма ограниченным.

Каспийское море CHARLE проводится между двумя или более Договаривающимися Сторонами в пределах районов реагирования.

Уведомление о времени и о мероприятии должно направляться заранее, и не принимающие участие в учениях Договаривающиеся Стороны и Региональный механизм приглашаются направить наблюдателей на учения.

При планировании даты проведения учений должна резервироваться дополнительная дата. Участвующие Договаривающиеся Стороны должны информироваться как можно ранее и, по крайней мере, за три дня, если учения будут проводиться в дополнительную дату или отменяются полностью.

Отчеты об учениях должны направляться Ведущим государством Региональному механизму для дальнейшего распространения среди других Договаривающихся Сторон для того, чтобы отчет был представлен и обсужден на следующей встрече национальных оперативных органов.

Учения Каспийское море CHARLE организуются и проводятся после прямых консультаций между вовлеченными Договаривающимися Сторонами.

Оперативные учения (Каспийское море DELTA)

Цель настоящих учений заключается в частичной проверке процедур уведомления и связи, возможностей реагирования и времени реагирования Договаривающихся Сторон, частично для проверки и тренировки персонала и взаимодействия между подразделениями реагирования (включая оборудование реагирования) Договаривающихся Сторон.

Учения Каспийское море DELTA проводится каждые три года на основе ротации между Договаривающимися Сторонами. На встречах национальных оперативных органов разрабатывается и согласовывается программа учений, которая охватывает три или более, при необходимости, предстоящих года. В программе учений будет указано, кто должен организовать и провести предстоящие учения и каковы должны быть цели этих учений.

Долгосрочный план учений представлен в Приложении 1 к настоящему руководству.

Согласованное Ведущее государство несет общую ответственность за планирование и осуществление учений. По усмотрению Ведущего государства в сценарий учений Каспийское море DELTA могут быть включены другие подходящие и реалистичные элементы аварии на море, например: поисково-спасательные работы (ПСР), пожаротушение, экстренная передача груза, претензии и компенсации, очистка береговой линии, охрана и восстановление дикой природы и т.д.

В качестве элементов учений могут также рассматриваться таможенные и иммиграционные процедуры в связи с импортом и экспортом персонала и оборудования для реагирования на чрезвычайные ситуации.

Кроме того, применение диспергентов может рассматриваться в качестве варианта реагирования в ходе учений Каспийское море DELTA. При использовании этого варианта национальные процедуры утверждения и ограничения распыления должны включаться в планирование учений в качестве инцидентов.

Принимая во внимание, что в регионе Каспия действуют различные часовые пояса, следует уточнить используемое «время учений». Использование времени UTC в качестве «времени учений» следует рассматривать как вариант.

Таможенное и иммиграционное оформление для участвующих подразделений других Сторон может занять много времени, поэтому рекомендуется предусмотреть для иностранных подразделений один дополнительный день перед днем проведения учений Каспийское море DELTA.

Доклад, содержащий оценку результатов учений и рекомендации по улучшению Регионального плана по Каспийскому морю, в случае необходимости, должен быть распространен среди

Договаривающихся Сторон для того, чтобы доклад был представлен и обсужден на следующем совещании национальных оперативных органов (см. дальнейший раздел, посвященный планированию и оценке учений Каспийское море DELTA).

В то время как участие в учениях является добровольным, рекомендуется, чтобы, по крайней мере, соседние страны принимали участие.

Передовые учения (Каспийское море ЕСНО)

Целью настоящих учений является демонстрация наиболее передовых предметов, например, типов оборудования, методов реагирования, средств связи или научных исследований. Традиционной оперативные действия по реагированию не являются частью данного типа учений.

Так как целью учений Каспийское море ЕСНО является демонстрация современных достижений, огромное значение должно быть уделено приглашению соответствующих наблюдателей от Договаривающихся Сторон и соответствующих международных организаций, при необходимости.

За этим мероприятием следует незамедлительно провести брифинг, чтобы воспользоваться замечаниями наблюдателей. Ведущее государство должно направить отчет об учениях Договаривающимся Сторонам с тем, чтобы этот отчет был представлен и обсужден на следующем совещании национальных оперативных органов.

Процедуры учений.

Для того, чтобы определить трафик учений и избежать конфликта с учениями, проводимыми в рамках других соглашений, текст всех сообщений (как от Ведущего государства, так и в его адрес) начинается со слов:

«УЧЕНИЯ КАСПИЙСКОЕ МОРЕ»

Все сообщения должны заканчиваться словами:

«УЧЕНИЯ-УЧЕНИЯ-УЧЕНИЯ»

В конце каждого учения Ведущее государство направляет всем заинтересованным Сторонам окончательное сообщение «Конец учений».

В тех случаях, когда электронные письма используются в качестве средства связи, может использоваться «Автоматическое подтверждение получения». Тем не менее, на просьбу «подтвердить» всегда следует отвечать.

Отчет об учениях

После проведения учений Ведущее государство подготавливает краткий отчет для представления другим Договаривающимся Сторонам и национальным оперативным органам для рассмотрения на их следующем совещании. Окончательный отчет, включая замечания национальных оперативных органов, представляется к следующему совещанию Договаривающихся Сторон для информации и утверждения/принятия. (в отношении отчетов по учениям Каспийское море DELTA см. следующий раздел «Планирование и оценка учений Каспийское море DELTA»).

Отчет должен как минимум охватывать следующие вопросы:

1. Подготовка учений
 - краткое описание того, как учения готовились и соответствующие ссылки.
2. Проведение учений
 - дата и период учений;
 - краткое описание того, как учения начинались.
3. Участвующие Договаривающиеся Стороны
 - названия Договаривающихся Сторон с описанием участвующих подразделений, оборудования и персонала.
4. Проведение и завершение учений
 - В рамках этого раздела должно быть приведено краткое описание следующих вопросов, если необходимо:

- сценарий;
 - командование;
 - связь;
 - завершение учений.
5. Комментарии участвовавших Договаривающихся Сторон
Краткий обзор комментариев, полученных от каждой Договаривающейся Стороны.
Должны отмечаться только комментарии по важным вопросам.
6. Заключение
- общие заключения по мнению Ведущего государства о полученном опыте;
 - предложения и рекомендации по тому, как улучшить учения в будущем;
 - предложения и рекомендации по усовершенствованию или внесению изменений в Каспийский Региональный план.

Таблицы, статистические данные, изображения или рисунки могут быть добавлены по мере необходимости по каждому пункту в качестве приложений в конце раздела.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Поверочный лист административных и организационных проблем, которые могут быть подняты во время оперативных учений

(Каспийское море CHARLE или DELTA)

Обычно каждое участвующее государство несет ответственность за все формальности самостоятельно. Но желательно, чтобы Ведущее государство предпринимало меры для того, чтобы облегчить прохождение всех формальностей и получение требуемых разрешений.

Настоящий поверочный лист поможет Ведущему государству организовать оперативные учения и участвующему члену не забыть важные вопросы:

- дипломатическое оформление
- таможенные вопросы
- общие вопросы охраны труда и техники безопасности
- условия работы
- страхование персонала
- гражданская ответственность за повреждение и ущерб
- размещение и питание
- медицинская помощь
- оборудование и ремонт
- отчеты для совещаний национальных оперативных органов
- общая программа заблаговременно, включая:

- | | | |
|----------------------------|--|----------------------------|
| * Условия учений | * командование учениями | * бронирование гостиниц |
| * брифинг/дебрифинг | * дежурный офицер | * транспорт |
| * оперативное командование | * связь | * наблюдатели |
| * участвующие суда | * рекомендуемые графики | * общественные мероприятия |
| * расписание | * требуемое дипломатическое оформление | * служба информации |
| * лоцманские правила | * Применимые таможенные и иммиграционные правила | * причал |
| * часовой пояс | * снаряжение | * Первая помощь |

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Планирование и оценка учений Каспийское море DELTA

Планирование

Первое уведомление и приглашение к участию должно быть направлено Договаривающимся Сторонам за шесть месяцев до начала учений. Это первое уведомление должно:

- информировать о целях, дате, включая запасную дату, и месте учений; и
- приглашать для участия суда и наблюдателей.

Уведомление об участии должно быть сделано Ведущему государству за четыре месяца до начала учений.

Получив уведомление об участии, Ведущее государство должно направить практическую информацию об учениях. Например, такую информацию, которая приведена в предыдущем разделе. Настоящая информация не включает детали сценария учений.

В общем, Ведущим государством определяется план сценария учения.

Хотя целью учений Каспийское море DELTA является проверка и тренировка оперативной системы, в целом усилия должны быть также направлены на изменение задач участвующим судам во время учений для того, чтобы персонал мог получить как можно больше опыта от учений.

Участвующее государство должно быть проинформировано заранее в возможно короткие сроки и, по крайней мере, за три дня, если учения проводятся в дополнительную дату или совсем отменяются.

Признавая, что большинство Сторон имеют специальные национальные таможенные и иммиграционные процедуры на случай любого реального гражданского чрезвычайного положения, тем не менее, рекомендуется, чтобы Ведущее государство выделило нулевой день минус один (День 0 ÷1), обеспечивая время для необходимых таможенных и иммиграционных процедур, применимых к нереальным чрезвычайным ситуациям.

Оценка учений

Создается Группа по оценке учений (ГОУ), чтобы иметь возможность заранее прокомментировать сценарий учений и, таким образом, обеспечить наилучшие преимущества запланированных учений. Сценарий учений должен быть своевременно направлен членам ГОУ, чтобы они могли прокомментировать его.

ГОУ обычно состоит из трех членов, один из которых представляет Ведущее государство, один – Договаривающуюся Сторону, которая организовывала предыдущее учение, и один – Договаривающуюся Сторону, которая будет организовывать следующее учение.

Для того, чтобы усилить оперативное взаимодействие между Договаривающимися Сторонами, ГОУ беспристрастно оценивает учения.

Данная оценка состоит из двух этапов: промежуточная оценка и окончательная оценка.

Для промежуточной оценки задачи ГОУ включают:

- присутствовать на учениях; и
- устно представить выводы и предварительную оценку учений участникам незамедлительно после учений (на дебрифинге).

Для окончательной оценки задача ГОУ:

- сделать письменную окончательную оценку, включая полученные уроки и предложения для будущих подобных учений. Отчет должен быть представлен Ведущим государством на следующей встрече национальных оперативных органов.

Члены ГОУ договариваются между собой о назначении руководителя группы или лица, выступающего от имени группы, и определяют между собой свои индивидуальные задачи и свое географическое положение (места) в ходе учений.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

ФИНАНСОВЫЕ СООБРАЖЕНИЯ РАСХОДОВ В СВЯЗИ С ПЛАНИРОВАНИЕМ УЧЕНИЙ

Планирование и проведение региональных учений может оказать существенное финансовое воздействие на ведущую и принимающую страну, поскольку внешнее финансирование не рассматривается как вариант. Предоставление и утверждение адекватного финансирования должно рассматриваться как внутренний национальный вопрос, который потребует одобрения национальных фискальных органов задолго до начала и принятия роли принимающей / ведущей страны.

Ниже приводится неполный перечень расходов для рассмотрения в связи с планированием и реализацией Региональных учений.

Элемент	Стоимость
Планирование учений	Расходы на персонал: - Зарплата - Поездки, внутренние и международные - Размещение - Суточные - Местный транспорт Конференц-залы - Питание и напитки - Поддержка Секретариата Необходимые тренинги и семинары Планирование встреч с национальными и местными органами власти Печать документов учений Новая документация, графики, карты и т.д.
Учения	Суда: - Участвующие подразделения - Лодки - Судно для наблюдателей - Топливо, бункеры, вода и т.д. - Расходы в порту - Лоция - Графики и карты - Погрузочно-разгрузочное оборудование - Еда и напитки Зал - Затраты на персонал - Копирование - Печать - Охранники - Графики, карты, черные доски и т.д. - Еда и напитки - Местный транспорт - Аренда оборудования Другие государственные учреждения Наблюдатели и гости - Размещение - Местный транспорт - Еда и напитки - Ужин или прием - Брифинг - Поездки, внутренние и международные - Информация и помощь Аренда оборудования для реагирования Подъем, транспортировка оборудования и обращение с ним, грузовые автомобили Аптечка первой помощи Обработка и транспортировка оборудования береговой линии Самолеты и вертолеты Пресса / Информация для общественности

	- Брифинг - Еда и напитки - Телефон и интернет Частные подрядчики Логотип, сертификаты, памятные вещи - Сумки-носители - футболки, кепки и т.д.
После учений	- Затраты на персонал - Поездки - Местный транспорт - Дебрифинг - Ужин / Стойка регистрации - Отчетность и печать - Фотографирование и видеозапись упражнений - Подарки - Снятие и установка, очистка, ремонт и консервация оборудования

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Долгосрчный план учений по обеспечению готовности к разливам нефти в Каспийском море

(Долгосрчный план в связи со следующим пересмотром Плана Каспийского моря будет включен в качестве приложения к этому плану)

Ответственность за планирование учений будет в целом ротироваться между Сторонами в алфавитном порядке. Однако, если Страна не в состоянии планировать и проводить запланированные учения (т.е. из-за финансовых ограничений), то ищется доброволец.

Принятый долгосрчный план организации и проведения учений

Государство/Учения	Аз	ИРИ	Кз	РФ	Тк
Alpha	Один раз в год совместно с совещанием национальных оперативных органов.				
Bravo	Дважды в год.				
Delta	Один раз в три года.				

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

**СПРАВОЧНИК НАЦИОНАЛЬНЫХ КОМПЕТЕНТНЫХ ОРГАНОВ,
КОНТАКТНЫХ АДРЕСОВ, ЦЕНТРОВ РЕАГИРОВАНИЯ НА ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ
СИТУАЦИИ, НАЦИОНАЛЬНЫХ РУКОВОДИТЕЛЕЙ НА МЕСТЕ ОПЕРАЦИЙ И ДРУГИЕ
СООТВЕТСТВУЮЩИЕ АДРЕСА**

СТРАНА: АЗЕРБАЙДЖАНСКАЯ РЕСПУБЛИКА

КОМПЕТЕНТНЫЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЙ ОРГАН
(Раздел 2.2(а) Плана и Статья 4(1)(а) Протокола)

НАИМЕНОВАНИЕ: Министерство по Чрезвычайным Ситуациям Азербайджанской Республики (МЧС Азербайджана)

АДРЕС: АЗ 1073, г. Баку, ул. М. Мушвига, 501 квартал

ТЕЛЕФОН: (+994 12) 512-00-61

ТЕЛЕКС:

ТЕЛЕФАКС: (+994 12) 512-00-46

АДРЕС ЭЛ. ПОЧТА И СТРАНИЦЫ В ИНТЕРНЕТЕ: info@fhn.gov.az, <http://www.fhn.gov.az/>

ВРЕМЯ РАБОТЫ: 9:00 - 18:00

КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: - Адил Абдуллаев Заместитель Министра по Чрезвычайным Ситуациям

АЛЬТЕРНАТИВНОЕ КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: Гудрат Абдуллаев – начальник Главного Оперативного Управления

КОМПЕТЕНТНЫЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ОРГАН, КОТОРЫЙ ИМЕЕТ ПРАВО ОТ
ИМЕНИ ГОСУДАРСТВА ОБРАЩАТЬСЯ ЗА ПОМОЩЬЮ ИЛИ ПРИНИМАТЬ
РЕШЕНИЕ ОБ ОКАЗАНИИ ПОМОЩИ
(Статья 4(1)(с) Протокола)

НАИМЕНОВАНИЕ: Министерство по Чрезвычайным Ситуациям Азербайджанской Республики (МЧС Азербайджана)

АДРЕС: АЗ 1073, г. Баку, ул. М. Мушвига, 501 квартал

ТЕЛЕФОН: (+994 12) 512-00-61

ТЕЛЕКС:

ТЕЛЕФАКС: (+994 12) 512-00-46

АДРЕС ЭЛ. ПОЧТА И СТРАНИЦЫ В ИНТЕРНЕТЕ: <http://www.fhn.gov.az/>

ВРЕМЯ РАБОТЫ: 9:00 - 18:00

КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: Адил Абдуллаев- Заместитель Министра по Чрезвычайным Ситуациям

АЛЬТЕРНАТИВНОЕ КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: Гудрат Абдуллаев – начальник Главного Оперативного Управления

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ОПЕРАТИВНЫЙ ОРГАН
(Раздел 2.2(b) Плана)

НАИМЕНОВАНИЕ: Каспийская Бассейновая Аварийно-спасательная Служба (КБАСС)

АДРЕС: г Баку, Сабаилская бухта-3, АЗ 1023

Приёмная:

Tel: (+994 12) 512-45-02, e-mail: xhqx@fhn.gov.az (часы работы: пн-пят 8:30 – 17:00)

Диспетчерская:

Тел: (+994 12) 512-45-46, e-mail: dispatcher.xhqx@fhn.gov.az (круглосуточно)

Группа по безопасности:

Тел: (+994 12) 512-45-61 (Круглосуточно)

КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: Дежурный диспетчер

АЛЬТЕРНАТИВНОЕ КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: Дежурный диспетчер по безопасности

НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОНТАКТНЫЙ ПУНКТ (ОПЕРАТИВНАЯ СЛУЖБА 24 ЧАСА В СУТКИ), ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА ПЕРЕДАЧУ И ПОЛУЧЕНИЕ СООБЩЕНИЙ ОБ ИНЦИДЕНТАХ, ВЫЗЫВАЮЩИХ ЗАГРЯЗНЕНИЯ
(Раздел 2.2(c) Плана и Статья 4(1)(b) Протокола)

НАИМЕНОВАНИЕ: Центр управления при кризисной ситуации

АДРЕС: АЗ 1073, г. Баку, ул. М. Мушвига, 501 квартал

ТЕЛЕФОН: (+994 12) 512-40-30

ТЕЛЕКС:

ТЕЛЕФАКС: (+994 12) 512-40-32

АДРЕС ЭЛ. ПОЧТА И СТРАНИЦЫ В ИНТЕРНЕТЕ: bvim@fhn.gov.az

ВРЕМЯ РАБОТЫ: 24/7

ЦЕНТР РЕАГИРОВАНИЯ НА ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ СИТУАЦИИ
(Раздел 2.2 (d) Плана)

НАИМЕНОВАНИЕ: Каспийская Бассейновая Аварийно-спасательная Служба (КБАСС)

АДРЕС: г Баку, Сабаилская бухта-3, АЗ 1023

ТЕЛЕФОН: (+994 12) 512-45-46

ТЕЛЕКС:

ТЕЛЕФАКС: (+994 12) 512-45-44

АДРЕС ЭЛ. ПОЧТА И СТРАНИЦЫ В ИНТЕРНЕТЕ: dispatcher.xhqx@fhn.gov.az

ВРЕМЯ РАБОТЫ: 24/7

**НАЦИОНАЛЬНЫЙ РУКОВОДИТЕЛЬ НА МЕСТЕ ДЕЙСТВИЯ
(Раздел 2.2(е) Плана)**

Должность/Имя: Акрам Гахраманов – директор КБАСС
АДРЕС: г Баку, Сабаилская бухта-3, АЗ 1023

Телефон: (+994 12) 512-45-00

Часы работы: 8:30 – 17:00

Замещающее лицо: Должность/имя: Елшад Гусейнов, заместитель директора КБАСС

Телефон: (+994 12) 512-45-01

Часы работы: 8:30 – 17:00

**КОМПЕТЕНТНЫЙ ТАМОЖЕННЫЙ ОРГАН
(Раздел 2.2 (f) Плана)**

НАИМЕНОВАНИЕ:

- 1) Главное Таможенное Управление города Баку
- 2) Таможенное Управление по защите Экономических Интересов Азербайджанской Республики в Каспийском море

АДРЕС:

- 1). АЗ 1007, г.Баку, ул. Коверочкина, 30 а
- 2). АЗ 0100, Абшеронский р-н, гор. Хырдалан, 22 квартал, улица Мамедэмина Расулзаде, дом 11

ТЕЛЕФОН:

- 1) (+99412) 440-13-38
- 2) (+99412) 342-32-06

ТЕЛЕКС:

ТЕЛЕФАКС:

- 1) (+99412) 440-26-01
- 2) (+99412) 342-49-83

АДРЕС ЭЛ. ПОЧТА И СТРАНИЦЫ В ИНТЕРНЕТЕ: international@customs.gov.az,
ferid.qasimzade@customs.gov.az, vuqar.quliyev@customs.gov.az

ВРЕМЯ РАБОТЫ: 9:00 – 18:00

КОНТАКТНОЕ ЛИЦО:

1) Эльчин Ширинов

2) Фарид Гасым-заде

АЛЬТЕРНАТИВНОЕ КОНТАКТНОЕ ЛИЦО:

1) Зиярет Мустафаева

2) Вюгар Гулиев

КОМПЕТЕНТНЫЙ ИММИГРАЦИОННЫЙ ОРГАН
(Раздел 2.2 (f) Плана)

НАИМЕНОВАНИЕ: Государственная Миграционная Служба Азербайджанской Республики.

АДРЕС: АЗ 1114, г. Баку, Бинагадинский р-он , квартал 3123, Бинагадинское шоссе 202.

ТЕЛЕФОН:

(+994 12) 562-56-23

(+994 12)562-57-73

(+994 12)562-57-74

(+994 12) 562-57-90

(+994 12)562-57-93

(+994 12)562-46-82

ТЕЛЕКС:

ТЕЛЕФАКС: (+994 12) 562-37-02

АДРЕС ЭЛ. ПОЧТА И СТРАНИЦЫ В ИНТЕРНЕТЕ info@migration.gov.az;
www.migration.gov.az

ВРЕМЯ РАБОТЫ:

Граждане Азербайджанской Республики, а также иностранцы и лица безгражданства могут обратиться в Государственную Миграционную Службу Азербайджанской Республики с понедельника по пятницу с 9:00 до 13:00 и с 14:00 до 18:00.

КОНТАКТНОЕ ЛИЦО:

Мамедов Интигам Бехбуд оглы (тел: +994125618754; моб: +994502004470), заместитель начальника Бакинского Регионального Миграционного Управления.

АЛЬТЕРНАТИВНОЕ КОНТАКТНОЕ ЛИЦО:

Алекберов Игбал Рафик оглы (тел: +994125618754; моб: +994503850002), начальник отдела Бакинского Регионального Миграционного Управления.

РЕГИОНАЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ Плана

Осуществляется временным Секретариатом Тегеранской конвенции

АДРЕС ЭЛ. ПОЧТА И СТРАНИЦЫ В ИНТЕРНЕТЕ : tcsecretariat@tehranconvention.org;
www.tehranconvention.org

ТЕЛ.: +41 22 917 81 59

КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: Матеуш Бенько, сотрудник Тегеранской конвенции
mateusz.benko@un.org

ТЕЛ.: +41 77 476 07 17

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

ВЫДЕРЖКИ ИЗ СООТВЕТСТВУЮЩИХ РАЗДЕЛОВ НАЦИОНАЛЬНЫХ ПЛАНОВ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ МЕР

(представляются каждой страной)

В соответствии со Статьей 2.2(g) проекта Регионального Плана, каждая Сторона информирует другие Стороны "по крайней мере, о тех частях своих Национальных планов чрезвычайных мер, которые могут быть необходимыми в случае проведения совместных операций реагирования и, в частности, описание административной организации и ответственности каждого из составляющих ее органов при подготовке и борьбе с инцидентами, вызывающими загрязнения."

План находится в стадии утверждения

Азербайджан

Цель

Основная цель данного НП (Национального плана) — обеспечение готовности к ликвидации разливов нефти на территории Республики Азербайджан (на суше и в акватории), а также обеспечение своевременного, эффективного и квалифицированного реагирования. Данный НП определяет механизм координации мер по реагированию на разливы и, объединяя в себе комплекс мероприятий и работ, проводимых в связи с ЛРН (ликвидацией разливов нефти) для защиты окружающей среды от возможного разрушительного воздействия, устанавливает следующее:

- Организационные схемы с соответствующими структурами, распределение обязанностей между ответственными лицами, организацию взаимодействия между различными организациями и личным составом;
- Соблюдение общих правил личным составом при ЛРН и оперативное реагирование на ситуации;
- Обязательный состав технических средств и персонала, привлекаемых к операциям по ЛРН;
- Условия и последовательность привлечения сил и средств, принадлежащих другим структурам и организациям МЧС, а также взаимодействующим министерствам и ведомствам, их обязанности, правила координации и связи между ними, а также согласование с органами государственного надзора;
- Стандартные схемы неотложных действий при ЛРН на суше и на море.

В качестве общего принципа ответственные стороны будут проводить мероприятия по реагированию на локальные разливы нефти, возникшие в результате их деятельности, в соответствии с заранее разработанным Планом по ликвидации чрезвычайных ситуаций. Вместе с тем, ГСМСР (Главная служба по материально-техническому снабжению / или соответствующая структура) может быть полностью или частично мобилизована на основании данного НП в следующих случаях:

- При отсутствии у ответственной стороны необходимого оборудования или опытного персонала для проведения мероприятий по ликвидации разливов нефти;
- Когда объем разлитой нефти при аварии велик (более 10 тонн), площадь загрязнения масштабна или ситуация выходит за рамки возможностей ответственной стороны по принятию мер реагирования;
- Когда уполномоченный национальный орган по какой-либо причине признает тот факт, что принимаемые правительством меры по реагированию существенно снизят экологический ущерб от разлива нефти;
- В случаях возникновения споров между различными сторонами относительно принятия соответствующих мер, если УНО (Уполномоченный национальный орган) посчитает, что вмешательство правительства в эти вопросы или проведение данных мероприятий соответствует национальным интересам.

Планирование мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти

Предварительное планирование мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти является основным условием обеспечения безопасности операций по разведке, бурению и добыче углеводородных ресурсов, хранению, транспортировке, перевалке и

перевозке нефти и нефтепродуктов в азербайджанском секторе Каспийского моря, во внутренних водах и на сухопутной территории Республики Азербайджан.

Обязанности операторов

Все предприятия, производства, организации и управления, независимо от формы собственности, осуществляющие деятельность, связанную с нефтью и нефтепродуктами на территории Республики Азербайджан, а также занимающиеся разведкой, добычей, переработкой, хранением и транспортировкой углеводородных ресурсов, обязаны создать собственные **«системы предупреждения разливов нефти»** и организовать работу в соответствии с ними в целях принятия соответствующих предупредительных мер по предотвращению разливов нефти во время своей деятельности, оповещения о возникающих угрозах и ликвидации их последствий в случае возникновения таких ситуаций. Для этого указанные стороны должны соблюдать следующие требования:

- Оценивать возможные риски разливов нефти и определять методы их снижения, а также изучать и внедрять новые технологии и международный опыт, связанные с предупреждением разливов нефти и ликвидацией их последствий при их возникновении;
- Разрабатывать собственные Планы действий по ликвидации разливов нефти (ПДЛРН);
- В соответствии с установленными правилами создавать за счет собственных средств подразделения по ликвидации разлитой нефти и оснащать их современным оборудованием и техникой;
- Прилагать усилия для получения сертификатов оператора в сфере ликвидации разлитой нефти и разрешений на проведение операций по ЛРН;
- Контролировать соблюдение требований по предотвращению разливов нефти на своих территориях и создавать условия в порядке, предусмотренном законодательством Республики Азербайджан, для проверок, организуемых Уполномоченным национальным органом в этой сфере;
- Проводить среди личного состава учения и занятия по темам предупреждения и ликвидации разливов нефти;
- Обеспечивать строгое соблюдение руководителями организаций требований правил и стандартов, применяемых в сфере предупреждения и ликвидации разливов нефти;
- Содержать в рабочем состоянии средства ЛРН, в том числе устройства и оборудование для локализации первичного разлива, проводить регулярные инженерно-технические мероприятия, направленные на ликвидацию последствий разливов нефти и нефтепродуктов и уменьшение масштабов распространения опасности, не допускать использования оборудования не по назначению;
- Создавать и поддерживать в полной готовности средства обнаружения разливов нефти, а также системы связи и оповещения;
- В случае нехватки внутренних сил и средств сотрудничать со специализированным предприятием на основании подписанного договора с целью предотвращения разливов нефти, которые могут произойти при бурении, добыче, переработке, транспортировке, перевозке и хранении нефти;
- В целях готовности к потенциальным разливам нефти обеспечивать сопровождение поисково-буровых работ, проводимых в море, судном, имеющим на борту оборудование для первичной ликвидации разлитой нефти.

Распоряжением Президента Республики Азербайджан № 834 от 5 апреля 2010 года МЧС был назначен Уполномоченным национальным органом в порядке, предусмотренном подпунктом (а) (i) пункта 1 статьи 6 Международной конвенции «О подготовке на случай загрязнения нефтью, борьбе с ним и сотрудничестве» 1990 года (OPRC 1990). Для обеспечения готовности и принятия мер реагирования на случаи загрязнения нефтью УНО (МЧС) обладает следующими полномочиями:

- Разрабатывать общие требования к мероприятиям по предупреждению разливов нефти в соответствии с действующим законодательством Республики Азербайджан;
- Утверждать Аварийные планы действий по предупреждению разливов нефти, разрабатываемые администрациями портов и обновляемые каждые 3 (три) года или по мере необходимости;
- Утверждать Планы действий по ликвидации разливов нефти, разработанные операторами, осуществляющими деятельность на территории Республики Азербайджан, и осуществлять контроль за их исполнением;
- Организовывать регулярные предупредительные мониторинговые мероприятия на объектах, где осуществляют деятельность операторы;
- Осуществлять контроль за готовностью и мерами реагирования на разливы нефти, проводимыми операторами;
- Проводить учения, вытекающие из требований данного НП, и регулярно обновлять НП;
- Утверждать Судовой аварийный план борьбы с загрязнением нефтью с учетом заключения ГАГМ (Государственного агентства гражданской авиации / Морского агентства);
- Организовывать курсы повышения квалификации и выдавать сертификаты сотрудникам операторов, специализирующимся в области ликвидации разлитой нефти;
- Осуществлять международное сотрудничество в области предупреждения разливов нефти, представлять Республику Азербайджан в соответствующих международных и региональных форумах;
- Давать согласие на подписание оператором договора с третьей стороной для участия в операциях по ЛРН;
- Осуществлять международное сотрудничество в области предупреждения разливов нефти.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

**СПРАВОЧНИК ПЕРСОНАЛА РЕАГИРОВАНИЯ
И ПЕРЕЧЕНЬ ОБОРУДОВАНИЯ РЕАГИРОВАНИЯ, МАТЕРИАЛОВ И ДРУГИХ СРЕДСТВ,
КОТОРЫЕ КАЖДАЯ СТОРОНА МОЖЕТ ПРЕДОСТАВИТЬ В КАЧЕСТВЕ ПОМОЩИ ПРИ
ВВЕДЕНИИ В ДЕЙСТВИЕ ПЛАНА**

Таблица 3.1 Справочник персонала реагирования и перечень оборудования реагирования, материалов и других средств, которые могут быть предоставлены в качестве помощи при введении в действие Регионального Плана для сотрудничества

[illegible]

воздушные суда наблюдения	3	3																
воздушные суда распыления																		
СТРАНА:	Размещение А				Размещение В				Размещение С				Размещение D				Комментарии	
	ПРАВИТЕЛЬСТВО	НЕФТЯНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ	СУДОХОДСТВО	ДРУГИЕ ПОДРЯДЧИКИ	ПРАВИТЕЛЬСТВО	НЕФТЯНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ	СУДОХОДСТВО	ДРУГИЕ ПОДРЯДЧИКИ	ПРАВИТЕЛЬСТВО	НЕФТЯНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ	СУДОХОДСТВО	ДРУГИЕ ПОДРЯДЧИКИ	ПРАВИТЕЛЬСТВО	НЕФТЯНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ	СУДОХОДСТВО	ДРУГИЕ ПОДРЯДЧИКИ		
СУДА РЕАГИРОВАНИЯ		14																
суда для борьбы с загрязнением			1															
суда наблюдения	2																	
многоцелевые суда	2																	
суда со скиммерами			1															
суда буксиры снабженцы			2															
противопожарные суда																		
ГРУЗОВЫЕ/ БУНКЕРОВОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ																		
перекачивающие насосы	3																	
трубопроводы (м)		4200																
кранцы																		
генераторы инертного газа																		
БОНЫ																		
портовые боны (м)	800	535																
прибрежные боны (м)	800	6270																
морские боны (м)	3500	2695	2x30 м															
УДАЛЯЮЩИЕ УСТРОЙСТВА																		
скиммера	5	40	1															
насосы	5	44	1															

[illegible]

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

СИСТЕМА СВЯЗИ

Раздел 5 Регионального Плана для сотрудничества устанавливает принципы, которые каждая Сторона устанавливает, и поддерживает эффективные системы связи, работающие 24 часа в сутки. Следующие таблицы содержит информацию о:

- номерах телефона, факса и телекса и адрес электронной почты национальных оперативных органов, их соответствующих национальных центров реагирования на чрезвычайные ситуации;
- соответствующих радиостанциях;
- УКВ каналах, выделенных Сторонами для использования в операциях реагирования на загрязнение;
- Средства связи на средних волнах, которые могут быть использованы для связи в случае операций реагирования на разливы.

(Доступно только на русском языке, требуется перевод на английский)

Таблица 4.1 Номера телефона, факса и телекса, электронной почты национальных оперативных органов и их соответствующих национальных центров реагирования на чрезвычайные ситуации

		АЗЕРБАЙДЖАН	ИРАН	КАЗАХСТАН	РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ	ТУРКМЕНИСТАН
Коды страны (телефонные коды)		+994				
Национальный Правительственный Орган МЧС	Тел	(12)512-00-61				
	Факс	(12)512-00-46				
	Телекс					
	e-mail	info@fhn.gov.az				
Национальный Оперативный Орган КБАСС	Тел	(12)512-45-02 (12)512-45-46				
	Факс	(12)447-45-44				
	Телекс					
	e-mail	xhqx@fhn.gov.az				
Центр реагирования на чрезвычайные ситуации Центр Управления в Кризисных Ситуациях	Тел	(12)512-40-30				
	Факс	(12)512-40-32				
	Телекс					
	e-mail	bvim@fhn.gov.az				

Таблица 4.2 Соответствующие береговые радиостанции

Страна	АЗЕРБАЙДЖАН	ИРАН	КАЗАХСТАН	РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ	ТУРКМЕНИСТАН
Береговая радио станция	FRUNO FM-8800S				
Телефон	0125124546				

Факс	0125124544				
Телекс					
INMARSAT	Felkom-15				
.....					
.....					
Средние частоты передача	FURUNO FS-2570				
Средние частоты приём					
Средние частоты					

Таблица 4.3 Средние частоты, которые могут быть использованы в случае операций реагирования на разлив

Береговая радио станция	Частоты для использования при реагировании на загрязнение (TxRx-несущий)	Обычная частота (возврат) СВ (Tx-несущий)	Обычная частота (возврат) ДВ (Tx-несущий)
Азербайджан радио станция А	2580-2525	2580	2580
Иран радио станция В			
Казахстан радио станция С			
Российская Федерация радио станция D			
Туркменистан радио станция Е			

Таблица 4.4 УКВ каналы, согласованные для использования в операциях реагирования на загрязнение

КАНАЛЫ	10	67	73	16
ЧАСТОТЫ (МГц)	156.500	156.375	156.675	156.800
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ	Реагирование на загрязнение	Реагирование на загрязнение	Реагирование на загрязнение	Бедствие/ безопасность

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

НАЦИОНАЛЬНЫЕ КАРТЫ

показывающие возможные источники загрязнения, особочувствительные районы, приоритеты для защиты и районы, где использование дисперсантов разрешено, ограничено и запрещено.

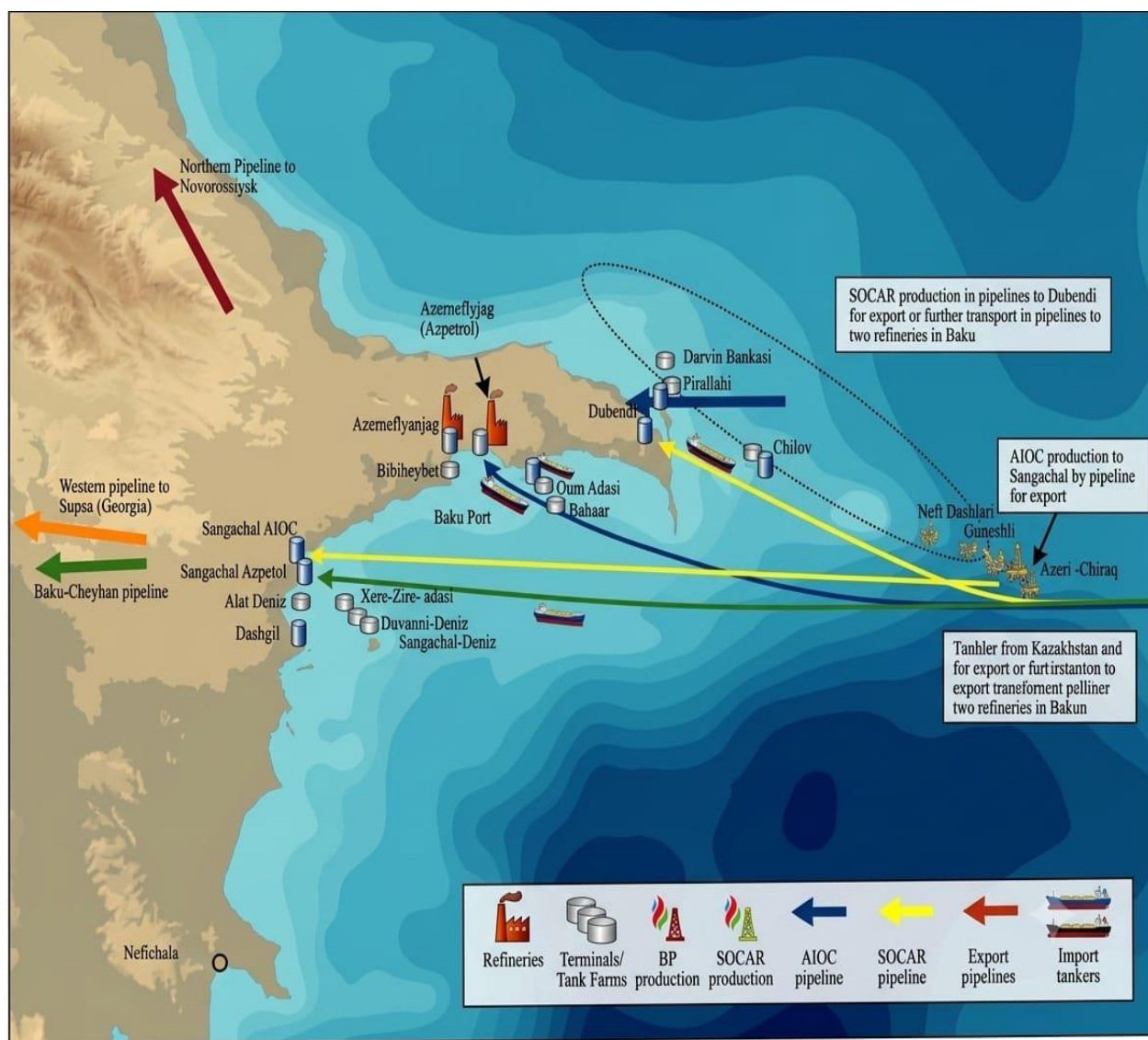
(предоставляются каждой Стороной в соответствии с Разделом 3.8. Плана)

Соответствующие типы нефти

В Азербайджане существуют риски разлива широкого спектра нефтепродуктов — от лёгкого топлива, такого как дизель, до более тяжёлого топлива, такого как мазут.

Сорта сырой нефти, добываемые в настоящее время в Азербайджане, в целом являются относительно лёгкими и обладают низкой вязкостью. Наличие в их составе минеральных смазочных масел и асфальтенов указывает на то, что в условиях проточной воды они будут образовывать эмульсию. Вполне вероятно, что такие их свойства позволят использовать любое стандартное механическое оборудование для ликвидации разливов нефти. Также учитывается, что сырая нефть в целом поддаётся диспергированию.

От всех нефтедобывающих предприятий требуется проведение физико-химического анализа нефти и предоставление его результатов в МЧС (FHN) для внесения в Базу данных свойств азербайджанской нефти.



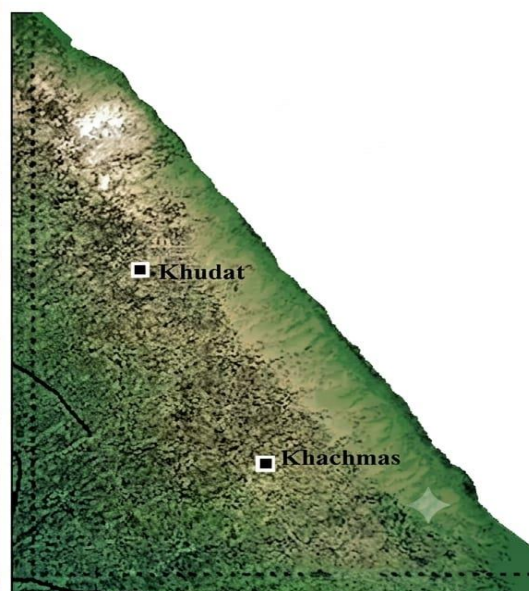
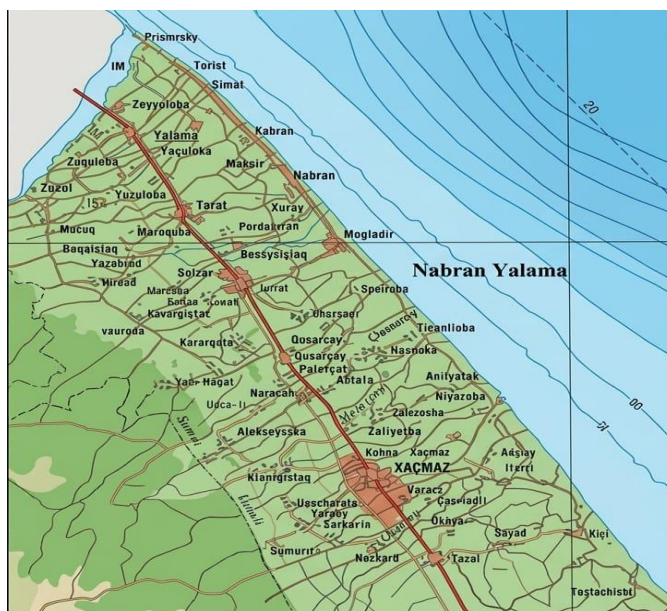
Зона 1

Геоморфология

Прибрежная территория Зоны 1 простирается примерно на 60 км — от границы с Дагестаном до участка в 10 км к югу от города Хачмаз. На северо-востоке прибрежная зона имеет ширину 5–7 метров, она открытая и тянется по прямой линии вдоль морского побережья. В пределах Зоны 1 берег состоит преимущественно из аллювиальных отложений с гравием в верхнем слое почвы.

За исключением северной территории Зоны 1, составленной из таких отложений, как гравий и галька, остальная часть побережья представлена мелким песком и ракушечником. По мере продвижения на юг доля ракушечника возрастает, превращаясь в основную составляющую донных прибрежных отложений.

На северном участке Зоны 1 угол наклона берега велик за счёт примыкания к лесной растительности и низким скалам; на южных же берегах угол наклона относительно ниже, а за береговой зоной расположены отделённые от моря небольшие озёра и болота. Береговая зона претерпела изменения вдоль всей береговой линии в результате регулярного поперечного стока пресных вод. В месте впадения крупного дренажного канала в Каспийское море берег расширяется до 20–50 метров.



Зона 2

Геоморфология

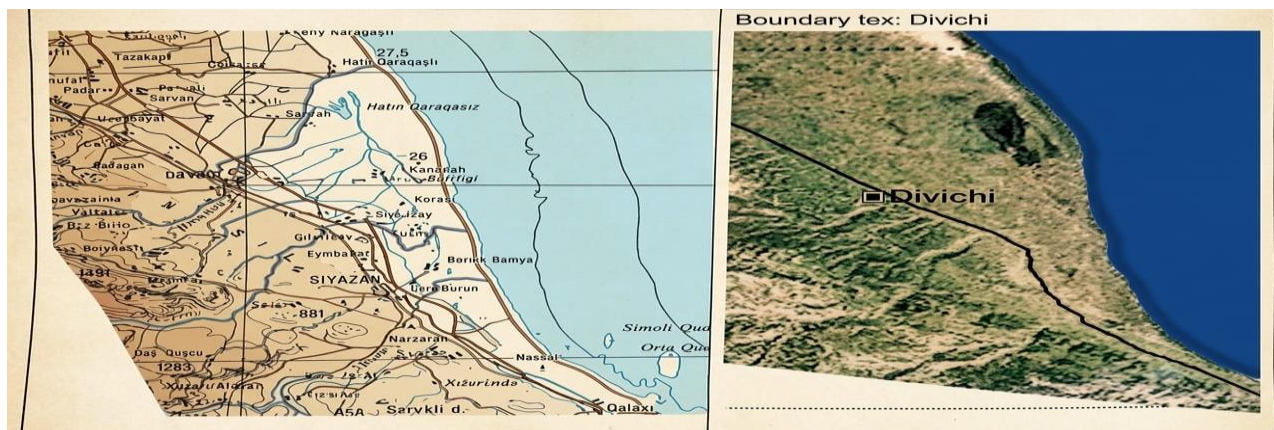
Территория Зоны 2 начинается в 10 км к югу от города Хачмаз, тянется примерно на 50 км и заканчивается в 10 км к северу от посёлка Гилязи. Как и в случае с Зоной 1, несмотря на то, что прибрежная Центральная зона выходит к берегу с востока примерно на 10 км (приблизительно до WP 131), Зона 1 преимущественно обращена к береговой линии с северо-востока. Прибрежная территория Зоны 2 представляет собой оголённую, открытую полосу шириной 5–10 метров. В районе WP 131 эта полоса, просстираясь до самого берега, расширяется до 25–50 метров. Что касается прибрежной геологической структуры, зона в основном состоит из аллювиальных отложений — типа донных отложений из галечника, аналогично Зоне 1.

В пределах этой зоны угол наклона берега уменьшается, и прибрежные отложения здесь представлены преимущественно мелкозернистым песком, однако в направлении с севера на юг встречается небольшое количество среднезернистого песка и ракушечника (около 20%). К северу от WP 111 берег образовал барьеры, за которыми расположены небольшие лесистые участки с низменными водоёмами (прудами). Изменение прибрежной зоны в результате притока пресной воды продолжается до северной части Зоны 2 (до WP 111).

Инфраструктура и места общего пользования

На территории Зоны 2 широко развито мелкое рыболовство. В районе WP 131, на прибрежной территории к востоку от Дивичинского (Шабранского) района, ведётся охота на птиц. Вблизи WP 108 на морском побережье ведутся работы по добыче песка.

В Зоне 2 нет дорог с прямым выходом к прибрежной зоне, однако вдоль пляжей протягиваются тропы, что обеспечивает достаточную транспортную доступность территории. В период выпадения осадков движение транспорта ограничено использованием полноприводных (2 дифференциала) и гусеничных машин, так как мягкий песок здесь не выдерживает вес обычных автомобилей. В Индексе чувствительности побережья, адаптированном для Азербайджана, этот тип побережья классифицируется как 4 (мелкопесчаные берега).



Зона 3

Геоморфология

Девичи-Сумгаитский регион расположен в нижней части территории, а прибрежная зона представляет собой равнинную местность, состоящую из террас, образованных отделившимися от моря отложениями. Из-за отсутствия полезных ископаемых территория характеризуется отрицательными отложениями. Береговая линия делится на три части: Сиязань, Гилязи и Северный Абшерон.

Территория Сиязани: охватывает участок от устья реки Гильгильчай до населённого пункта Гилязи. Здесь в течение длительного времени происходил размыв берегов, о чём свидетельствуют протянувшиеся вдоль побережья размытые скалы. В направлении населённого пункта Сиязань вдоль резко меняющейся береговой линии приток отложений заметно уменьшается. В прошлом дефицит отложений привёл к размыву мыса Амля и южной части побережья.

Территория Гилязи: здесь формируются абразивно-аккумулятивные комплексы типа пиленого камня (известняка-ракушечника). Обнажающиеся на берегу скалы участвуют в их формировании. Отложения, образованные брызгами воды, остались под старой террасой. Продолжение этой террасы наблюдается в виде подводных скал и каменистых участков.

Северо-Абшеронский регион: охватывает участок между устьем реки Сумгаит и мысом Гякагях. Эта территория характеризуется как пологонаклонный залив, сформированный размытыми отложениями. Для этих территорий характерны широкие заливы, образованные аккумулятивными и антиклинальными мысами. Современные берега в основном формируются из бентонитовых материалов, принесённых ветром.



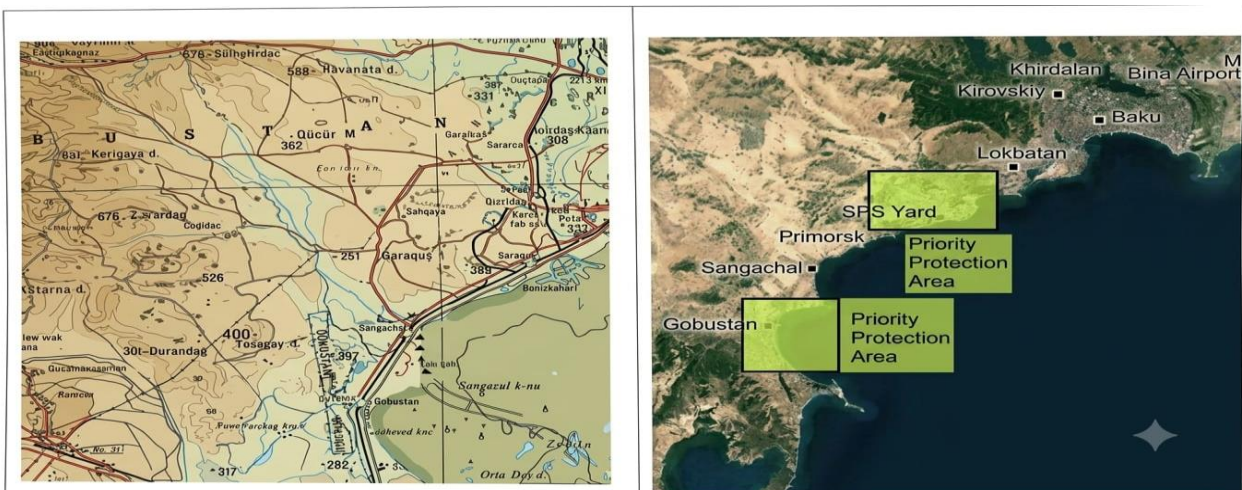
Зона 4

Геоморфология

Береговая линия Зоны 4 начинается к востоку от Мардакяна и заканчивается в 5 км от Гобустана, охватывая территорию протяжённостью около 175 км. Сюда входят Бакинская бухта, полуостров Шах-Дили, а также высшая точка Зоны — остров Пираллахи. Прибрежные населённые пункты этой территории расположены относительно равномерно; здесь выделены три приоритетные зоны охраны (ПЗО): одна из них к югу от полуострова Шах-Дили, другая — прилегающий к ней с юга участок Сангачальского терминала (СЛТ), а третьей является северная территория Гобустанского района. Направление береговой линии различно. В северо-восточном направлении продолжение территории уходит к северу Зоны 3, а на востоке простирается до участка Шах-Дили. Отсюда к западу расположена южная часть села Тюркан. На этом участке береговая линия, проходя через Бакинскую бухту, охватывает юго-восточное направление и достигает границ территории Зоны 3.

Прибрежная территория Зоны 3 в основном открытая, оголённая и проходит по прямой линии. Однако участки WP 75–76 служат укрытием у полуострова Пираллахи и в ПЗО Шах-Дили, а западные берега сами по себе имеют защищённый характер. Физиографические особенности этих мест также указывают на то, что некоторые берега здесь находятся в полузакрытом состоянии. В южной и юго-западной частях Зоны береговая линия менее подвержена воздействиям. Ширина береговой полосы здесь больше, чем на севере зоны (10–40 м), но затем уменьшается и в местах отдыха на побережье составляет от 1 до 10 метров. Уровень берега изначально низкий, но начиная к югу от Локбатана слегка повышается.

Состав прибрежных отложений представлен преимущественно мелкозернистым песком с небольшим количеством среднезернистого песка и ракушечника. На участке ПЗО на полуострове Шах-Дили состав на 100% состоит из глины и ила. В прибрежной зоне — особенно у острова Пираллахи, а также на побережье вокруг поселения Тюркан и на участках между посёлком Сахиль и Сангачалом — есть небольшое количество участков, где основной составляющей является ракушечник.



Зона 5

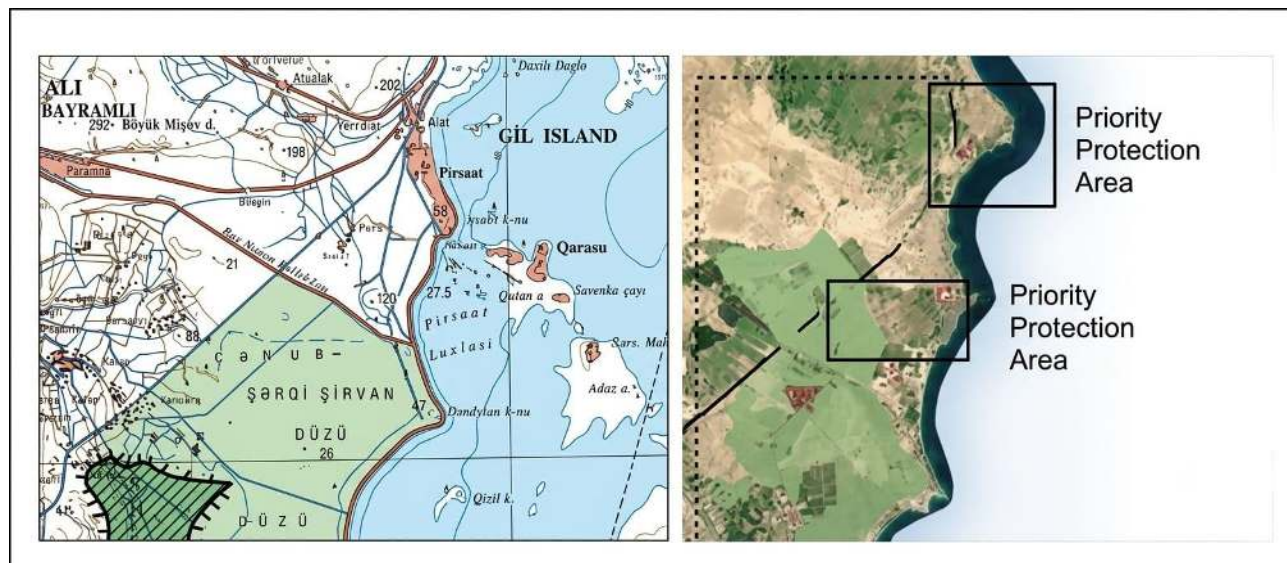
Геоморфология

Эта часть береговой линии протягивается на 45 км, из которых примерно 6 километров расположены на территории от юга Гобустана до южных берегов ПЗО (Приоритетная зона охраны) Пирсаатского конуса. Береговая линия в основном направлена с севера на юг и имеет настолько широкие изгибы, что большая часть побережья ориентирована как на северо-восток, так и на юго-восток. Несмотря на то, что участок, обращенный на юго-восток, более открыт, а расположенные там естественные укрытия окружены заливом, большая часть территории представляет собой открытую, оголённую и прямую линию.

С геологической точки зрения, хотя в районе мыса дальше на запад глинистые участки встречаются редко, береговая линия Зоны 5 состоит в основном из глины. Ширина береговой полосы варьируется от 1–5 м в средней части зоны и, несмотря на большие колебания, расширяется, достигая максимум 50 метров.

В Зоне 5 напластование берегов, хотя и уменьшается к югу, состоит в основном из мелкозернистых песков. Северная часть представлена преимущественно ракушечником, однако около 20% площади побережья состоит из гальки (ракушечно-галечного материала), причём эта доля возрастает так, что следующая точка (WP) состоит из 60% смеси гальки и мелкого песка.

На севере зоны, за береговой линией, побережье состоит из низких песчаных дюн и участков добычи песка. На участке от WP 25 до WP 33 берега примыкают к грязевым вулканам. Вблизи посёлка Алят за этой территорией расположены травянистый участок и неподалёку от него — свалка. За ней находится жилая зона, расположенная на высоких скалах высотой 3-4 метра. Южная часть Алята представлена отделёнными от моря озёрами, которые образовали береговые барьеры, включая хаотично построенные дома на заднем плане. Чуть дальше от ПЗО они сменяются низкими глинистыми утёсами, низкорослыми наземными растениями и песчаным карьером, однако здесь в основном расположены лишь низкорослая растительность и мелководные водоёмы.



Инфраструктура и места общего пользования

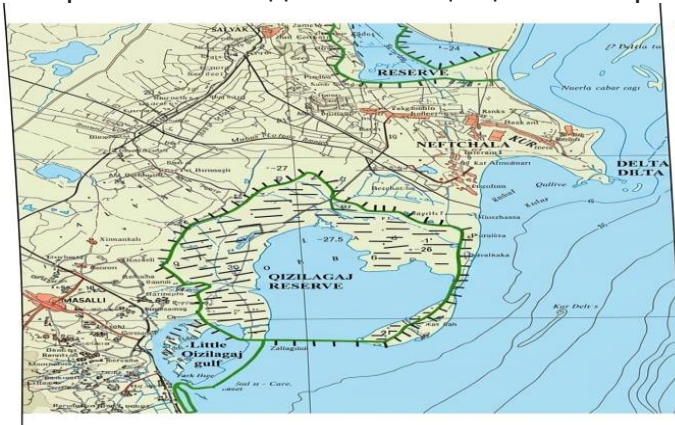
На всем побережье Зоны 5 ведётся добыча нефти и газа, а также осуществляется мелкое рыболовство. Морская добыча нефти и газа видна от севера этой Зоны по дороге вниз к Аляту, а также в пределах ПЗО.

Зона 6

Геоморфология

На северном побережье большая часть Зоны 6 совпадает с крайними пределами Зоны 5 и открывается в сторону низин. Описание этой территории приведено в разделе Зоны 5. К югу от открывающейся низины образовались болотистые участки. Внутри залива с самого начала имеются береговые барьеры, изрезанные и отделённые каналами. Внутри этой береговой линии произрастает прибрежная растительность, состоящая из затопленных кустарников, трав и тростника. Берега с мелким чёрным песком тянутся от южного входа в залив в юго-восточном направлении. Прибрежная впадина в этой зоне крайне мелководна. Во время посещения этой территории в 2000 году были заметны недавние изменения уровня воды, так как в 50 метрах от берега образовались песчаные волны (рифели), созданные волнением. Широкий берег кое-где на участке протяжённостью более 80 метров примыкает к кустарникам и строениям старых рыболовецких промыслов. Берег тянется на юго-восток, образуя здесь барьеры, защищающие болотистые территории от севера до реки Кура.

Территория береговой линии к югу, простирающаяся в сторону оголённых северных полуостровов реки Кура, представляет собой песчаные участки, состоящие преимущественно из смешанных фракций, за которыми расположены кустарники и солончаки. Вода, вытекающая из реки Кура, содержит высокую концентрацию наносов (осадочных пород). Границы между канальной водой и слабомутой морской водой отчётливо различимы. Южная прибрежная зона реки Кура состоит из низменных болотистых угодий. Здесь встречаются тростниковые заросли и растения, погружённые в прибрежные воды. Ширина болотистой местности варьируется от 20 до 300 метров. На южной стороне полуострова реки Кура имеется множество каналов, выходящих из реки Кура и образующих мелководную дельту, которая тянется вдоль её защищённых берегов и впадает в море.



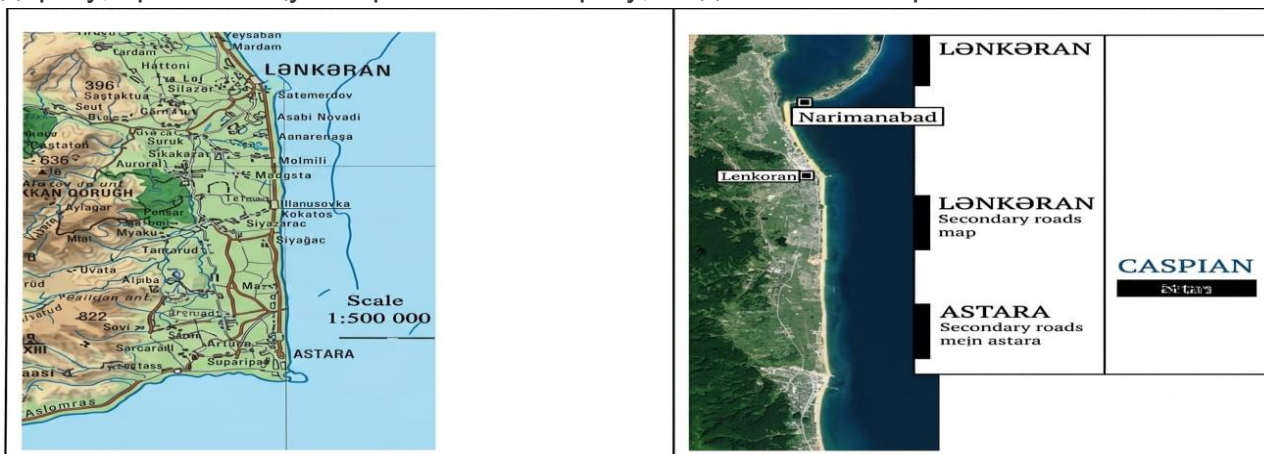
К югу от Нефтечала береговая линия больше подвержена волновому воздействию. Берег здесь узкий, его максимальная ширина с пологим уклоном составляет 10 метров, и он примыкает к песчано-глинистым обрывам высотой менее 1 метра. Берег состоит из смеси ракушечника и песка. Вдоль всего побережья находятся давно заброшенные скважины и резервуары для хранения нефти. На этой территории в 1 км от берега расположены старые, но действующие дамбы для налива нефти. К югу от дамбы береговая суша примыкает к небольшим глинистым холмам, расположенным на близком расстоянии. К югу от дамбы пролегают два ирригационных канала. Заброшенный рыболовецкий промысел расположен на небольшом расстоянии от входа в более широкую северную зону. В отличие от

Зона 7

Геоморфология

Северная граница Зоны 7 состоит из мелкопесчаных берегов с грунтовыми отложениями тёмного цвета. Градиент уклона на этом участке зоны достаточно пологий (мелководный), и берег примыкает к территориям, где солончаковые кустарники, тянущиеся вдоль небольших речных каналов, соединяются с зарослями тростника. Далее расположены берегоукрепительные дамбовые сооружения для защиты прибрежной дороги и прилегающего к ней города Ленкорань. На южных окраинах Ленкорани реки сливаются друг с другом. Наличие воды в канале носит сезонный характер: летом он мелеет, а весной уровень воды достигает своего пика. Прилегающие берега состоят из несцементированного грунта и гравия.

К югу от Ленкорани преобладают мелкопесчаные берега тёмного цвета, после чего встречаются искусственные сооружения. На участке берега, размываемом морем, установлены защитные дамбы из крупных камней (волноломы). Это защищает дорогу, пролегающую параллельно берегу, от дальнейшей эрозии.



По мере продвижения вниз по побережью к обширным южным участкам Зоны 7 (в тексте указана 5-я зона), мелкопесчаные берега расширяются, что свидетельствует о вмешательстве человека в прибрежные земли. На более открытых (оголённых) участках побережья волны обладают большей потенциальной энергией, что отражается в наличии на берегу песка более крупной фракции. На последнем участке Зоны 7 находится ещё один канал, впадающий в Астаре. Наличие воды в канале сезонное, и в засушливые летние месяцы уровень воды в нем снижается. Вдоль канала тянутся тростниковые заросли.

Доступ и инфраструктура

Доступ к северной части Зоны 7 относительно прямой. Ленкорань — очень важный морской порт, способный принимать относительно крупные суда. В настоящее время в порту стоят на якоре несколько военных кораблей. Дорога на Ленкорань проходит к югу от Нариманабада. Две основные дороги, ведущие в Астаре, открыты для международных автомобильных перевозок. На южных окраинах Ленкорани прибрежная дорога представляет собой грунтовую тропу, значительная часть которой подверглась сильной эрозии.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

СПРАВОЧНИК НАЦИОНАЛЬНЫХ КОМПЕТЕНТНЫХ ОРГАНОВ, КОНТАКТНЫХ АДРЕСОВ, ЦЕНТРОВ РЕАГИРОВАНИЯ НА ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ СИТУАЦИИ, НАЦИОНАЛЬНЫХ РУКОВОДИТЕЛЕЙ НА МЕСТЕ ОПЕРАЦИЙ И ДРУГИЕ СООТВЕТСТВУЮЩИЕ АДРЕСА

СТРАНА: Исламская Республика Иран

**КОМПЕТЕНТНЫЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЙ ОРГАН
(Раздел 2.2(а) Плана и Статья 4(1)(а) Протокола)**

НАИМЕНОВАНИЕ: Организация портов и судоходства

АДРЕС: Ул. Шахиди 1, шоссе Шахид Хагани, площадь Ванак, Тегеран

ТЕЛЕФОН: +98 21 88651118, +98 21 84932171

ТЕЛЕКС:

ТЕЛЕФАКС: +98 21 84932190, +98 21 88651117

АДРЕС ЭЛ. ПОЧТА И СТРАНИЦЫ В ИНТЕРНЕТЕ: npasandeh44@gmail.com, www.pmo.ir

ВРЕМЯ РАБОТЫ:

КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: Г-н Аллах-Морад Аффипур

АЛЬТЕРНАТИВНОЕ КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: Г-н Надер Пасандех

**КОМПЕТЕНТНЫЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ОРГАН, КОТОРЫЙ ИМЕЕТ ПРАВО ОТ
ИМЕНИ ГОСУДАРСТВА ОБРАЩАТЬСЯ ЗА ПОМОЩЬЮ ИЛИ ПРИНИМАТЬ
РЕШЕНИЕ ОБ ОКАЗАНИИ ПОМОЩИ
(Статья 4(1)(с) Протокола)**

НАИМЕНОВАНИЕ: Организация портов и судоходства

АДРЕС: Ул. Шахиди 1, шоссе Шахид Хагани, площадь Ванак, Тегеран

ТЕЛЕФОН: +98 21 84932171, +98 21 84932179

ТЕЛЕКС:

ТЕЛЕФАКС: +98 21 84932190, +98 21 88651117

АДРЕС ЭЛ. ПОЧТА И СТРАНИЦЫ В ИНТЕРНЕТЕ: npasandeh44@gmail.com,
royamarine@gmail.com, www.pmo.ir

ВРЕМЯ РАБОТЫ:

КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: Г-н Надер Пасандех

АЛЬТЕРНАТИВНОЕ КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: Г-жа Ройя Эмам

**НАЦИОНАЛЬНЫЙ ОПЕРАТИВНЫЙ ОРГАН
(Раздел 2.2(b) Плана)**

НАИМЕНОВАНИЕ: Организация портов и судоходства

АДРЕС: Ул. Шахиди 1, шоссе Шахид Хагани, площадь Ванак, Тегеран

ТЕЛЕФОН: +98 21 84932179; +98 21 84932076

ТЕЛЕКС:

ТЕЛЕФАКС: +98 21 84932190, +98 21 88651117

АДРЕС ЭЛ. ПОЧТА И СТРАНИЦЫ В ИНТЕРНЕТЕ: royamarine@gmail.com,
ghobakhloo.r@gmail.com, www.pmo.ir

ВРЕМЯ РАБОТЫ:

КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: Г-жа Ройя Эмам

АЛЬТЕРНАТИВНОЕ КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: Г-н Реза Хоссейн Гобахлу

**НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОНТАКТНЫЙ ПУНКТ (ОПЕРАТИВНАЯ СЛУЖБА 24 ЧАСА
В СУТКИ), ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА ПЕРЕДАЧУ И ПОЛУЧЕНИЕ СООБЩЕНИЙ ОБ
ИНЦИДЕНТАХ, ВЫЗЫВАЮЩИХ ЗАГРЯЗНЕНИЯ
(Раздел 2.2(с) Плана и Статья 4(1)(b) Протокола)**

НАИМЕНОВАНИЕ: Организация портов и судоходства

АДРЕС: Ул. Шахиди 1, шоссе Шахид Хагани, площадь Ванак, Тегеран

ТЕЛЕФОН: +98 21 84932179, +98 21 84932076

Моб.: +98 9122104172, +98 9123260400

ТЕЛЕКС:

ТЕЛЕФАКС: +98 21 84932190, +98 21 88651117

АДРЕС ЭЛ. ПОЧТА И СТРАНИЦЫ В ИНТЕРНЕТЕ: royamarine@gmail.com,
ghobakhloo.r@gmail.com, www.pmo.ir

ВРЕМЯ РАБОТЫ:

КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: Г-жа Ройя Эмам

АЛЬТЕРНАТИВНОЕ КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: Г-н Реза Хоссейн Гобахлу

**ЦЕНТР РЕАГИРОВАНИЯ НА ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ СИТУАЦИИ
(Раздел 2.2 (d) Плана)**

НАИМЕНОВАНИЕ: Главное управления портов и мореходства провинции Гилян

АДРЕС: МСКЦ, порт Бандар Анзали

ТЕЛЕФОН: +98 1344 425540

ТЕЛЕКС:

ТЕЛЕФАКС: +98 1344 441303

АДРЕС ЭЛ. ПОЧТА И СТРАНИЦЫ В ИНТЕРНЕТЕ: anzaliradio@anzaliport.ir

ЧАСЫ РАБОТЫ: Круглосуточно

**ЦЕНТР РЕАГИРОВАНИЯ НА ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ СИТУАЦИИ
(Раздел 2.2 (d) Плана)**

НАИМЕНОВАНИЕ: Главное управления портов и мореходства провинции Мазендеран

АДРЕС: МСКЦ, порт Ношар

ТЕЛЕФОН: +98 1152 350984, 350986

ТЕЛЕКС:

ТЕЛЕФАКС: +98 1152 333120

АДРЕС ЭЛ. ПОЧТА И СТРАНИЦЫ В ИНТЕРНЕТЕ: nowshahrradio@pmo.ir

ЧАСЫ РАБОТЫ: Круглосуточно

**ЦЕНТР РЕАГИРОВАНИЯ НА ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ СИТУАЦИИ
(Раздел 2.2 (d) Плана)**

НАИМЕНОВАНИЕ: Управления портов и мореходства порта Амирабад

АДРЕС: порт Амирабад

ТЕЛЕФОН: +98 1134 623511, 512233

ТЕЛЕКС:

ТЕЛЕФАКС: +98 1134 623501

АДРЕС ЭЛ. ПОЧТА И СТРАНИЦЫ В ИНТЕРНЕТЕ: amirabaddradio@yahoo.com,
amirabaddradio@pmo.ir

ВРЕМЯ РАБОТЫ: Круглосуточно

**НАЦИОНАЛЬНЫЙ РУКОВОДИТЕЛЬ НА МЕСТЕ ДЕЙСТВИЯ
(Раздел 2.2(е) Плана)**

НАИМЕНОВАНИЕ: Организация портов и судоходства, Г-н Реза Хоссейн Гобахлу

АДРЕС: Ул. Шахиди 1, шоссе Шахид Хагани, площадь Ванак, Тегеран

ТЕЛЕФОН: +98 21 84932076, +98 9123260400

ТЕЛЕФАКС: +98 21 84932190, +98 21 88651117

АДРЕС ЭЛ. ПОЧТА И СТРАНИЦЫ В ИНТЕРНЕТЕ: ghobakhloo.r@gmail.com, www.pmo.ir

ВРЕМЯ РАБОТЫ:

КОМПЕТЕНТНЫЙ ТАМОЖЕННЫЙ ОРГАН
(Раздел 2.2 (f) Плана)

НАИМЕНОВАНИЕ: Организация портов и судоходства

АДРЕС: Ул. Шахиди 1, шоссе Шахид Хагани, площадь Ванак, Тегеран

ТЕЛЕФОН: +98 21 84932179, +98 21 84932076

ТЕЛЕКС:

ТЕЛЕФАКС: +98 21 84932190, +98 21 88651117

АДРЕС ЭЛ. ПОЧТА И СТРАНИЦЫ В ИНТЕРНЕТЕ: royamarine@gmail.com,
ghobakhloo.r@gmail.com, www.pmo.ir

ВРЕМЯ РАБОТЫ:

КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: Г-жа Ройя Эмам

АЛЬТЕРНАТИВНОЕ КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: Г-н Реза Хоссейн Гобахлу

КОМПЕТЕНТНЫЙ ИММИГРАЦИОННЫЙ ОРГАН
(Раздел 2.2 (f) Плана)

НАИМЕНОВАНИЕ: Организация портов и судоходства

АДРЕС: Ул. Шахиди 1, шоссе Шахид Хагани, площадь Ванак, Тегеран

ТЕЛЕФОН: +98 21 84932179, +98 21 84932076

ТЕЛЕКС:

ТЕЛЕФАКС: +98 21 84932190, +98 21 88651117

АДРЕС ЭЛ. ПОЧТА И СТРАНИЦЫ В ИНТЕРНЕТЕ: royamarine@gmail.com,
ghobakhloo.r@gmail.com, www.pmo.ir

ВРЕМЯ РАБОТЫ:

КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: Г-жа Ройя Эмам

АЛЬТЕРНАТИВНОЕ КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: Г-н Реза Хоссейн Гобахлу

РЕГИОНАЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ Плана

НАИМЕНОВАНИЕ: Осуществляется временным Секретариатом Тегеранской конвенции

ТЕЛЕФОН: +41 22 917 81 59

АДРЕС ЭЛ. ПОЧТА И СТРАНИЦЫ В ИНТЕРНЕТЕ: tcsecretariat@tehranconvention.org;
www.tehranconvention.org

КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: Матеуш Бенько, сотрудник Тегеранской конвенции
mateusz.benko@un.org
ТЕЛ.: +41 77 476 07 17

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

ВЫДЕРЖКИ ИЗ СООТВЕТСТВУЮЩИХ РАЗДЕЛОВ

НАЦИОНАЛЬНЫХ ПЛАНОВ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ МЕР

(представляются каждой страной)

В соответствии со Статьей 2.2(g) проекта Регионального Плана, каждая Сторона информирует другие Стороны "по крайней мере, о тех частях своих Национальных планов чрезвычайных мер, которые могут быть необходимыми в случае проведения совместных операций реагирования и, в частности, описание административной организации и ответственности каждого из составляющих ее органов при подготовке и борьбе с инцидентами, вызывающими загрязнение."

Исламская Республика Иран

Национальная система обеспечения готовности к загрязнению нефтью, реагирования на него и сотрудничества на море и судоходных реках

Статья I

Для целей настоящего плана,

- A) Национальный план действий в чрезвычайных ситуациях означает Национальный план Исламской Республики Иран по обеспечению готовности, реагированию и сотрудничеству на случай загрязнения нефтью;
- B) Провинциальный план действий в чрезвычайных ситуациях означает провинциальный план по обеспечению готовности, реагированию и сотрудничеству на случай загрязнения нефтью, подготовленный для каждой из прибрежных провинций в районе, попадающим под действие Национального плана действий в чрезвычайных ситуациях;
- C) Конвенция БЗНС означает обеспечение готовности на случай загрязнения нефтью, борьбе с ним и сотрудничеству, принятую в 1990 году;
- D) Национальный орган означает Портовую и морскую организацию (ПМО), которая несет ответственность за координацию реагирования на чрезвычайные ситуации в Национальном плане действий в чрезвычайных ситуациях и реализацию обязанностей органов, упомянутых в статье 6 Конвенции БЗНС;
- E) Аварийный план означает план, подготовленный для немедленного и эффективного реагирования в случае инцидентов, приводящих к загрязнению нефтью с судов, нефтяных танкеров, платформ, сооружений или (стационарных или плавучих) искусственных островов;
- F) Чувствительный и уязвимый район означает участок моря или береговой линии, который будет подвергаться интенсивному потенциальному риску загрязнения нефтью в результате экологической, экономической и социальной значимости, или научных причин, или уязвимости перед естественными условиями, и требуют определенных защитных мер и специальной поддержки;
- G) Нефтяное загрязнение означает сброс, утечку или попадание нефти или любой смеси, содержащей нефть, в воды, попадающие под действие настоящего Плана, с судов, нефтяных танкеров, искусственных островов или платформ (стационарных или плавучих), поврежденных, наполовину затонувших или затонувших судов или нефтяных танкеров, терминалов и портов для погрузки/разгрузки нефти, плавучих нефтяных резервуаров, подводных трубопроводов или любых других объектов или нефтехранилищ на суше, или загрязнение, вызванное операциями по ремонту, утилизации, демонтажу или утилизации судна или нефтяного танкера в ремонтные доки;
- H) Нефть означает нефть в любой форме, включая сырую нефть, мазут, нефтесодержащие отходы, масляные смеси и нефтепродукты;
- I) Диспергатор означает любое вещество, используемое в операциях по очистке от нефти после того, как было объявлено Национальным органом и одобрено Департаментом окружающей среды;
- J) Территория, попадающая под действие, означает побережье и воды, упомянутые в статье 2 Закона о защите морей и судоходных рек от загрязнения нефтью 2010 г.;
- K) Авария, приводящая к загрязнению нефтью, означает аварию, относящуюся к любому из следующих уровней:
 - 1. Уровень I – малый разлив: разливы менее 50 тонн нефти или аварии, несущие риск такого разлива;
 - 2. Уровень II – средний разлив: разливы от 50 до 500 тонн нефти или аварии, несущие риск такого разлива; и
 - 3. Уровень III – крупный разлив: разливы более 500 тонн нефти или аварии, несущие риск такого разлива.

Статья II

В целях планирования, координации и контроля за реализацией национального плана создается «рабочая группа по координации ликвидации разливов нефти», далее именуемая «рабочая группа», из числа представителей (не менее чем на уровне заместителя министра) следующих организаций, возглавляемая заместителем министра дорожного и городского развития (управляющим директором ПМО):

- А) Министерство дорожного и городского развития (Портовая и морская организация);
- В) Департамент окружающей среды;
- С) Министерство внутренних дел;
- Д) Министерство нефти;
- Е) Министерство обороны;
- Ф) Министерство сельскохозяйственного джихада (Организация рыболовства);
- Г) Министерство иностранных дел;
- Н) Министерство энергетики;
- И) Заместитель Президента по стратегическому планированию и контролю;
- Ј) Министерство промышленности, горнодобывающей промышленности и торговли (Судходная линия Исламской Республики Иран);
- К) Министерство экономики и финансов (Таможня Исламской Республики Иран); и
- Л) Общество Красного Полумесяца Исламской Республики Иран.

Примечание I: Рабочая группа может приглашать представителей других связанных органов для участия в заседаниях в качестве наблюдателей.

Примечание II: Секретариат Рабочей группы будет находиться в Министерстве дорожного и городского развития (Портовая и морская организация).

Статья III

В соответствии со своим согласованным кругом ведения Рабочая группа:

- А) утверждает национальные и провинциальные планы действий в чрезвычайных ситуациях в соответствии с уровнем аварий, а также План действий в чрезвычайных ситуациях БЗНС;
- Б) координирует усилия по реагированию на разливы нефти уровней II и III в соответствии с Национальным планом действий в чрезвычайных ситуациях;
- В) контролирует работу соответствующих органов по реализации чрезвычайных и (национальных и провинциальных) планов действий в чрезвычайных ситуациях.

Статья IV

Для подготовки провинциальных планов действий в чрезвычайных ситуациях и контроля за выполнением решений Рабочей группы в каждой из прибрежных провинций создается провинциальная рабочая группа под председательством гражданского заместителя губернатора этой провинции в качестве представителя Министерства внутренних дел. Секретариат провинциальной рабочей группы размещается в Главном управлении портов и морских перевозок этой провинции.

Статья V

Соответствующие органы, ответственные за реализацию Национального плана действий в чрезвычайных ситуациях, выполняют следующие обязанности:

- А) Портовая и морская организация

1. осуществляет мониторинг, обнаружение и контроль нефтяного загрязнения в районе, попадающим под действие Национального плана действий в чрезвычайных ситуациях;
2. оборудует провинциальные центры оборудованием, необходимым для проведения операций по ликвидации разливов нефти;
3. осуществляет надзор за процессом оснащения всех морских объектов, действующих в районе, попадающим под действие Национального плана действий в чрезвычайных ситуациях, оборудованием, необходимым для проведения операций по ликвидации последствий загрязнения, как того требует статья 16 Конвенции;
4. проводит необходимые тренировки и учебные программы;
5. осуществляет подготовку и обновление перечня оборудования, имеющегося в провинциальных центрах;
6. выполняет функции национального оперативного центра связи, отвечающего за прием и пересылку нефтяных отчетов в соответствии со статьей 4 Конвенции; и
7. обращается за помощью к другим странам и принимает решение об оказании им помощи в соответствии с соответствующими требованиями.

В) Национальная Организация гражданской авиации осуществляет необходимую координацию для направления сообщений пилотам и экипажам воздушных подразделений о наблюдении загрязнения при полете над водами, попадающими под действие Национального плана действий в чрезвычайных ситуациях.

С) Национальная метеорологическая организация сотрудничает и незамедлительно направляет необходимые метеорологические отчеты национальному органу в ходе операций по ликвидации последствий загрязнения нефтью.

Д) Департамент окружающей среды:

1. осуществляет управление, надзор, экологический мониторинг и принятие защитных мер во время и после операций по ликвидации нефтяного загрязнения;
 2. проводит оценку и определение ущерба морской среде и запасам в результате нефтяного загрязнения;
 3. определяет местоположение биологически чувствительных и уязвимых районов в водах и побережьях, попадающих под действие Национального плана действий в чрезвычайных ситуациях, подготавливает необходимые карты для вышеуказанных районов, описывает биологические условия чувствительных районов и создает сеть для приема и распространения экологической информации в районе, попадающим под действие.
- Примечание: карты и информация о чувствительных и уязвимых районах должны включать, по крайней мере, информацию о местобитаниях, биологических заповедниках и социально-экономических чувствительных районах.
4. осуществляет подготовку и объявление соответствующих экологических показателей в рамках Национального плана действий в чрезвычайных ситуациях, по мере необходимости;
 5. оглашает перечни и руководящие принципы материалов, разрешенных к очистке от нефтяных загрязнений соответствующими органами;
 6. сотрудничает с Портовой и морской организацией в привлечении необходимого оборудования из региональных и международных центров;
 7. утверждает диспергаторы, разрешенные к применению в районе, попадающим под действие Национального плана действий в чрезвычайных ситуациях.

Примечание I: количество и методы использования диспергаторов определяются руководящими принципами, которые должны быть подготовлены и опубликованы Департаментом окружающей среды в сотрудничестве с Портовой и морской организацией и другими соответствующими органами; и

Примечание II: Департамент окружающей среды и ПМО совместно контролируют применение химических веществ в районе, попадающим под действие Национального плана действий в чрезвычайных ситуациях.

Е) Министерство иностранных дел предоставляет консультации и сотрудничает в международных взаимодействиях, связанных с Национальным планом действий в чрезвычайных ситуациях.

Ф) Министерство обороны оснащает порты и причалы, находящиеся в ведении вооруженных сил, необходимым оборудованием для ликвидации последствий загрязнения нефтью.

Г) Министерство нефти:

1. оборудует нефтеналивные и разгрузочные терминалы и причалы, плавучие хранилища, стационарные и плавучие буровые платформы в соответствии со статьей 6 Конвенции;
2. вступает в двустороннее или многостороннее сотрудничество по оснащению портов и причалов взаимного пользования оборудованием, необходимым для обеспечения готовности к инцидентам нефтяного загрязнения, а также немедленного и эффективного реагирования на них;
3. определяет и объявляет те районы, попадающие под действие Национального плана действий в чрезвычайных ситуациях, которые имеют наибольший риск загрязнения нефтью в результате деятельности, осуществляемой этим министерством по разведке и эксплуатации или морских запасов, а также транспортировки, погрузки или разгрузки нефти;
4. сотрудничает в подготовке таблицы технических характеристик различных видов сырой нефти и нефтепродуктов, которые транспортируются или производятся в районах, попадающих под действие Национального плана действий в чрезвычайных ситуациях.

Н) Министерство сельскохозяйственного джихада:

1. определяет чувствительные рыбопродукционные районы, рыбопромысловые районы и порты в районах, попадающих под действие Национального плана действий в чрезвычайных ситуациях;
2. оборудует рыболовные порты и причалы, находящиеся под покрытием, необходимым оборудованием для реагирования на нефтяное загрязнение в соответствии со статьей 6 Конвенции;
3. вступает в двустороннее или многостороннее сотрудничества в портах и причалах взаимного использования.

И) Министерство энергетики определяет и объявляет те прибрежные районы, на которых этим министерством или его подведомственными организациями были построены объекты, чувствительные к нефтяному загрязнению.

Ж) Министерство экономики и финансов (Таможня Исламской Республики Иран) сотрудничает в вопросах временного или постоянного ввоза оборудования, необходимого для ликвидации последствий загрязнения нефтью в случае таких инцидентов.

Статья VI

Все соответствующие органы, ответственные за реализацию Национального плана действий в чрезвычайных ситуациях:

- А. немедленно сообщают о случаях загрязнения нефтью в национальный орган;
- В. обращаются за оперативной поддержкой к национальному органу в случае инцидентов, связанных с загрязнением нефтью;
- С. проводят регулярные учения и учебные программы, включая персонал и оборудование, указанные в планах действий в чрезвычайных ситуациях, а также участвуют в учебных программах, проводимых Национальным органом;
- Д. докладывают национальному органу о последней ситуации с мерами реагирования на нефтяное загрязнение, оборудованием, учениями и учебными программами;
- Е. сотрудничают в полной мере своих возможностей с национальным органом власти для удовлетворительного осуществления положений этой системы, а также национальных и провинциальных планов действий в чрезвычайных ситуациях; и
- Ф. осуществляют чрезвычайный план реагирования на загрязнение нефтью в рамках правовых обязанностей ответственных органов и решений Рабочей группы.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

СПРАВОЧНИК ПЕРСОНАЛА РЕАГИРОВАНИЯ И ПЕРЕЧЕНЬ ОБОРУДОВАНИЯ РЕАГИРОВАНИЯ, МАТЕРИАЛОВ И ДРУГИХ СРЕДСТВ, КОТОРЫЕ КАЖДАЯ СТОРОНА МОЖЕТ ПРЕДОСТАВИТЬ В КАЧЕСТВЕ ПОМОЩИ ПРИ ВВЕДЕНИИ В ДЕЙСТВИЕ ПЛАНА

Три иранских порта, действующих на Каспийском море, это:

Бандар Анзали Lat: 37' 29" N Long: 049' 25" E

Ношар Lat: 36' 40" N Long: 051' 25" E

Амирабад Lat: 36' 50" N Long: 053' 17" E

Таблица 3.1 Справочник персонала реагирования и перечень оборудования реагирования, материалов и других средств, которые могут быть предоставлены в качестве помощи при введении в действие Регионального Плана для сотрудничества

[illegible]

руководитель проекта									1	1			
наблюдатели									1	1			
операторы									2	2			
ОБОРУДОВАНИЕ СВЯЗИ													
стационарные станции УКВ	4				5				2	-			
портативные станции УКВ	10				10				1	-			
СПЕЦИАЛЬНОЕ ВОДОЛАЗНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ													
	-				-				-	-			
ОБОРУДОВАНИЕ И МАТЕРИАЛЫ													
ВОЗДУШНЫЕ СУДА													
воздушные суда наблюдения	1				1				1	-			
воздушные суда распыления	-				-				-	-			
СТРАНА: Исламская Республика Иран	Размещение А (Бандар Анзали)				Размещение В (Ношар)				Размещение С (Амирабад)				Комментарии
	ПР АВ ИТ ЕЛ ЬС ТВ О	Н Е Ф Т Я Н А Я П Р О М Ы Ш Л Е Н Н О	С У Д О Х О Д С Т В О	Д Р У Г И Е П О Д Р Я Д Ч И К И	ПР АВ И ТЕ ЛЬ СТ В О	Н Е Ф Т Я Н А Я П Р О М Ы Ш Л Е Н Н О	С У Д О Х О Д С Т В О	Д Р У Г И Е П О Д Р Я Д Ч И К И	ПР АВ ИТ ЕЛЬ СТВ О	НЕ ФТ ЯН АЯ ПР ОМ Ы ШЛ ЕН НО СТ Ь	С У Д О Х О Д С Т В О	ДРУ ГИ Е ПО ДРЯ ДЧ ИК И	

		С Т Ь				С Т Ь							
СУДА РЕАГИРОВАНИЯ													
суда для борьбы с загрязнением	-				-			-	-				
суда наблюдения	1				1			1	-				
многоцелевые суда	4				3			-	-				
суда со скиммерами	(буксиры)				(буксиры)			-	-				
	-				-								
ГРУЗОВЫЕ/ БУНКЕРОВОЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ													
перекачивающие насосы	1				-			2	5				
трубопроводы (м)	20 м				20			30 м	90 м				
кранцы	-				м			20					
генераторы инертного газа	-				-			-					
					-								
БОНЫ													
портовые боны (м)	450				400			200	100 м				
прибрежные боны (м)	м				м			м	-				
морские боны (м)	-				-			-	400 м				
	200				200			400					
	м				м			м					
УДАЛЯЮЩИЕ УСТРОЙСТВА													
скиммера	6				4			2	3				
насосы	1				5			2	15				
СИСТЕМЫ ПРИМЕНЕНИЯ ДИСПЕРСАНТОВ													
оборудование, вмонтированное на судне	1				1			-					
оборудование для сбора	-				-			-					

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОЧИСТКИ БЕРЕГА													
очистители под напором вакуумное оборудование	1 -				1 -				2 -	1			
ТРАНСПОРТ РЕАГИРОВАНИЯ НА БЕРЕГУ													
грузовик с оборудованием (нефть)	1				1				1	-			
СИСТЕМЫ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ													
Программное обеспечение, используемое для реагирования на загрязнения													
Услуги по получению спутниковых изображений													
СТРАНА: Исламская Республика Иран	Размещение А (Бандар Анзали)				Размещение В (Ношар)				Размещение С (Амирабад)				Комментарии
	ПР АВ ИТ ЕЛЬ СТВ О	Н Е Ф Т Я Н А Я П Р О М Ы Ш Л Е Н	С У Д О Х О Д С Т В О	Д Р У Г И Е П О Д Р Я Д Ч И К И	ПР АВ И ТЕ ЛЬ СТ В О	Н Е Ф Т Я Н А Я П Р О М Ы Ш Л Е Н	С У Д О Х О Д С Т В О	Д Р У Г И Е П О Д Р Я Д Ч И К И	ПР АВ ИТ ЕЛЬ СТВ О	НЕ ФТ ЯН АЯ ПР ОМ Ы ШЛ ЕН НО СТ Ь	С У Д О Х О Д С Т В О	ДРУ ГИ Е ПО ДРЯ ДЧ ИК И	

		НО СТ Ь				НО СТ Ь							
ЕДИНИЦЫ ХРАНЕНИЯ													
баржи хранения	1				1				-	1			
портативные контейнеры	-				-				2х30	-			
разгружаемые танки	1				4				м³	-			
									-				
МАТЕРИАЛЫ ОБРАБОТКИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ													
дисперсанты	16				18				18	108			
на жидкой основе	барр				бар				барр	барр			
концентрат	елей				рел				елей	елей			
сорбенты	-				ей				-	-			
де-эмульгаторы	380				-				200	400			
	м				400				м	м			
	-				м				-	-			
					-								

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

СИСТЕМА СВЯЗИ

Раздел 5 Регионального Плана для сотрудничества устанавливает принципы, которые каждая Сторона устанавливает, и поддерживает эффективные системы связи, работающие 24 часа в сутки. Следующие таблицы содержит информацию о:

- номерах телефона, факса и телекса и адрес электронной почты национальных оперативных органов, их соответствующих национальных центров реагирования на чрезвычайные ситуации;
- соответствующих радиостанциях;
- УКВ каналах, выделенных Сторонами для использования в операциях реагирования на загрязнение;
- Средства связи на средних волнах, которые могут быть использованы для связи в случае операций реагирования на разливы.

Таблица 4.1 Номера телефона, факса и телекса, электронной почты национальных оперативных органов и их соответствующих национальных центров реагирования на чрезвычайные ситуации

		ИРАН
Коды страны (телефонные коды)		+98
Национальный Правительственный Орган МЧС	Тел	021 84932171 021 84932179
	Факс	021 84932190 021 88651117
	Телекс	
	e-mail	npasandeh44@gmail.com, royamarine@gmail.com
Национальный Оперативный Орган КБАСС	Тел	021 84932179 021 84932076
	Факс	021 84932190 021 88651117
	Телекс	
	e-mail	royamarine@gmail.com, ghobakhloo.r@gmail.com,
Центр реагирования на чрезвычайные ситуации Центр управление чрезвычайной ситуации	Тел	01344 425540 01152 350984 01134 623511
	Факс	01344 441303 01152 333120 01134 623501
	Телекс	
	e-mail	anzaliradio@anzaliport.ir nowshahrradio@pmo.ir

	amirabadradio@yahoo.com
--	-------------------------

Таблица 4.2 Соответствующие береговые радиостанции

Страна	ИРАН		
	Бандар Анзали	Ношар	Амирабад
Береговая радио станция	Бандар Анзали	Ношар	Амирабад
Телефон	+98 1344 425540	+98 1152 350984	+98 1134 623511
Факс	+98 1344 441303	+98 1152 333120	+98 1134 623501
Телекс			
INMARSAT			
.....			
.....			
Средние частоты передача	2187.5	2187.5	2187.5
Средние частоты приём	2182	2182	2182
Средние частоты			
Средние частоты			
Средние частоты			

Таблица 4.3 Средние частоты, которые могут быть использованы в случае операций реагирования на разлив

Береговая радио станция	Частоты для использования при реагировании на загрязнение (TxRx-несущий)	Обычная частота (возврат) СВ (Tx-несущий)	Обычная частота (возврат) ДВ (Tx-несущий)
Азербайджан радио станция А			
Иран радио станция В		2187.5 2182	
Казахстан радио станция С			
Российская Федерация радио станция D			

Туркменистан радио станция E			
------------------------------	--	--	--

Таблица 4.4 УКВ каналы, согласованные для использования в операциях реагирования на загрязнение

КАНАЛЫ	10	67	73	16	6	8
ЧАСТОТЫ (МГц)	156.500	156.375	156.675	156.800	156.300	156.400
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ	Реагирование на загрязнение	Реагирование на загрязнение	Реагирование на загрязнение	Бедствие/безопасность	SAR (Поиск и спасение)	Между судами

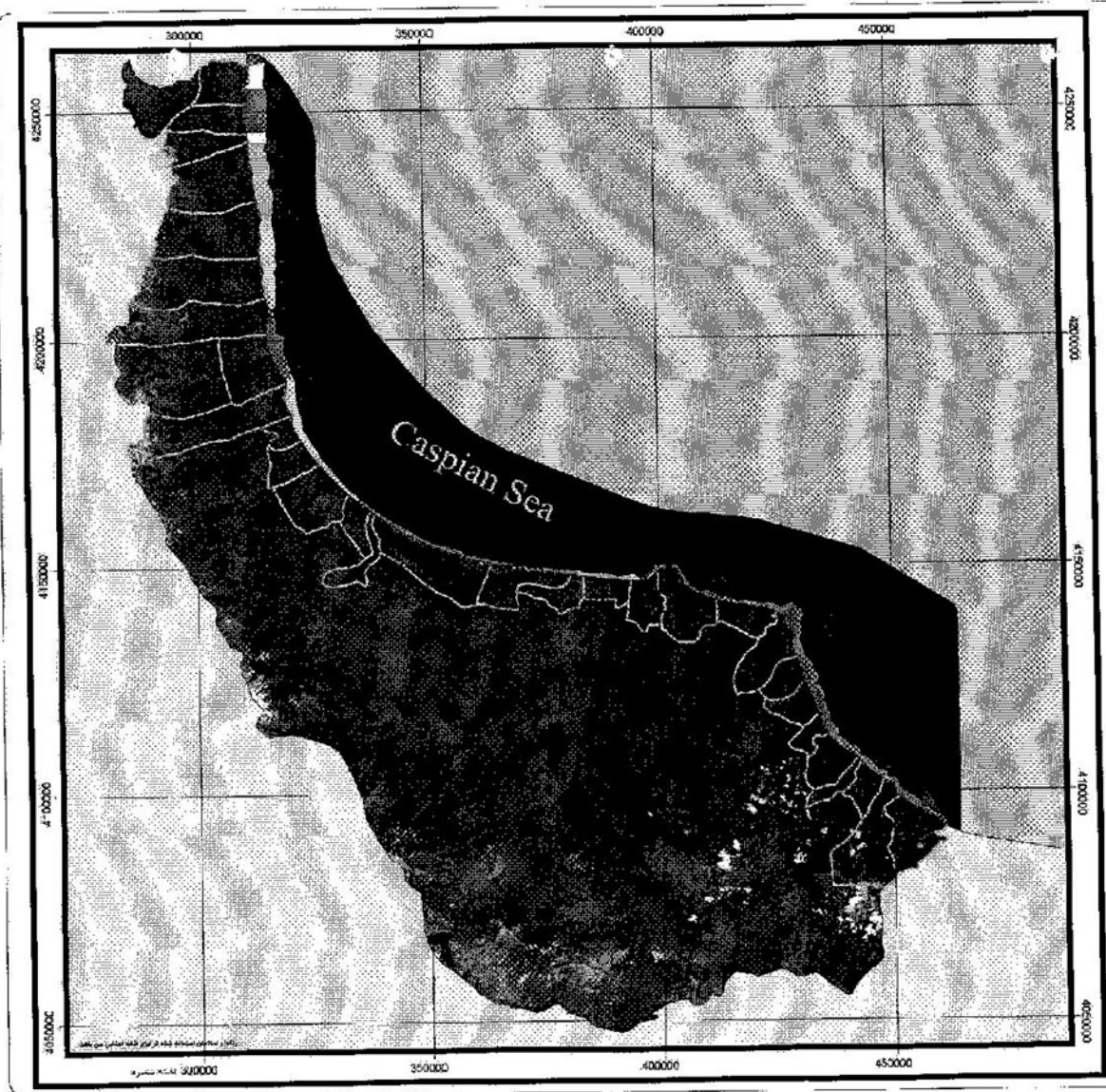
КАНАЛЫ	10	67	73	16
ЧАСТОТЫ (МГц)	156.500	156.375	156.675	156.800
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ	Реагирование на загрязнение	Реагирование на загрязнение	Реагирование на загрязнение	Бедствие/безопасность

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

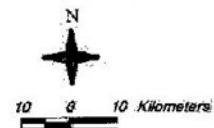
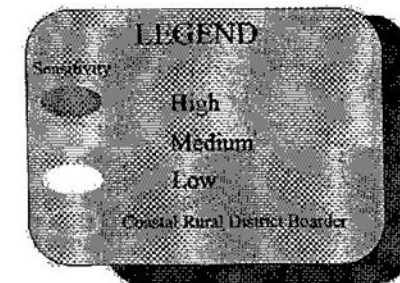
НАЦИОНАЛЬНЫЕ КАРТЫ

показывающие возможные источники загрязнения, особочувствительные районы, приоритеты для защиты и районы, где использование дисперсантов разрешено, ограничено и запрещено.

(предоставляются каждой Стороной в соответствии с Разделом 3.8. Плана)



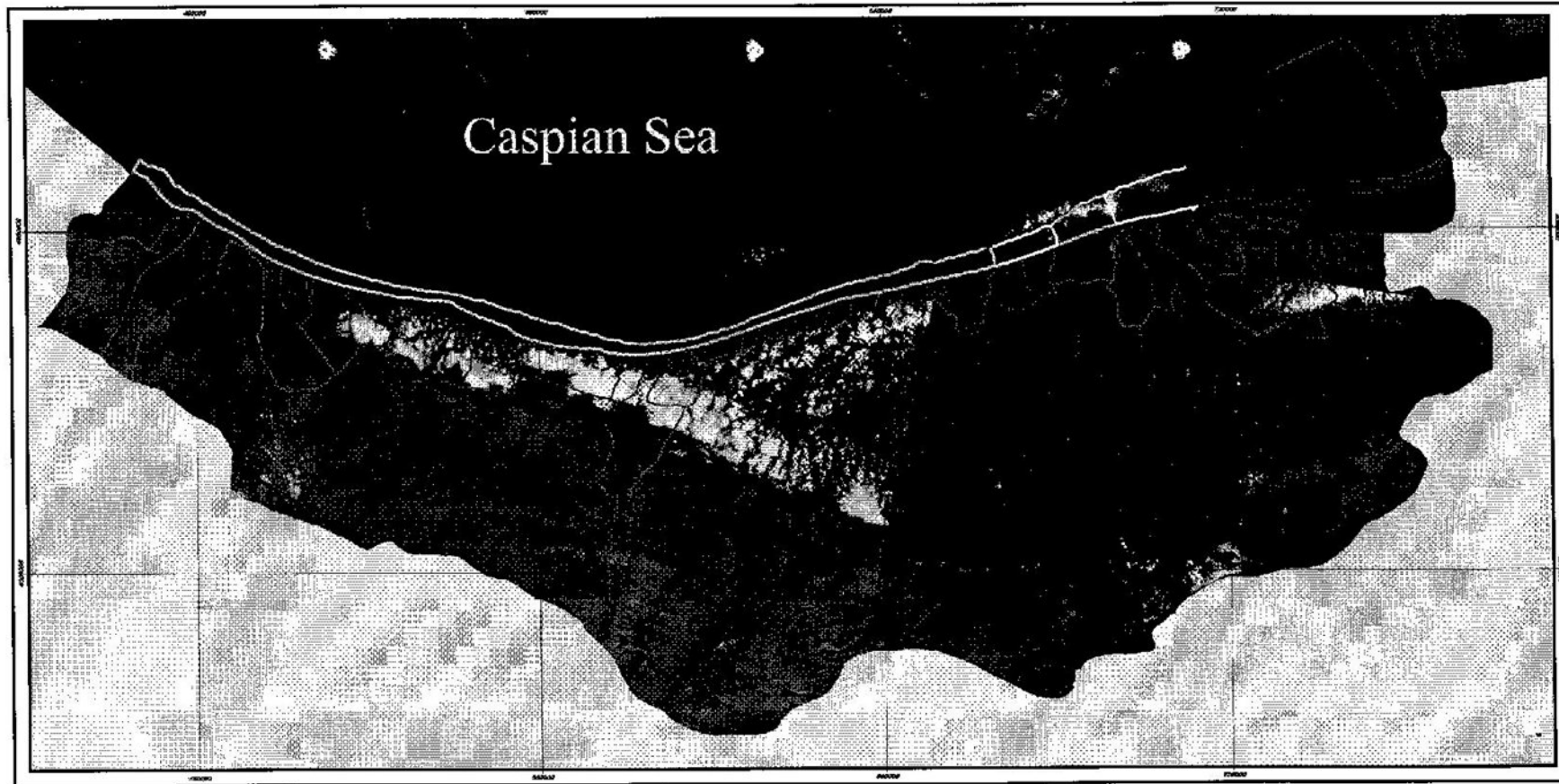
Department of Environment
I. R. IRAN



UTM 39
WGS 84

Landsat ETM 2002
PAN IRS 2004

Coastal Zonation
Gilan Province



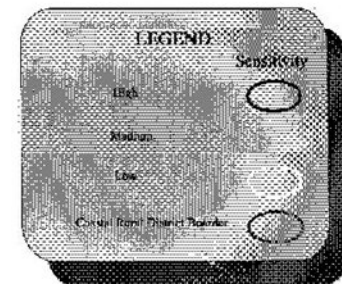
Department of Environment
I. R. IRAN

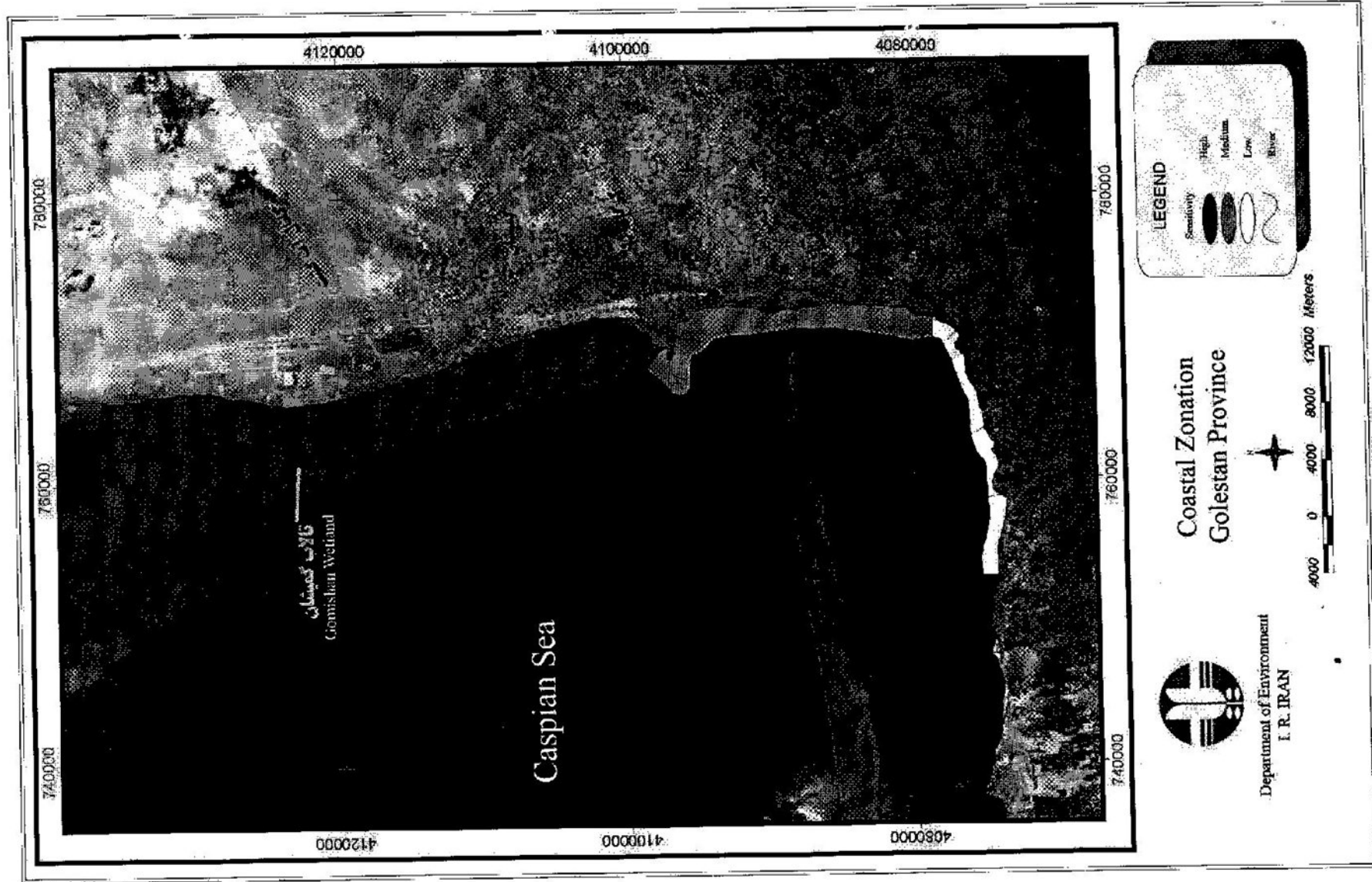
Coastal Zonation Mazandaran Province

UTM39
WGS84

datum RTM 2002
PAN IRS 2001

10 0 10 20 Kilometers





ПРИЛОЖЕНИЕ 1

**СПРАВОЧНИК НАЦИОНАЛЬНЫХ КОМПЕТЕНТНЫХ ОРГАНОВ,
КОНТАКТНЫХ АДРЕСОВ, ЦЕНТРОВ РЕАГИРОВАНИЯ НА ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ
СИТУАЦИИ, НАЦИОНАЛЬНЫХ РУКОВОДИТЕЛЕЙ НА МЕСТЕ ОПЕРАЦИЙ
И ДРУГИЕ СООТВЕТСТВУЮЩИЕ АДРЕСА**

СТРАНА: Республика Казахстан

КОМПЕТЕНТНЫЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЙ ОРГАН
(Раздел 2.2(а) Плана и Статья 5(1)(а) Протокола)

**ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОТОВНОСТИ К ИНЦИДЕНТАМ,
ВЫЗЫВАЮЩИМ ЗАГРЯЗНЕНИЕ НЕФТЮ**

НАИМЕНОВАНИЕ: Министерство экологии и природных ресурсов РК

АДРЕС: Индекс 010000, г. Астана, проспект Мәңгілік ел, 10, подъезд № 15

ТЕЛЕФОН: 8 (7172) 74-08-44, 74-12-97, 74-09-32, 75-09-53

ТЕЛЕКС:

ТЕЛЕФАКС:

АДРЕС ЭЛ. ПОЧТА И СТРАНИЦЫ В ИНТЕРНЕТЕ k.kense@ecogeo.gov.kz, www.gov.kz

ВРЕМЯ РАБОТЫ: 8.00–17.30

КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: Алиев Жомарт Шияпович (вице-министр экологии и природных ресурсов РК)

АЛЬТЕРНАТИВНОЕ КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: Бейсенбаев Кадырхан Киикбаевич
(Заместитель председателя Комитета экологического регулирования и контроля)

КОМПЕТЕНТНЫЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЙ ОРГАН
(Раздел 2.2(а) Плана и Статья 5(1)(а) Протокола)

**ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОТОВНОСТИ К ИНЦИДЕНТАМ,
ВЫЗЫВАЮЩИМ ЗАГРЯЗНЕНИЕ НЕФТЮ**

НАИМЕНОВАНИЕ: Министерство энергетики РК

АДРЕС: Индекс 010000, г. Астана, проспект Кабанбая батыра, 19А

ТЕЛЕФОН: 8 (7172) 78-68-68, 78-69-69

ТЕЛЕКС:

ТЕЛЕФАКС:

АДРЕС ЭЛ. ПОЧТА И СТРАНИЦЫ В ИНТЕРНЕТЕ www.energo.gov.kz

ВРЕМЯ РАБОТЫ: 8.00–17.30

КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: Жамауов Алибек Жумабекович (вице-министр энергетики РК);

АЛЬТЕРНАТИВНОЕ КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: Ермаханов Берик Аралбаевич (директор
Департамента разработки и добычи нефти Министерства энергетики)

**ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА РЕАГИРОВАНИЕ В СЛУЧАЕ ИНЦИДЕНТОВ,
ВЫЗЫВАЮЩИХ ЗАГРЯЗНЕНИЕ НЕФТЬЮ**

НАИМЕНОВАНИЕ: Министерство по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан

АДРЕС: 010000, Республика Казахстан, город Астана, проспект Мәңгілік ел 8, 2 подъезд

ТЕЛЕФОН: 8 (7172) 60-21-06, 60-21-07, 60-21-09

ТЕЛЕКС:

ТЕЛЕФАКС:

АДРЕС ЭЛ. ПОЧТА И СТРАНИЦЫ В ИНТЕРНЕТЕ: www.gov.kz
mchs@emer.kz, pr_ministr@emer.kz

ВРЕМЯ РАБОТЫ: 9.00–18.30

КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: Аринов Чингис Сайранович (Министр по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан)

АЛЬТЕРНАТИВНОЕ КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: Турсынбаев Кеген Ахметович (вице-министр по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан)

**КОМПЕТЕНТНЫЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ОРГАН, КОТОРЫЙ ИМЕЕТ ПРАВО ОТ
ИМЕНИ ГОСУДАРСТВА ОБРАЩАТЬСЯ ЗА ПОМОЩЬЮ ИЛИ ПРИНИМАТЬ
РЕШЕНИЕ ОБ ОКАЗАНИИ ПОМОЩИ
(Статья 5(1)(с) Протокола)**

НАИМЕНОВАНИЕ: Правительство РК

АДРЕС: Индекс 010000, г. Астана, проспект Тауелсиздик, 1

ТЕЛЕФОН: 8 (7172) 72-20-50, 94-50-80

ТЕЛЕКС:

ТЕЛЕФАКС: (+994 12) 512-00-46

АДРЕС ЭЛ. ПОЧТА И СТРАНИЦЫ В ИНТЕРНЕТЕ: mchs@emer.kz

ВРЕМЯ РАБОТЫ: 9.00–18.30

КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: Аринов Чингис Сайранович (Министр по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан)

АЛЬТЕРНАТИВНОЕ КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: Турсынбаев Кеген Ахметович (вице-министр по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан)

**НАЦИОНАЛЬНЫЙ ОПЕРАТИВНЫЙ ОРГАН
(Раздел 2.2(b) Плана)**

НАИМЕНОВАНИЕ: Министерство по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан

АДРЕС: 010000, Республика Казахстан, город Астана, улица Мәңгілік ел 8, подъезд № 2.

ТЕЛЕФОН: 8 (7172) 60-21-06, 60-21-07, 60-21-09

ТЕЛЕКС:

ТЕЛЕФАКС:

АДРЕС ЭЛ. ПОЧТА И СТРАНИЦЫ В ИНТЕРНЕТЕ: www.gov.kz
mchs@emer.kz, uakishev.aa@emer.kz

ВРЕМЯ РАБОТЫ: 9.00–18.30

КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: Руслан Амирзадаевич Касыбаев
(начальник Департамента ликвидации чрезвычайных ситуаций Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан)

АЛЬТЕРНАТИВНОЕ КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: Кудайберген Емберген Сакенович
(заместитель начальника Департамента ликвидации чрезвычайных ситуаций Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан)

НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОНТАКТНЫЙ ПУНКТ (ОПЕРАТИВНАЯ СЛУЖБА 24 ЧАСА В СУТКИ), ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА ПЕРЕДАЧУ И ПОЛУЧЕНИЕ СООБЩЕНИЙ ОБ ИНЦИДЕНТАХ, ВЫЗЫВАЮЩИХ ЗАГРЯЗНЕНИЯ
(Раздел 2.2(с) Плана и Статья 5(1)(b) Протокола)

НАИМЕНОВАНИЕ: Министерство по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан

ЮРИДИЧЕСКИЙ АДРЕС: 010000, Республика Казахстан, город Астана, проспект Мәңгілік ел 8, подъезд № 2.

ЦЕНТР СТРАТЕГИЧЕСКОГО ПЛАНИРОВАНИЯ И ОПЕРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ
МЧС РК, АДРЕС: 010000, Республика Казахстан, город Астана, улица Б. Момышулы 2/11

ТЕЛЕФОН: 8 (7172) 70-41-11, 70-41-12

ТЕЛЕКС:

ТЕЛЕФАКС:

АДРЕС ЭЛ. ПОЧТА И СТРАНИЦЫ В ИНТЕРНЕТЕ: www.gov.kz, mchs@emer.kz,
centr@emer.kz

ВРЕМЯ РАБОТЫ: круглосуточно

ЦЕНТР РЕАГИРОВАНИЯ НА ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ СИТУАЦИИ
(Раздел 2.2 (d) Плана)

НАИМЕНОВАНИЕ: Министерство по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан

ЮРИДИЧЕСКИЙ АДРЕС: 010000, Республика Казахстан, город Астана, проспект Мәңгілік ел 8, подъезд № 2.

ЦЕНТР СТРАТЕГИЧЕСКОГО ПЛАНИРОВАНИЯ И ОПЕРАТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ
МЧС РК, АДРЕС: 010000, Республика Казахстан, город Астана, улица Б. Момышулы 2/11
ТЕЛЕФОН: 8 (7172) 70-41-11, 70-41-12

ТЕЛЕКС:

ТЕЛЕФАКС:

АДРЕС ЭЛ. ПОЧТА И СТРАНИЦЫ В ИНТЕРНЕТЕ: www.gov.kz, mchs@emer.kz,
centr@emer.kz

ВРЕМЯ РАБОТЫ: круглосуточно

НАЦИОНАЛЬНЫЙ РУКОВОДИТЕЛЬ НА МЕСТЕ ДЕЙСТВИЯ (Раздел 2.2(е) Плана)

НАИМЕНОВАНИЕ: Министерство по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан

АДРЕС: Индекс 010000, Республика Казахстан, город Астана, проспект Мәңгілік ел 8, подъезд № 2

ТЕЛЕФОН: Справочная служба: 8 (7172) 60-21-06, 60-21-07, 60-21-09

ТЕЛЕКС:

ТЕЛЕФАКС:

АДРЕС ЭЛ. ПОЧТА И СТРАНИЦЫ В ИНТЕРНЕТЕ: www.gov.kz,
napravlenie1@emer.kz

ВРЕМЯ РАБОТЫ: 9.00–18.30

КОМПЕТЕНТНЫЙ ТАМОЖЕННЫЙ ОРГАН (Раздел 2.2 (f) Плана)

НАИМЕНОВАНИЕ: Комитет Государственных Доходов Министерства финансов
Республики Казахстан

АДРЕС: 010000, г. Астана, ул. Женис, 11

ТЕЛЕФОН: 8-800-080-7777, 8 (7172) 70 98 27, 70 98 28

ТЕЛЕФАКС:

АДРЕС ЭЛ. ПОЧТА И СТРАНИЦЫ В ИНТЕРНЕТЕ: www.kgd.gov.kz

ВРЕМЯ РАБОТЫ: 9.00–18.30

КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: Дуйсембиев Жандос Жумабаевич (Председатель Комитета государственных доходов Министерства финансов Республики Казахстан)

АЛЬТЕРНАТИВНОЕ КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: Джумагулов Кайрат Каримович (заместитель Председателя Комитета государственных доходов МФ РК).

КОМПЕТЕНТНЫЙ ИММИГРАЦИОННЫЙ ОРГАН
(Раздел 2.2 (f) Плана)

НАИМЕНОВАНИЕ: Министерство иностранных дел Республики Казахстан.

АДРЕС: 010000 Казахстан, Астана ул. Д.Кунаева, 31

ТЕЛЕФОН: 720164

ТЕЛЕКС:

ТЕЛЕФАКС:

АДРЕС ЭЛ. ПОЧТА И СТРАНИЦЫ В ИНТЕРНЕТЕ: www.mfa.gov.kz

ВРЕМЯ РАБОТЫ: 9.00–19.00

КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: курирующий Заместитель Министра иностранных дел Республики Казахстан, Бакаев Алибек Асетович

АЛЬТЕРНАТИВНОЕ КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: консульская служба, директор департамента Акатаев Бауыржан Рымканулы

РЕГИОНАЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ Плана

Осуществляется временным Секретариатом Тегеранской конвенции

АДРЕС ЭЛ. ПОЧТА И СТРАНИЦЫ В ИНТЕРНЕТЕ : tcsecretariat@tehranconvention.org;
www.tehranconvention.org

ТЕЛ.: +41 22 917 81 59

КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: Матеуш Бенько, сотрудник Тегеранской конвенции
mateusz.benko@un.org

ТЕЛ.: +41 77 476 07 17

ВЫДЕРЖКИ ИЗ СООТВЕТСТВУЮЩИХ РАЗДЕЛОВ НАЦИОНАЛЬНЫХ ПЛАНОВ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ МЕР

(представляются каждой страной)

В соответствии со Статьей 2.2(g) проекта Регионального Плана, каждая Сторона информирует другие Стороны "по крайней мере, о тех частях своих Национальных планов чрезвычайных мер, которые могут быть необходимыми в случае проведения совместных операций реагирования и, в частности, описание административной организации и ответственности каждого из составляющих ее органов при подготовке и борьбе с инцидентами, вызывающими загрязнения."

Координация и руководство действиями по реагированию на разлив нефти третьего уровня в рамках Национального плана возлагаются на Межведомственную государственную комиссию по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций (далее – межведомственная комиссия).

Руководителем ликвидации при чрезвычайной ситуации глобального или регионального масштаба назначается должностное лицо уполномоченного органа в сфере гражданской защиты распоряжением Премьер-Министра Республики Казахстан;

Руководителем ликвидации чрезвычайной ситуации при аварийном разливе нефти глобального или регионального масштаба вносится предложение председателю межведомственной комиссии о созыве членов межведомственной комиссии.

Руководитель ликвидации чрезвычайной ситуации при аварийном разливе нефти реализует следующие обязанности:

1) организует разведку и оценку обстановки в зоне чрезвычайной ситуации, спасение людей, используя для этого имеющиеся силы и средства;

2) определяет участки сосредоточения основных усилий по ведению аварийно-спасательных работ, необходимое количество сил и средств, способы и приемы ведения спасательных работ;

3) принимает решение о проведении аварийно-спасательных и неотложных работ на объектах и территориях организаций, находящихся в зоне чрезвычайной ситуации;

4) осуществляет постановку задач аварийно-спасательным службам и формированиям, организует их взаимодействие, обеспечивает их безопасность и выполнение поставленных задач;

5) осуществляет контроль за изменением обстановки в зоне чрезвычайной ситуации;

6) вызывает, по мере необходимости, дополнительные силы и средства, организует их встречу, определяет место (район) ведения ими аварийно-спасательных работ;

7) организует создание резерва сил и средств, определяет порядок посменной работы;

8) информирует Правительство Республики Казахстан, центральные уполномоченные органы в сфере гражданской защиты и торгового мореплавания, в области нефти и газа, охраны окружающей среды и промышленной

безопасности о сложившейся обстановке и принятых им решениях по организации и ведению аварийно-спасательных и неотложных работ в зоне чрезвычайной ситуации глобального или регионального масштаба;

9) определяет порядок убытия сил и средств с места чрезвычайной ситуации.

В случае крайней необходимости (непосредственной угрозы жизни и здоровью людей) руководитель ликвидации чрезвычайной ситуации при аварийном разливе нефти:

1) ограничивает доступ людей и транспорта в зону чрезвычайной ситуации;

2) приостанавливает деятельность организаций, находящихся в зоне чрезвычайной ситуации;

3) привлекает к проведению аварийно-спасательных работ силы и средства аварийно-спасательных служб и формирований гражданской защиты и спасателей, не входящих в состав указанных формирований;

4) привлекает на добровольной основе население к проведению неотложных работ, а также отдельных граждан, не являющихся спасателями, с их согласия к проведению аварийно-спасательных работ;

5) организует проведение эвакуационных мероприятий в зоне чрезвычайной ситуации;

6) привлекает материально-технические, продовольственные, медицинские и другие ресурсы организаций с последующим возмещением расходов в соответствии с законодательством Республики Казахстан;

7) принимает другие необходимые меры, обусловленные развитием чрезвычайных ситуаций и ходом аварийно-спасательных и неотложных работ.

Начальник оперативного штаба регулярно информирует руководителя ликвидации по чрезвычайным ситуациям при аварийном разливе нефти и межведомственную комиссию о принимаемых мерах реагирования, уведомляя при этом о любых случаях возрастании риска здоровью людей и окружающей среде.

Уполномоченный орган в сфере гражданской защиты:

1) руководит силами гражданской защиты при организации и проведении мероприятий гражданской защиты;

2) выделяет и использует материальные средства оперативного резерва уполномоченного органа;

3) обеспечивает информирование и оповещение населения, органов управления гражданской защиты заблаговременно при наличии прогноза об угрозе возникновения чрезвычайной ситуации и (или) оперативно при возникновении чрезвычайной ситуации;

4) осуществляет проведение аварийно-спасательных и неотложных работ;

5) при ликвидации чрезвычайных ситуаций мобилизует материально-технические ресурсы организаций в соответствии с законодательством Республики Казахстан;

6) вносит предложения в Правительство Республики Казахстан об использовании имеющихся в составе государственного и мобилизационного резервов запасов материально-технических, продовольственных, медицинских и других ресурсов, об использовании средств из резерва Правительства Республики Казахстан для предупреждения, ликвидации чрезвычайных ситуаций и их последствий.

Уполномоченный орган, осуществляющий реализацию государственной политики в области транспорта, координацию и регулирование деятельности транспортного комплекса Республики Казахстан:

1) координирует все действия, связанные с обеспечением транспорта, необходимого для ликвидации разлива нефти и его последствий;

2) в порядке, установленном законодательством в сфере гражданской защиты, привлекает транспортные средства, включая морские суда, находящиеся в частной собственности;

3) обеспечивает транспортировку персонала и оборудования, материалов и технических ресурсов, необходимых для ликвидации разлива нефти и его последствий, проведения эвакуационных мероприятий;

4) обеспечивает готовность к приему, прибывающих морским и воздушным путем международных сил и средств, привлекаемых к реагированию и ликвидации разлива нефти.

Уполномоченный орган в сфере таможенного дела:

обеспечивает в первоочередном порядке таможенное декларирование товаров, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий, чрезвычайных ситуаций техногенного характера, доставляемых в зону аварийного разлива нефти, помещением их под специальную таможенную процедуру, без уплаты таможенных пошлин, налогов, специальных, антидемпинговых, компенсационных пошлин, а также без применения мер нетарифного регулирования, в соответствии с таможенным законодательством Евразийского экономического союза и (или) Республики Казахстан.

Уполномоченный орган в области охраны окружающей среды:

1) осуществляет оперативный прогноз за гидрометеорологическими условиями на месте разлива нефти;

2) осуществляет государственный мониторинг (в том числе, оперативный космический мониторинг) объектов окружающей среды с момента возникновения аварийного разлива нефти, до полной ликвидации его последствий (за счет финансирования и привлечения материальной базы лиц);

3) осуществляет мониторинг экологического состояния территорий в районах добычи, переработки, транспортировки нефти и газа, выявление территорий, загрязненных нефтью, мониторинг разлива нефти, используя, в том числе современные оперативные данные космической съемки;

4) проводит отбор проб объектов окружающей среды для анализа в целях определения характера, источника и ареала распространения разлива нефти и (или) загрязнений в прибрежной зоне.

Уполномоченный орган в сфере внешнеполитической деятельности в установленном законодательством порядке оформляет соответствующие визы иностранному персоналу, прибывающему в Республику Казахстан с целью оказания помощи в ликвидации разлива нефти и его последствий.

Уполномоченный орган в области обеспечения национальной безопасности (по согласованию) по запросу уполномоченного органа в сфере гражданской защиты обеспечивает процедуру ускоренного пропуска на территорию Республики Казахстан зарубежных сил и средств, прибывающих для участия в ликвидации разлива нефти и его последствий.

Уполномоченный государственный орган в области ветеринарии осуществляет необходимые ветеринарные мероприятия в зоне разлива нефти и прибрежных зонах.

Уполномоченный государственный орган в области нефти и газа:

1) проводит анализ и оценку рисков причинения вреда жизни и здоровью человека и окружающей среде в сфере проведения нефтяных операций и транспортировки нефти

2) определяет нормативы и требования к материалам и веществам, необходимым для проведения работ по очистке моря;

Уполномоченный орган в области промышленной безопасности:

привлекает, имеющиеся в их ведении подведомственные военизированные, противопожарные службы и формирования для проведения спасательных, аварийно-восстановительных и неотложных работ в зонах чрезвычайной ситуации.

НАЦИОНАЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ УПРАВЛЕНИЯ



ПРИЛОЖЕНИЕ 3

**СПРАВОЧНИК ПЕРСОНАЛА РЕАГИРОВАНИЯ
И ПЕРЕЧЕНЬ ОБОРУДОВАНИЯ РЕАГИРОВАНИЯ, МАТЕРИАЛОВ И ДРУГИХ СРЕДСТВ,
КОТОРЫЕ КАЖДАЯ СТОРОНА МОЖЕТ ПРЕДОСТАВИТЬ В КАЧЕСТВЕ ПОМОЩИ ПРИ
ВВЕДЕНИИ В ДЕЙСТВИЕ ПЛАНА**

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

СИСТЕМА СВЯЗИ

Раздел 5 Регионального Плана для сотрудничества устанавливает принципы, которые каждая Сторона устанавливает, и поддерживает эффективные системы связи, работающие 24 часа в сутки. Следующие таблицы содержат информацию о:

- номерах телефона, факса и телекса и адрес электронной почты национальных оперативных органов, их соответствующих национальных центров реагирования на чрезвычайные ситуации;
- соответствующих радиостанциях;
- УКВ каналах, выделенных Сторонами для использования в операциях реагирования на загрязнение;
- Средства связи на средних волнах, которые могут быть использованы для связи в случае операций реагирования на разливы.

(информация представляется и проверяется каждой стороной)

Таблица 4.1 Номера телефона, факса и телекса, электронной почты национальных оперативных органов и их соответствующих национальных центров реагирования на чрезвычайные ситуации

		АЗЕРБАЙДЖАН	ИРАН	КАЗАХСТАН	РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ	ТУРКМЕНИСТАН
Коды страны (телефонные коды)				7172		
Национальный Правительственный Орган : Ответственный за обеспечение готовности; Ответственный за реагированию	Тел			786803 72-20-50		
	Факс			8 (7172)72-20-50		
	Телекс					
	e-mail			www.energo.gov.kz www.gov.kz mchs@emer.kz		
Национальный Оперативный Орган	Тел			948013		
	Факс			944832		
	Телекс					
	e-mail			mchs@emer.kz		
Центр реагирования на чрезвычайные ситуации	Тел			70-41-12 70-41-11		
	Факс					
	Телекс					
	e-mail			centr@emer.kz		

Таблица 4.2 Соответствующие береговые радиостанции

Страна	АЗЕРБАЙДЖАН	ИРАН	КАЗАХСТАН	РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ	ТУРКМЕНИСТАН
Береговая радио станция			Порт Актау (ПА) Порт Баутино (ПБ)		
Телефон			(ПА) + (7292) 544549, 445100 (ПБ) +7 (72938) 24 888		
Факс					
Телекс					
INMARSAT			(ПА) 10-12 ГГц		
.....					
.....					
Средние частоты			(ПА), (ПБ) УКВ 156-174МГц		
Средние частоты					
Средние частоты					

Таблица 4.3 Средние частоты, которые могут быть использованы в случае операций реагирования на разлив

Береговая радио станция	Частоты для использования при реагировании на загрязнение (TxRx- несущий)	Обычная частота (возврат) СВ (Tx-несущий)	Обычная частота (возврат) ДВ (Tx-несущий)
Азербайджан радио станция А			
Иран радио станция В			
Казахстан радио станция С	156.8		
Российская Федерация радио станция D			
Туркменистан радио станция Е			

Таблица 4.4 УКВ каналы, согласованные для использования в операциях реагирования на загрязнение

КАНАЛЫ	10	67	73	16	6	8
ЧАСТОТЫ (МГц)	156.500	156.375	156.675	156.800	156.300	156.400
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ	Реагирование на загрязнение	Реагирование на загрязнение	Реагирование на загрязнение	Бедствие/ безопасность	SAR	Между судами

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

НАЦИОНАЛЬНЫЕ КАРТЫ

показывающие возможные источники загрязнения, особочувствительные районы, приоритеты для защиты и районы, где использование дисперсантов разрешено, ограничено и запрещено.

(предоставляются каждой Стороной в соответствии с Разделом 3.8. Плана)

(Будут представлены дополнительно)

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

**СПРАВОЧНИК НАЦИОНАЛЬНЫХ КОМПЕТЕНТНЫХ ОРГАНОВ,
КОНТАКТНЫХ АДРЕСОВ, ЦЕНТРОВ РЕАГИРОВАНИЯ НА ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ
СИТУАЦИИ, НАЦИОНАЛЬНЫХ РУКОВОДИТЕЛЕЙ НА МЕСТЕ ОПЕРАЦИЙ И ДРУГИЕ
СООТВЕТСТВУЮЩИЕ АДРЕСА**

СТРАНА: РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

КОМПЕТЕНТНЫЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЙ ОРГАН
(Раздел 2.2(а) Плана и Статья 5(1)(а) Протокола)

**ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГОТОВНОСТИ К ИНЦИДЕНТАМ,
ВЫЗЫВАЮЩИМ ЗАГРЯЗНЕНИЕ НЕФТЬЮ**

НАИМЕНОВАНИЕ: Министерство транспорта Российской Федерации

АДРЕС: 109012, г. Москва, ул. Рождественка, дом 1, стр. 1

ТЕЛЕФОН: +7 (499) 495 00 00

ТЕЛЕКС: АТ/ТХ 207512 CSSC RU

ТЕЛЕФАКС: +7 (499) 495-00-10

АДРЕС ЭЛ. ПОЧТА И СТРАНИЦЫ В ИНТЕРНЕТЕ: info@mintrans.ru; www.mintrans.gov.ru

ВРЕМЯ РАБОТЫ: с 9:00 до 18:00

КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: Ключев В.В., директор Департамента государственной политики в области морского и внутреннего водного транспорта

АЛЬТЕРНАТИВНОЕ КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: Козлов А.В., заместитель директора Департамента государственной политики в области морского и внутреннего водного транспорта

**КОМПЕТЕНТНЫЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ОРГАН, КОТОРЫЙ ИМЕЕТ ПРАВО ОТ
ИМЕНИ ГОСУДАРСТВА ОБРАЩАТЬСЯ ЗА ПОМОЩЬЮ ИЛИ ПРИНИМАТЬ
РЕШЕНИЕ ОБ ОКАЗАНИИ ПОМОЩИ**
(Статья 5(1)(с) Протокола)

НАИМЕНОВАНИЕ: Министерство транспорта Российской Федерации

АДРЕС: 109012, г. Москва, ул. Рождественка, дом 1, стр. 1

ТЕЛЕФОН: +7 (499) 495 00 00

ТЕЛЕКС: АТ/ТХ 207512 CSSC RU

ТЕЛЕФАКС: +7 (499) 495 00-10

АДРЕС ЭЛ. ПОЧТА И СТРАНИЦЫ В ИНТЕРНЕТЕ: info@mintrans.ru; <https://mintrans.gov.ru/>

ВРЕМЯ РАБОТЫ: с 9:00 до 18:00

КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: Пошивай А.И., заместитель Министра транспорта Российской Федерации

АЛЬТЕРНАТИВНОЕ КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: Ключев В.В., директор Департамента

государственной политики в области морского и внутреннего водного транспорта

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ОПЕРАТИВНЫЙ ОРГАН
(Раздел 2.2(b) Плана)

НАИМЕНОВАНИЕ: Федеральное агентство морского и речного транспорта (Росморречфлот)

АДРЕС: 125993, Москва, улица Петровка, д.3/6

ТЕЛЕФОН: +7 495 626 11 00

ТЕЛЕКС:

ТЕЛЕФАКС: +7 495 626 15 62

АДРЕС ЭЛ. ПОЧТА И СТРАНИЦЫ В ИНТЕРНЕТЕ: ud@morflot.gov.ru; <https://morflot.gov.ru/>

ВРЕМЯ РАБОТЫ: 9:00 – 18:00

КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: **Шишлаков Ф.В.**, заместитель руководителя Росморречфлота

АЛЬТЕРНАТИВНОЕ КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: **Сорокин Г.Н.**, начальник Управления безопасности судоходства

НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОНТАКТНЫЙ ПУНКТ (ОПЕРАТИВНАЯ СЛУЖБА 24 ЧАСА В СУТКИ), ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА ПЕРЕДАЧУ И ПОЛУЧЕНИЕ СООБЩЕНИЙ ОБ ИНЦИДЕНТАХ, ВЫЗЫВАЮЩИХ ЗАГРЯЗНЕНИЯ
(Раздел 2.2(c) Плана и Статья 5(1)(b) Протокола)

НАИМЕНОВАНИЕ: Главный морской спасательно-координационный центр (ГМСКЦ) ФГБУ «Морспасслужба»

АДРЕС: 125993, Москва, улица Петровка, д.3/6

ТЕЛЕФОН: +7 495 626 10 52

ТЕЛЕКС:

ТЕЛЕФАКС:

АДРЕС ЭЛ. ПОЧТА И СТРАНИЦЫ В ИНТЕРНЕТЕ: odsmrcc@morflot.ru; <http://smrcc.ru>

ВРЕМЯ РАБОТЫ: круглосуточно

ЦЕНТР РЕАГИРОВАНИЯ НА ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ СИТУАЦИИ
(Раздел 2.2 (d) Плана)

НАИМЕНОВАНИЕ: Каспийский филиал ФГБУ «Морспасслужба»

АДРЕС: 414016, Астрахань, ул. Водников, 22

ТЕЛЕФОН: +7 8512 58 47 57

ТЕЛЕФАКС: +7 8512 58 47 57

АДРЕС ЭЛ. ПОЧТА И СТРАНИЦЫ В ИНТЕРНЕТЕ: info.kas@morspas.ru; od.kas@morspas.ru; <http://morspas.ru/kas>

ВРЕМЯ РАБОТЫ: 08:00 – 17:00

НАЦИОНАЛЬНЫЙ РУКОВОДИТЕЛЬ НА МЕСТЕ ДЕЙСТВИЯ
(Раздел 2.2(е) Плана)

НАИМЕНОВАНИЕ: ФГБУ «Морспасслужба»

АДРЕС: 125993, г. Москва, улица Петровка, д.3/6; 115432, г. Москва, Проектируемый проезд 4062, д.4, стр.1;

ТЕЛЕФОН: +7 495 626 18 08

ТЕЛЕКС:

ТЕЛЕФАКС:

АДРЕС ЭЛ. ПОЧТА И СТРАНИЦЫ В ИНТЕРНЕТЕ: info@morspas.ru; <http://morspas.ru>

ВРЕМЯ РАБОТЫ: 09:00 – 18:00

КОМПЕТЕНТНЫЙ ТАМОЖЕННЫЙ ОРГАН
(Раздел 2.2 (f) Плана)

НАИМЕНОВАНИЕ: Астраханская таможня

АДРЕС: Астраханская область, 414018, Астрахань, улица Адмирала Нахимова 42.

ТЕЛЕФОН: Приемная: +7 (8512) 321-528
Дежурная служба: +7 (8512) 321-527

ТЕЛЕКС: 254187 ВЕТО

ТЕЛЕФАКС: +7 8512 32 15 29

АДРЕС ЭЛ. ПОЧТА И СТРАНИЦЫ В ИНТЕРНЕТЕ: ast_odo@jtu.customs.gov.ru; <https://yutu.customs.gov.ru/folder/12055>

ВРЕМЯ РАБОТЫ: 09:00 – 18:00

КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: Исайченко Игорь Валерьевич И.о. начальника таможни - полковник таможенной службы

АЛЬТЕРНАТИВНОЕ КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: Ризов Сергей Александрович И.о. первого заместителя начальника таможни – майор таможенной службы

КОМПЕТЕНТНЫЙ ИММИГРАЦИОННЫЙ ОРГАН
(Раздел 2.2 (f) Плана)

НАИМЕНОВАНИЕ: «Управление по вопросам миграции УМВД России по Астраханской области»

АДРЕС: 414018 г. Астрахань, Аэропортовское шоссе, 3

ТЕЛЕФОН: Приёмная — тел/факс: +7 (8512) 44-85-43. Канцелярия — тел/факс: +7 (8512) 44-85-47

АДРЕС ЭЛ. ПОЧТА И СТРАНИЦЫ В ИНТЕРНЕТЕ: uvm30@mvd.ru;
<https://30.мвд.пф/гумвд/structura/departments/item/8201193>

ВРЕМЯ РАБОТЫ: 09:00 – 18:00

КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: Врио начальника Управления по вопросам миграции УМВД России по Астраханской области — полковник полиции Калугина Валентина Георгиевна

АЛЬТЕРНАТИВНОЕ КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: Заместитель начальника УВМ УМВД России по Астраханской области — полковник полиции Бараков Вячеслав Александрович

РЕГИОНАЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ Плана

Осуществляется временным Секретариатом Тегеранской конвенции

АДРЕС ЭЛ. ПОЧТА И СТРАНИЦЫ В ИНТЕРНЕТЕ : tcsecretariat@tehranconvention.org;
www.tehranconvention.org

ТЕЛ.: +41 22 917 81 59

КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: Матеуш Бенько, сотрудник Тегеранской конвенции
mateusz.benko@un.org

ТЕЛ.: +41 77 476 07 17

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

ВЫДЕРЖКИ ИЗ СООТВЕТСТВУЮЩИХ РАЗДЕЛОВ

НАЦИОНАЛЬНЫХ ПЛАНОВ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ МЕР

Административная организация

(на основе Регионального плана функциональной подсистемы РСЧС Минтранса России (Росморречфлота) организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в море с судов и объектов независимо от их ведомственной и национальной принадлежности на Каспийском море)

В соответствии с требованиями национального законодательства в функциональной подсистеме Минтранса России организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в море с судов и объектов независимо от их ведомственной и национальной принадлежности на региональном уровне в зоне действия Регионального плана по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в российской зоне ответственности Каспийского моря (План ЛРН) действуют следующие органы управления:

- ~ координационный орган – комиссия по чрезвычайным ситуациям и обеспечению пожарной безопасности (КЧС и ОПБ) Федерального агентства морского и речного транспорта (Росморречфлот);
- ~ постоянно действующий орган управления – Каспийский филиал ФГБУ «Морспасслужба»;
- ~ орган повседневного управления – МСКЦ Астрахань и диспетчерская служба Каспийского филиала ФГБУ «Морспасслужба».

Размещение органов управления функциональной подсистемы в зависимости от обстановки осуществляется по указанию Росморречфлота на стационарных или подвижных пунктах управления, оснащаемых техническими средствами управления, средствами связи, оповещения и жизнеобеспечения, поддерживаемых в состоянии постоянной готовности к использованию.

При отсутствии угрозы возникновения чрезвычайной ситуации, обусловленной разливом нефти (ЧС(Н)), в море органы управления и силы

функциональной подсистемы Минтранса России функционируют в режиме повседневной деятельности.

Организация ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на море при региональном уровне реагирования, а также координация привлекаемых сил и средств, осуществляется Региональным штабом руководства по проведению операции ЛРН на море (Региональный ШРО), который в рамках функциональной подсистемы Минтранса России является оперативным органом КЧС и ОПБ Росморречфлота.

Региональный ШРО возглавляется руководителем ФГБУ «Морспасслужба» (директором Каспийского филиала ФГБУ «Морспасслужба» на первоначальном этапе проведения операции).

Функции Регионального ШРО:

1. Руководство операциями ЛРН в зоне действия Плана ЛРН.
2. Организация обеспечения необходимыми для проведения операции материально-техническими, финансовыми и людскими ресурсами.
3. Организация обеспечения безопасности мореплавания, мер безопасности при проведении работ по ЛРН.
4. Организация взаимодействия спасательных служб и организаций различных форм собственности и принадлежности, территориальных органов исполнительной власти при проведении операций ЛРН на море.
5. Подготовка предложений и аналитических материалов для КЧС и ОПБ Росморречфлота.
6. Подготовка предложений по совершенствованию системы ЛРН на морском бассейне, корректуре и доработке Плана ЛРН.
7. Подготовка и рассылка установленным порядком отчета по проведенной операции ЛРН.
8. Контроль состояния и подготовки органов управления, аварийно-спасательных формирований и служб (АСФ), персонала и технических средств для ликвидации разливов нефти при подготовке и проведении учений и тренировок по ликвидации условных разливов нефти на морском бассейне.

При возникновении ЧС(Н) основными задачами Регионального ШРО являются:

- организация первоочередных действий по прекращению вылива нефти и локализации нефтяного пятна;
- оповещение о ЧС(Н) контролирующих и взаимодействующих организаций;
- управление силами и средствами ЛРН при операции ЛРН;
- постоянный анализ складывающейся обстановки, выполнение

- расчетов и прогнозирование движения нефтяного пятна;
- оценка необходимости привлечения дополнительных сил и средств ЛРН;
 - осуществление взаимодействия с силами и средствами других организаций, привлекаемых к ЛРН;
 - поддержка связи со всеми участниками ЛРН и взаимодействующими организациями;
 - при необходимости привлечение экспертов (консультантов) по вопросам, связанным с операцией по ЛРН;
 - организация обеспечения сил и средств, участвующих в ЛРН, продовольствием, водой, горюче-смазочными и другими материалами;
 - принятие решения, при необходимости, об обращении за помощью в вышестоящий орган по ликвидации ЧС(Н);
 - принятие решения о начале, временном прекращении, возобновлении и прекращении операций ЛРН по погодным условиям, при малом количестве остаточного нефтепродукта или на основании других обоснованных причин;
 - взаимодействие со средствами массовой информации;
 - ведение учета затрат по ЛРН;
 - составление отчетных документов.

Региональный ШРО созывается при региональном уровне реагирования на разливы нефти и нефтепродуктов на морской акватории или на основании запроса о помощи от администраций морских портов (АМП) и организаций, осуществляющих операции с нефтью на море, по процедуре установленной их планами ЛРН, если они, по каким-либо причинам, не могут ликвидировать разлив собственными силами и средствами.

При развертывании Регионального ШРО вводится в действие План ЛРН и проводится передача под его управление имеющихся сил и средств АМП (организации) в оперативной зоне которой произошел разлив.

Решение о созыве Регионального ШРО при разливе нефти в открытом море вне оперативных зон АМП (организаций) и при неустановленном виновнике разлива принимает КЧС и ОПБ Росморречфлота по предложению директора Каспийского филиала ФГБУ «Морспасслужба», в том случае, если Каспийский филиал ФГБУ «Морспасслужба» не может ликвидировать разлив собственными силами и средствами.

Региональный ШРО может обращаться в любые хозяйственные и ведомственные организации и подразделения по вопросам привлечения

необходимых средств и ресурсов для ликвидации разлива в море и, в случае необходимости, решать эти вопросы через администрацию субъекта Российской Федерации и органы МЧС России.

От момента получения первоначального сообщения о разливе нефти до созыва Регионального ШРО, управление ситуацией и координация первичного реагирования на разлив нефти осуществляется МСКЦ Астрахань и диспетчерской службой Каспийского филиала ФГБУ «Морспасслужба».

Состав и структура ШРО устанавливается и утверждается Росморречфлотом.

В каждой конкретной обстановке для приближения места расположения Регионального ШРО к месту аварии решением Начальника Регионального ШРО Региональный ШРО может быть развернут и организована его работа в других помещениях (например, в здании ФГБУ «Администрация морских портов Каспийского моря», в зоне ответственности которого произошел разлив, либо в любом другом месте, обеспечивающем условия работы штаба).

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

**СПРАВОЧНИК ЭКСПЕРТОВ, ОБУЧЕННОГО ПЕРСОНАЛА И ГРУПП
РЕАГИРОВАНИЯ (ОБОРУДОВАНИЯ), КОТОРЫЕ ВЫДЕЛЯЕТ КАЖДАЯ
СТОРОНА ДЛЯ УЧАСТИЯ В СОВСМЕСТНЫХ ОПЕРАЦИЯХ**

[illegible]

СТРАНА: Российская Федерация	Размещение А				Размещение В			Размещение С				Размещение D				Комментарии	
	ПРАВИТЕЛЬСТВО	НЕФТЯНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ	СУДОХОДСТВО	ДРУГИЕ ПОДРЯДЧИКИ	ПРАВИТЕЛЬСТВО	НЕФТЯНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ	СУДОХОДСТВО	ДРУГИЕ ПОДРЯДЧИКИ	ПРАВИТЕЛЬСТВО	НЕФТЯНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ	СУДОХОДСТВО	ДРУГИЕ ПОДРЯДЧИКИ	ПРАВИТЕЛЬСТВО	НЕФТЯНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ	СУДОХОДСТВО	ДРУГИЕ ПОДРЯДЧИКИ	
ГРУЗОВЫЕ/ БУНКЕРОВЧНЫЕ ЕДИНИЦЫ																	
перекачивающие насосы трубопроводы (м) кранцы генераторы инертного газа																	
БОНЫ																	
портовые боны (м) прибрежные боны (м) морские боны (м)	1800 2000 450																
УДАЛЯЮЩИЕ УСТРОЙСТВА																	
скиммера насосы	8 2																
СТРАНА: Российская Федерация	Размещение А				Размещение В			Размещение С				Размещение D				Комментарии	

	ПРАВИТЕЛЬСТВО	НЕФТЯНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ	СУДОХОДСТВО	ДРУГИЕ ПОДРЯДЧИКИ	ПРАВИТЕЛЬСТВО	НЕФТЯНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ	СУДОХОДСТВО	ДРУГИЕ ПОДРЯДЧИКИ	ПРАВИТЕЛЬСТВО	НЕФТЯНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ	СУДОХОДСТВО	ДРУГИЕ ПОДРЯДЧИКИ	ПРАВИТЕЛЬСТВО	НЕФТЯНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ	СУДОХОДСТВО	ДРУГИЕ ПОДРЯДЧИКИ	
СИСТЕМЫ ПРИМЕНЕНИЯ ДИСПЕРСАНТОВ																	
оборудование, вмонтированное на судне оборудование для сбора																	
ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОЧИСТКИ БЕРЕГА																	
очистители под напором вакуумное оборудование																	
ТРАНСПОРТ РЕАГИРОВАНИЯ НА БЕРЕГУ																	
грузовик с оборудованием (нефть)																	

СТРАНА: Российская Федерация	Размещение А	Размещение В	Размещение С	Размещение D	Комментарии
---------------------------------	--------------	--------------	--------------	--------------	-------------

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

СИСТЕМА СВЯЗИ

Раздел 5 Регионального Плана для сотрудничества устанавливает принципы, которые каждая Сторона устанавливает, и поддерживает эффективные системы связи, работающие 24 часа в сутки. Следующие таблицы содержит информацию о:

- номерах телефона, факса и телекса и адрес электронной почты национальных оперативных органов, их соответствующих национальных центров реагирования на чрезвычайные ситуации;
- соответствующих радиостанциях;
- УКВ каналах, выделенных Сторонами для использования в операциях реагирования на загрязнение;
- Средства связи на средних волнах, которые могут быть использованы для связи в случае операций реагирования на разливы.

(информация представляется и проверяется каждой стороной)

Таблица 4.1 Номера телефона, факса и телекса, электронной почты национальных оперативных органов и их соответствующих национальных центров реагирования на чрезвычайные ситуации

		АЗЕРБАЙДЖАН	ИРАН	КАЗАХСТАН	РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ	ТУРКМЕНИСТА Н
Коды страны (телефонные коды)					+7	
Национальный Правительственный Орган	Тел				(499) 495 00 00	
	Факс				(499) 495 00 10	
	Телекс				AT/TX 207512 CSSC RU	
	e-mail				info@mintrans.gov.ru	
Национальный Оперативный Орган	Тел				(495) 626 1057	
	Факс				(495) 626 15 62	
	Телекс					
	e-mail				ud@morflot.gov.ru	
Центр реагирования на чрезвычайные ситуации	Тел				(8512) 58 47 57	
	Факс				(8512) 58 47 57	
	Телекс					
	e-mail				info.kas@morspas.ru; od.kas@morspas.ru	

Таблица 4.2 Соответствующие береговые радиостанции

Страна	АЗЕРБАЙДЖАН	ИРАН	КАЗАХСТАН	РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ	ТУРКМЕНИСТАН
Береговая радио станция				МСКЦ Астрахань	
Телефон				+7 8512 58 45 69	
Факс				+7 8512 58 55 66	
Телекс					
INMARSAT				Inmarsat-C: 427 310 985	
.....					
.....					
Средние частоты				A2GMDSS, Coastal Station of the port Astrakhan, MMSI 002734419	
Средние частоты				A2GMDSS, Coastal Station of the port Makhachkala, MMSI 002734423	
Средние частоты					

Таблица 4.3 Средние частоты, которые могут быть использованы в случае операций реагирования на разлив

Береговая радио станция	Частоты для использования при реагировании на загрязнение (TxRx- несущий)	Обычная частота (возврат) СВ (Tx-несущий)	Обычная частота (возврат) ДВ (Tx-несущий)
Азербайджан радио станция А			
Иран радио станция В			
Казахстан радио станция С			
Российская Федерация радио станция D	- Частота 156,8 МГц (16 канал УКВ) - Частота 2182 кГц УКВ)		
Туркменистан радио станция Е			

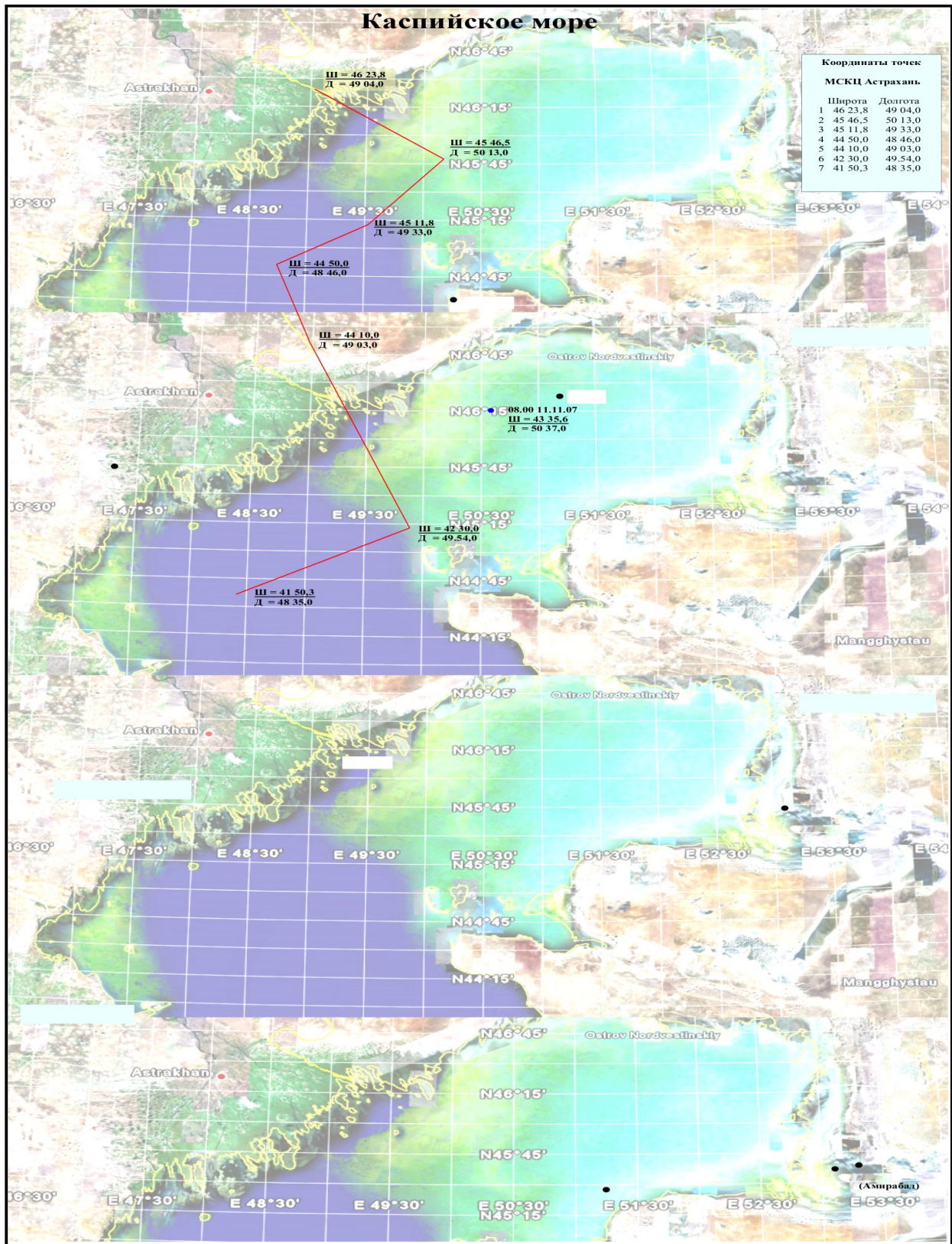
Таблица 4.4 УКВ каналы, согласованные для использования в операциях реагирования на загрязнение

КАНАЛЫ	10	67	73	16	6	8
ЧАСТОТЫ (МГц)	156.500	156.375	156.675	156.800	156.300	156.400
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ	Реагирование на загрязнение	Реагирование на загрязнение	Реагирование на загрязнение	Бедствие/ безопасность	SAR	Между судами

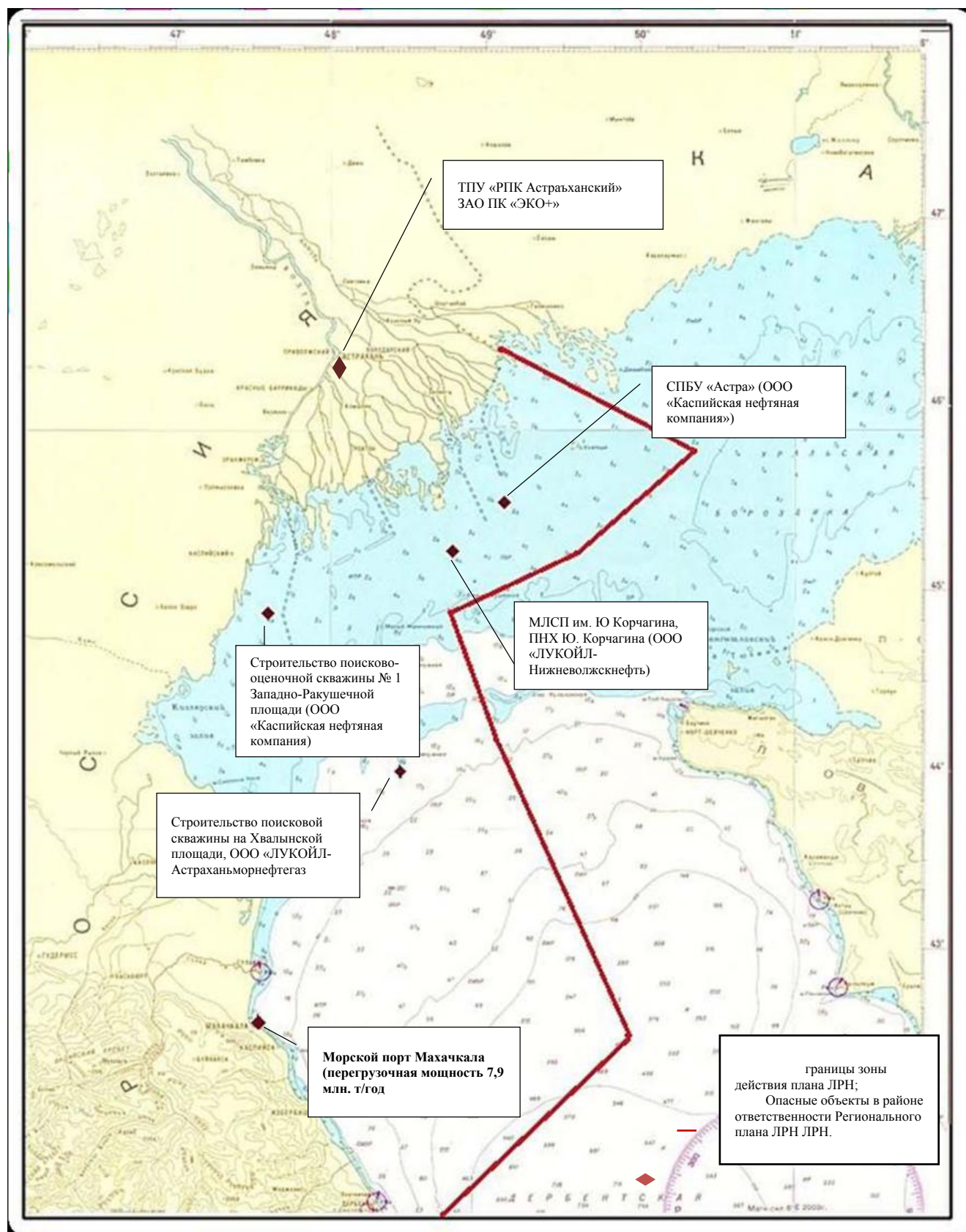
ПРИЛОЖЕНИЕ 5

КАРТЫ С УКАЗАНИЕМ ВОЗМОЖНЫХ ИСТОЧНИКОВ ЗАГРЯЗНЕНИЯ, ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧУВСТВИТЕЛЬНЫХ ЗОН

На основе Регионального плана функциональной подсистемы РСЧС Минтранса России (Росморречфлота) организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в море с судов и объектов независимо от их ведомственной и национальной принадлежности на Каспийском море



Район ответственности Регионального плана ЛРН - зона ответственности МСКЦ
Астрахань



Опасные объекты в районе ответственности Регионального плана ЛРН

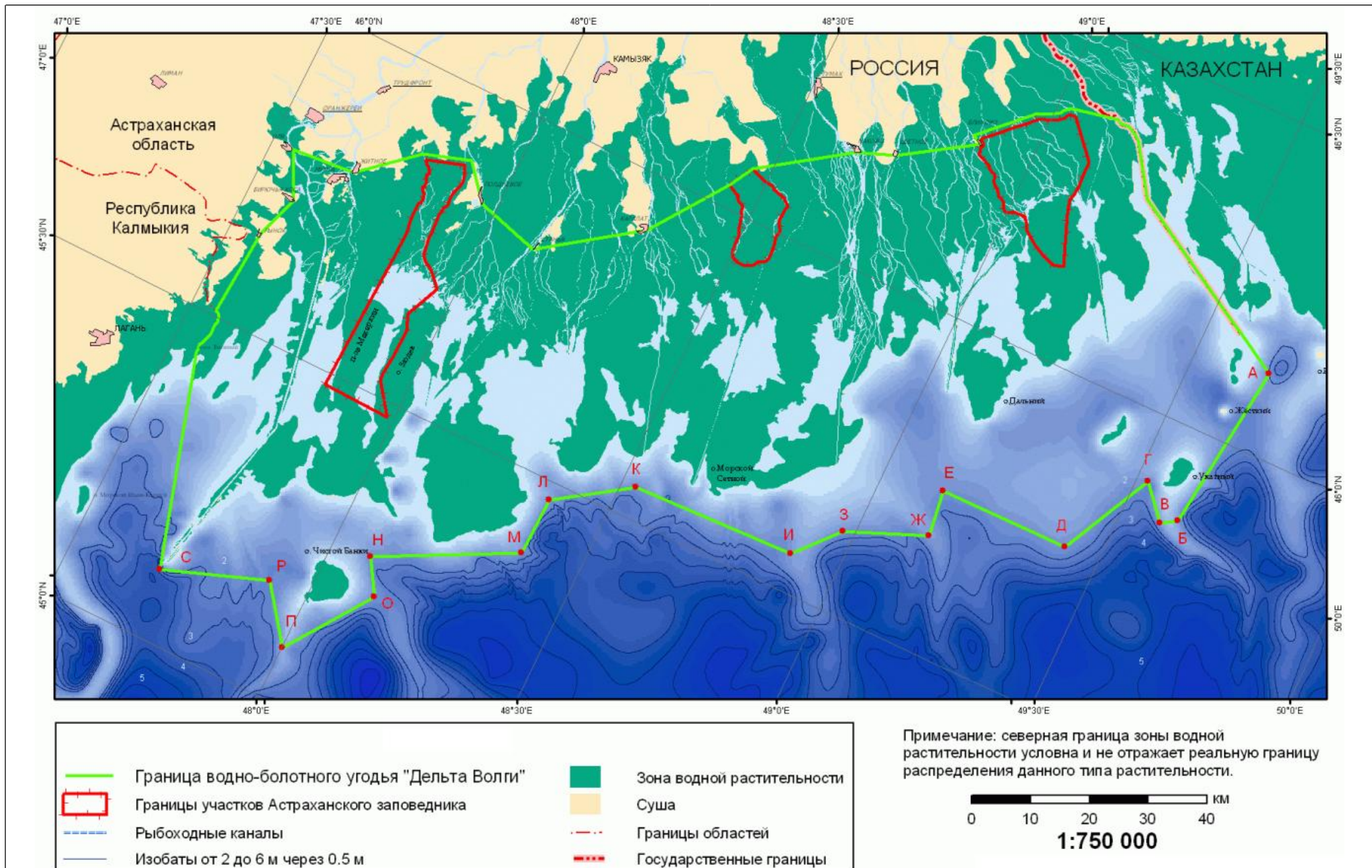
СВЕДЕНИЯ об особо охраняемых территориях России на побережье Каспийского моря

Наименование и юридические основания	Официальные описания границ
Водно-болотное угодье «Дельта реки Волга», включая государственный биосферный заповедник «Астраханский» (распоряжение Правительства Астраханской области и Минприроды России от 14.10.2009 N 353-Пр/57-р)	Описание границ водно-болотного угодья "Дельта реки Волга, включая государственный биосферный заповедник "Астраханский" (3 участка), имеющего международное значение главным образом в качестве местообитаний водоплавающих птиц: Северная - проходит по точкам № 1 - 45°46'52" с.ш., 47°32'14" в.д., № 2 - 45°47'08" с.ш., 47°32'60" в.д., № 3 - 45°47'47" с.ш., 47°41'24" в.д., № 4 - 45°52'07" с.ш., 47°47'27" в.д., далее вдоль северной границы охранной зоны Дамчикского участка государственного природного биосферного заповедника "Астраханский" (далее - заповедник "Астраханский") до пересечения с точкой № 5 - 45°53'39" с.ш., 47°54'27" в.д., далее граница проходит по точкам № 6 - 45°50'16" с.ш., 47°57'54" в.д., № 7 - 45°48'44" с.ш., 48°06'35" в.д., № 8 - 45°54'33" с.ш., 48°18'20" в.д., № 9 - 46°02'07" с.ш., 48°26'00" в.д., вдоль западной, затем северной границ Трихизбинского участка заповедника "Астраханский", затем вдоль северной границы охранной зоны Трихизбинского участка заповедника "Астраханский" до точки № 10 - 46°02'43" с.ш., 48°33'47" в.д., далее по точкам № 11 - 46°09'59" с.ш., 48°38'56" в.д., № 12 - 46°11'01" с.ш., 48°43'38" в.д., № 13 - 46°15'41" с.ш., 48°52'35" в.д., далее вдоль северной границы охранной зоны Обжоровского участка заповедника "Астраханский" до пересечения с точкой № 14 - 46°22'22" с.ш., 49°02'57" в.д., далее до точки № 15 - 46°23'07" с.ш., 49°06'18" в.д. Восточная - от точки № 15 - 46°23'07" с.ш., 49°06'18" в.д. по Новой Протоке до точки № 16 - 46°17'37" с.ш., 49°15'54" в.д., далее на юго-восток по правому берегу Иголкинского канала до пересечения с линией свала глубин. Южная - от пересечения с линией свала глубин на юго-запад по линии свала глубин южнее островов Жесткий, Укатный, Морской, Морской Сетной, Бухтовые, Чистая Банка, далее до морского края последних надводных бровок Волго-Каспийского судоходного канала, далее на северо-запад до точки № 17 - 45°34'32" с.ш., 47°29'56" в.д., находящейся на береговой границе Астраханской области с Республикой Калмыкия. Западная - от пересечения береговой границы Астраханской области с Республикой Калмыкия в точке № 17 - 45°34'32" с.ш., 47°29'56" в.д. - до точки № 18 - 45°38'37" с.ш., 47°34'16" в.д. От точки № 18 - 45°38'37" с.ш., 47°34'16" в.д. до точки № 19 - 45°39'3" с.ш., 47°28'52" в.д., на запад до точки № 20 - 45°40'31" с.ш., 47°26'03" в.д., по южной и западной кромке залива "Харбата" до точки № 21 - 45°41'02" с.ш., 47°24'50" в.д., на север до точки № 22 - 45°52'28" с.ш., 47°25'36" в.д., на запад до точки № 23 - 45°53'14" с.ш., 47°18'22" в.д., до точки № 24 - 45°55'20" с.ш., 47°08'11" в.д., до точки № 25 - 45°59'09" с.ш., 47°10'18" в.д., до точки № 26 - 45°58'35" с.ш., 47°14'33" у южной оконечности ильменя "Гюнхаро", на восток до точки № 27 - 45°57'59" с.ш., 47°20'21" в.д., до точки № 28 - 45°59'35" с.ш., 47°21'04" в.д., до точки № 29 - 46°00'33" с.ш., 47°19'45" в.д., до точки № 30 - 46°03'09" с.ш., 47°14'29" в.д. у юго-западной кромки ильменя "Кашата", до точки № 31 - 46°08'047" с.ш., 47°11'28" в.д., на железной дороге у жд. станции "Басинская", далее на северо-восток по железной дороге до пересечения с автомобильной дорогой Астрахань - Элиста в точке № 32 - 46°15'38" с.ш., 47°25'32" в.д., по автодороге Астрахань - Элиста на восток до точки № 33 - 46°16'00" с.ш., 47°40'12" в.д., и точки № 34 - 46°15'52" с.ш., 47°46'23" в.д. до точки № 35 - 46°13'23" с.ш., 47°44'20" в.д., до точки № 36 - 46°12'20" с.ш., 47°42'34" в.д., до точки № 37 - 46°11'41" с.ш., 47°41'19" в.д., до точки № 38 - 46°10'05" с.ш., 47°40'52" в.д., до точки № 39 - 46°07'17" с.ш., 47°39'39" в.д., до точки № 40 - 46°06'26" с.ш., 47°41'55" в.д., до точки № 41 - 46°03'49" с.ш., 47°41'46" в.д., до точки № 42 - 46°01'43" с.ш., 47°39'44" в.д., до точки № 43 - 46°00'07" с.ш., 47°40'58" в.д., далее по автомобильной дороге на юго-запад до правого берега реки Бахтемир, далее по правому берегу реки Бахтемир до истока ерика Подстепок. Далее по правому берегу ерика Подстепок до пересечения с автодорогой Астрахань - Лиман, по дороге Астрахань - Лиман до точки № 44 - 45°52'41" с.ш., 47°30'09" в.д., до точки № 45 - 45°49'39" с.ш., 47°32'27" в.д. на правом берегу реки Бахтемир, далее по правому берегу реки Бахтемир до точки № 46 - 45°47'33" с.ш., 47°31'47" в.д., далее от точки № 46 - 45°47'33" с.ш., 47°31'47" в.д., по территориальной границе населенных пунктов Оля и Лесное до точки № 1 - 45°46'52" с.ш., 47°32'14" в.д. (карта прилагается)

Наименование и юридические основания	Официальные описания границ
Государственный природный заказник федерального значения "Аграханский" (приказ Минсельхоза России от 02.07.2002 г. № 593)	Заказник общей площадью 39 тыс. га расположен в Кизлярском, Бабаюртовском и Кировском районах Республики Дагестан в следующих границах: Северная: от северо-восточной оконечности мыса Терская Коса, включая 2- километровую зону морского мелководья (литорали) до восточного выхода пролива Чеченский проход между Аграханским полуостровом и островом Чечень. Восточная: от восточного выхода пролива Чеченский проход между Аграханским полуостровом и островом Чечень по восточному побережью Аграханского полуострова, включая 2-километровую зону морского мелководья (литорали) до впадения искусственного русла реки Новый Терек (прорези) в Каспийское море. Южная: от устья реки Новый Терек (прорезь) с захватом 2-километровой зоны мелководья (литорали) на запад вверх по течению реки Новый Терек (прорезь) до границы с опытным охотничьим хозяйством "Дагестанское" за 2 км до "Аграханского" залива на север по 2-километровой зоне до развилки хутора Новый Чечень. Далее на запад по границе опытного охотничьего хозяйства "Дагестанское" через Аграханский залив по левому берегу реки Новый Терек до селения Бирючек, не захватывая 0,5 км берега реки. Западная: от места выхода грунтовой дороги до устья реки Новый Терек (прорезь) на грейдер к селу Старо-Тереченское с выходом на северо-восточную оконечность мыса Терская Коса.
Государственный природный заказник регионального значения ГПЗ "Каспийский" (постановлению Правительства Республики Калмыкия от 08.04.2008 г. № 131)	Описание границ государственного природного заказника "Каспийский", площадь 39,4 тыс. га в Лаганском районе: Северная граница: от п. Джальково по грейдеру на запад на 8-ой разъезд до восточного берега водоема Оленичевское, далее вокруг водоема Оленичевское на расстоянии 500 метров от берега до его западной оконечности. Западная граница: от западной границы водоема Оленичевский вдоль южного берега водоема на расстоянии 500 метров от берега до места соединения с Оленичевским каналом, далее на юг по правому берегу Оленичевского канала на расстоянии 500 метров через место впадения канала в водоем Красинский до западной оконечности водохранилища Актрыкское. Южная граница : от западной границы водохранилища Актрыкское вдоль южного берега на расстоянии 500 метров до восточной его оконечности. Восточная граница: от восточной границы озера Актрыкское по дороге на г.Каспийский, далее на г. Каспийский по грейдеру на пос. Джальково.
Государственный природный заказник регионального значения и ГПЗ "Морской Бирючок" (постановление Правительства Республики Калмыкия от 08.04.2008 г. № 131)	Описание границ государственного природного заказника "Морской Бирючок", площадь 50,0 тыс. га в Лаганском районе: Северная граница: от бригады N 3 бывшего совхоза Артезианский на запад 24 км вдоль дороги к артезианским скважинам до бугров высотой 3-5 метров. Западная граница: от бугров высотой 3-5 метров на юг 13 км, до пересечения канала с границей Республики Дагестан. Юго-западная граница: от пересечения у канала с границей Республики Дагестан, далее по границе вдоль канала на юг. Восточная граница: от бригады N 3 бывшего совхоза Артезианский вдоль северной оконечности Безымянного залива на расстоянии 1 км параллельно контуру побережья Даргинской косы, далее от пересечения побережья Даргинской косы. Южная граница: соединяет восточную и западную точки по прямой.
Дагестанский государственный заповедник	Включает участки: • Кизлярский залив; • Аграханский;

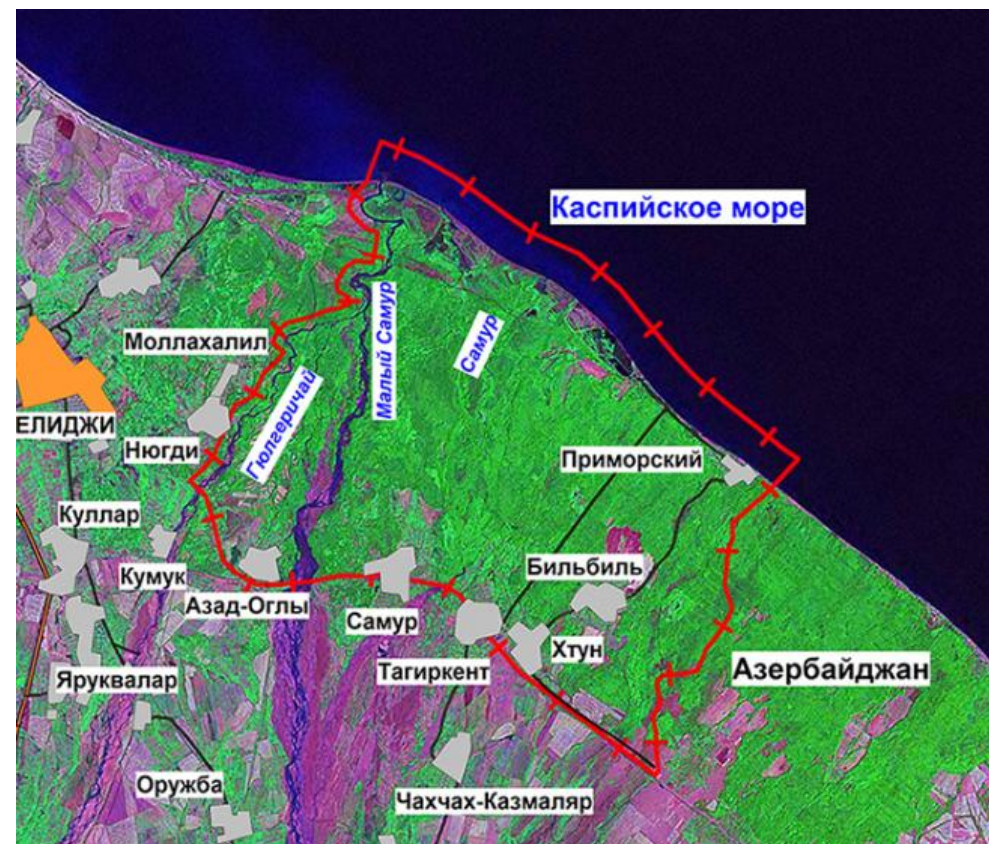
Наименование и юридические основания	Официальные описания границ
	Самурский.
Участок «Кизлярский залив» (постановление Совета Министров Дагестанской АССР от 23.09.1986 г. № 208 г.)	Участок «Кизлярский залив» расположен в Тарумовском районе, на северо-востоке Дагестана, у устья реки Кума. Территория охватывает морские мелководья и слабонаклоненную к морю террасу западного побережья Каспийского моря. Его площадь 18 485 га, в том числе 9300 га морской акватории: полоса моря шириной 2 км вдоль побережья заповедника. Охранная зона проходит вдоль западной и южной границ заповедного участка, ее площадь 19 890 га. Границы участка: СВ: 44°46' с.ш., 47°10' в.д.; ЮВ: 44°22' с.ш., 47°00' в.д. Северная - от точки А, расположенной в устье реки Кумы на восток по акватории Кизлярского залива в двух километрах от кромки плавней, окружающих бывший остров Морской Бирючок до точки Б. Восточная - от точки Б, следуя в двух километрах от кромки плавней и огибая бывший остров Морской Бирючок до точки В и далее по двухкилометровой акватории Кизлярского залива до точки Г. Южная - от точки Г по линии, идущей строго на запад до точки Д, расположенной на сухопутной кромке плавней залива "Проран". Западная - от точки Д на сухопутной кромке плавней, огибая залив "Проран" до точки Е, расположенной на пересечении сухопутной кромки плавней и границы совхоза "Кочубеевский" и по границе совхоза до точки Ж, от точки Ж по кромке плавней до точки З, далее по границе совхоза "Кочубеевский" на север до точки И и от нее до точки А, расположенной в устье реки Кумы.
Государственный природный заказник федерального значения "Самурский" (приказ Минсельхоза России от 02.07.2002 г. № 593, приказ Мрнприроды России от 03.11.2009 г. № 362)	Заказник имеет общую площадь 11,2 тыс. га и расположен на территории Магарамкентского района 9,3 тыс. га, в том числе 800-метровая зона мелководья (литорали Каспийского моря) по восточной границе площадью 968 гектаров, и в Дербентском районе 1,9 тыс. гектаров Республики Дагестан, и функционирует в следующих границах: Северная: от железнодорожного моста (на магистрали Баку - Ростов) через реку Гюльгеричай, вниз по течению, включая 500-метровую зону, вдоль левого берега до места впадения реки Гюльгеричай в реку Подсамурок (малый Самур) и далее включая 500-метровую зону вдоль левого берега р. Подсамурок до места впадения ее в Каспийское море. Восточная: от места впадения реки Подсамурок в Каспийское море вдоль береговой линии, включая 800-метровую зону морского мелководья (литорали) до административной границы Республики Азербайджан с Республикой Дагестан. Южная: от выхода административной границы с Республикой Азербайджан с Республикой Дагестан к Каспийскому морю, по этой границе до пересечения ее с железнодорожной магистралью Баку - Ростов. Западная: от места пересечения административной границы Республики Азербайджан и Республики Дагестан с железнодорожной магистралью Баку - Ростов по железной дороге в сторону Ростова до железнодорожного моста через реку Гюльгеричай.
Аграханский заказник (приказ Минприроды России от 03.11.2009 года № 359)	Заказник расположен в Кизлярском, Бабаюртовском и Кировском районах Республики Дагестан. Общая площадь территории заказника составляет 39000 га. Границы заказника: северная - от северо-восточной оконечности мыса Терская Коса, включая 2-километровую зону морского мелководья (литорали) до восточного выхода пролива Чеченский проход между Аграханским полуостровом и островом Чечень; восточная - от восточного выхода пролива Чеченский проход между Аграханским полуостровом и островом Чечень по восточному побережью Аграханского полуострова, включая 2-километровую зону морского мелководья (литорали) до впадения искусственного русла реки Новый Терек (прорези) в Каспийское море; южная - от устья реки Новый Терек (прорезь) с захватом 2-километровой зоны мелководья (литорали) на запад вверх по течению реки Новый Терек (прорезь) до границы с опытным охотничьим хозяйством "Дагестанское" за 2 км до Аграханского залива на север по 2-километровой зоне до развилки хутора Новый Чечень. Далее на запад по границе опытного охотничьего хозяйства "Дагестанское"

Наименование и юридические основания	Официальные описания границ
	через Аграханский залив по левому берегу реки Новый Терек до селения Бирючек, не захватывая 0,5 км берега реки; западная - от места выхода грунтовой дороги до устья реки Новый Терек (прорезь) на грейдер к селу Старо-Тереченское с выходом на северо-восточную оконечность мыса Терская Коса.





Участок «Кизлярский залив» Природного заповедника федерального значения "Дагестанский"



Участок «Самурский» Природного заповедника федерального значения "Дагестанский"



Участок «Аграханский» Природного заповедника федерального значения "Дагестанский"

В связи с изменениями уровня Каспийского моря могут иметь место несовпадения ранее отведенных границ ООПТ с современным положением береговых линий, в результате чего увеличилась площадь морской акватории участка "Кизлярский залив", ГПЗ "Каспийский" и "Морской Бирючок" имеют выходы к морю как показано на Рисунке П1-13.



Каспийский



Морской Бирючок



Кизлярский залив

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

СПРАВОЧНИК НАЦИОНАЛЬНЫХ КОМПЕТЕНТНЫХ ОРГАНОВ, КОНТАКТНЫХ АДРЕСОВ, ЦЕНТРОВ РЕАГИРОВАНИЯ НА ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ СИТУАЦИИ, НАЦИОНАЛЬНЫХ РУКОВОДИТЕЛЕЙ НА МЕСТЕ ОПЕРАЦИЙ И ДРУГИЕ СООТВЕТСТВУЮЩИЕ АДРЕСА

СТРАНА- Туркменистан

1а. КОМПЕТЕНТНЫЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЙ ОРГАН¹ (Раздел 2.2(а) Плана и Статья 4(1)(а) Протокола)

НАИМЕНОВАНИЕ: Государственная служба морского и речного транспорта Туркменистана

АДРЕС: 745000, город Туркменбаши, ул. Шагадам 8 «А»

ТЕЛЕФОН: (+993 243) 6-07-60

ТЕЛЕКС:

ТЕЛЕФАКС: (+993 243) 6-07-44

АДРЕС ЭЛ. ПОЧТА И СТРАНИЦЫ В ИНТЕРНЕТЕ: tmrl.foreign_dept@sanly.tm,
<https://tmrl.gov.tm>

ВРЕМЯ РАБОТЫ: 9:00-18:00

КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: **Шаназаров Азат Халлыевич** Председатель Государственной службы морского и речного транспорта Туркменистана

АЛЬТЕРНАТИВНОЕ КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: **Акыев Бегенч Юнусович** Заместитель Председателя Государственной службы морского и речного транспорта Туркменистана

1б. КОМПЕТЕНТНЫЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЙ ОРГАН (Раздел 2.2(а) Плана и Статья 4(1)(а) Протокола)

НАИМЕНОВАНИЕ: Государственный Концерн «Туркменнебит»

АДРЕС: 744036; г. Ашгабат, пр. Арчабил 56.

ТЕЛЕФОН: +(993 12) 40 39 75 (круглосуточно); 40 36 01; 40–3109

ТЕЛЕКС:

ТЕЛЕФАКС: +(993 12) 40 31 55

АДРЕС ЭЛ. ПОЧТА И СТРАНИЦЫ В ИНТЕРНЕТЕ:
tndk@turkmennebit.gov.tm; fer@turkmennebit.gov.tm

ВРЕМЯ РАБОТЫ: с 09:00 до 18:00

КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: - **Уссаев Векилмухаммет Говшутмухаммедович**, заместитель Председателя ГК «Туркменнебит»

АЛЬТЕРНАТИВНОЕ КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: **Ёвбагшыев Худайберди** начальник Центральной инженерно-технологической службы

¹ Туркменской Стороной ответственными органами за обеспечение готовности и реагирование на инциденты, вызывающие загрязнение нефтью назначены **три** государственных органа.

1с. КОМПЕТЕНТНЫЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЙ ОРГАН
(Раздел 2.2(а) Плана и Статья 4(1)(а) Протокола)

НАИМЕНОВАНИЕ: Государственный концерн «Туркменгаз»

АДРЕС: 744036, г. Ашгабат, пр. Арчабил, 56

ТЕЛЕФОН: (+993 12) 40 33 90 (7/24), 40-32-01, 40-31-21, 92 46 63 9 (7/24) , 92 45 80, 92-45-88

ТЕЛЕКС:

ТЕЛЕФАКС: + (993 12) 40-32-54

АДРЕС ЭЛ. ПОЧТА И СТРАНИЦЫ В ИНТЕРНЕТЕ info@turkmengaz.gov.tm;
nghm@turkmengaz.gov.tm

ВРЕМЯ РАБОТЫ: 9.00-18.00

КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: Бердымурад Аманов -- заместитель Председателя ГК «Туркменгаз»

АЛЬТЕРНАТИВНОЕ КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: Д. Мухаммедов- Начальник
военизированного управления «Небитгазховпсызлык»

КОМПЕТЕНТНЫЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ОРГАН, КОТОРЫЙ ИМЕЕТ ПРАВО ОТ
ИМЕНИ ГОСУДАРСТВА ОБРАЩАТЬСЯ ЗА ПОМОЩЬЮ ИЛИ ПРИНИМАТЬ
РЕШЕНИЕ ОБ ОКАЗАНИИ ПОМОЩИ
(Статья 4(1)(с) Протокола)

НАИМЕНОВАНИЕ: Государственная комиссия по чрезвычайным ситуациям
Туркменистана

АДРЕС: г. Ашгабат Проспект Битарап Туркменистан, 21

ТЕЛЕФОН: + (99312) 928009 (приемная); +99312 928020 (контакт. лицо); +(99312) 928015
(альтер.лицо)

ТЕЛЕКС:

ТЕЛЕФАКС: +(99312) 928010; +99312 928034

АДРЕС ЭЛ. ПОЧТА И СТРАНИЦЫ В ИНТЕРНЕТЕ: tmk11@online.tm

ВРЕМЯ РАБОТЫ: 9:00-18:00

КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: Аннамамедов Баймырат – Заместитель председателя Кабинета
Министров Туркменистана, Заместитель Начальника Государственной комиссии по
чрезвычайным ситуациям Туркменистана

АЛЬТЕРНАТИВНОЕ КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: Сулейманов Ресул -Заведующий отдела
чрезвычайных ситуаций и гражданской защиты Кабинета Министров Туркменистана

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ОПЕРАТИВНЫЙ ОРГАН
(Раздел 2.2(b) Плана)

НАИМЕНОВАНИЕ: Государственная служба морского и речного транспорта Туркменистана

АДРЕС: 745000, город Туркменбаши, ул. Шагадам 8 «А»

ТЕЛЕФОН: (+993 243) 6-07-60

ТЕЛЕКС:

ТЕЛЕФАКС: (+993 243) 6-07-44

АДРЕС ЭЛ. ПОЧТА И СТРАНИЦЫ В ИНТЕРНЕТЕ: tmrl.foreign_dept@sanly.tm,
<https://tmrl.gov.tm>

ВРЕМЯ РАБОТЫ: 9:00-18:00

КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: Шаназаров Азат Халлыевич Председатель Государственной службы морского и речного транспорта Туркменистана

АЛЬТЕРНАТИВНОЕ КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: Акыев Бегенч Юнусович Заместитель Председателя Государственной службы морского и речного транспорта Туркменистана

НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОНТАКТНЫЙ ПУНКТ (ОПЕРАТИВНАЯ СЛУЖБА 24 ЧАСА В СУТКИ), ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА ПЕРЕДАЧУ И ПОЛУЧЕНИЕ СООБЩЕНИЙ ОБ ИНЦИДЕНТАХ, ВЫЗЫВАЮЩИХ ЗАГРЯЗНЕНИЯ
(Раздел 2.2(c) Плана и Статья 4(1)(b) Протокола)

НАИМЕНОВАНИЕ: Служба Капитан порта Государственной администрации по надзору за судоходством в Туркменистане при Государственной службе морского и речного транспорта Туркменистана

АДРЕС: 745000, город Туркменбаши, ул. Шагадам 8 «А»

ТЕЛЕФОН: (+993 243) 4 91 28 (*круглосуточно*)

ТЕЛЕКС:

ТЕЛЕФАКС: (+993 243) 4 93 33

АДРЕС ЭЛ. ПОЧТА И СТРАНИЦЫ В ИНТЕРНЕТЕ: portcontrol.tm@mail.ru
ВРЕМЯ РАБОТЫ: 7/24

ЦЕНТР РЕАГИРОВАНИЯ НА ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ СИТУАЦИИ

(Раздел 2.2 (d) Плана)

НАИМЕНОВАНИЕ: Капитан порта Государственной администрации по надзору за судоходством в Туркменистане при Государственной службе морского и речного транспорта Туркменистана

АДРЕС: 745000, город Туркменбаши, ул. Шагадам 8 «А»

ТЕЛЕФОН: (+993 243) 4 91 28 (*круглосуточно*)

ТЕЛЕКС:

ТЕЛЕФАКС: (+993 243) 4 93 33

АДРЕС ЭЛ. ПОЧТА И СТРАНИЦЫ В ИНТЕРНЕТЕ: portcontrol.tm@mail.ru

ВРЕМЯ РАБОТЫ: 7/24

НАЦИОНАЛЬНЫЙ РУКОВОДИТЕЛЬ НА МЕСТЕ ДЕЙСТВИЯ

(Раздел 2.2(е) Плана)

НАИМЕНОВАНИЕ: Государственная служба морского и речного транспорта Туркменистана

АДРЕС: 745000, г. Туркменбаши, ул. Шагадам 8 «А»

ТЕЛЕФОН: (+993 243) 6-07-60

ТЕЛЕКС:

ТЕЛЕФАКС: (+993 243) 6-07-44

АДРЕС ЭЛ. ПОЧТА И СТРАНИЦЫ В ИНТЕРНЕТЕ: tmrl.foreign_dept@sanly.tm,
<https://tmrl.gov.tm>

ВРЕМЯ РАБОТЫ: 9:00-18:00

КОМПЕТЕНТНЫЙ ТАМОЖЕННЫЙ ОРГАН

(Раздел 2.2 (f) Плана)

НАИМЕНОВАНИЕ: Таможня Балканского вейалата (региона) Государственной таможенной службы Туркменистана

АДРЕС: 197 Жилой комплекс 745100 город Балканабат

1. ТЕЛЕФОН: + 993 243 49090, +993 65 54 90 06
2. ТЕЛЕФОН: +993 243 49092, +993 65 20 16 02

1. ТЕЛЕФАКС: +993 222 79626
2. ТЕЛЕФАКС:

АДРЕС ЭЛ. ПОЧТА И СТРАНИЦЫ В ИНТЕРНЕТЕ: lawdept@custom.gov.tm

ВРЕМЯ РАБОТЫ: 8:00–18:00

КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: Тойгельды Мамедов, заместитель начальника таможенного управления Балканского вейалата

АЛЬТЕРНАТИВНОЕ КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: Мекан Исмаилович Бабаназаров, начальник таможенного поста “Туркменбаши” таможенного управления Балканского вейалата

КОМПЕТЕНТНЫЙ ИММИГРАЦИОННЫЙ ОРГАН
(Раздел 2.2 (f) Плана)

НАИМЕНОВАНИЕ: Государственная миграционная служба Туркменистана

АДРЕС: 744000, город Ашхабад, улица Азади, 63

ТЕЛЕФОН: +99312 380011; +99312 380012

ТЕЛЕКС:

ТЕЛЕФАКС: +99312931047

АДРЕС ЭЛ. ПОЧТА И СТРАНИЦЫ В ИНТЕРНЕТЕ: migration@sanly.tm;
www.migration.gov.tm

ВРЕМЯ РАБОТЫ: 9:00–18:00

КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: Бегенч Азатович Кадыров, Заместитель начальника управления по Балканскому вейалату.

Тел. +993243 51396; +993243 51395;

факс: +993243 51384.

АЛЬТЕРНАТИВНОЕ КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: Рустем Джумагельдыевич Кулыев, Начальник управления по Балканскому вейалату.

Тел. +993243 51397; +993243 51395; факс: +993243 51384.

РЕГИОНАЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ Плана

Осуществляется временным Секретариатом Тегеранской конвенции

АДРЕС ЭЛ. ПОЧТА И СТРАНИЦЫ В ИНТЕРНЕТЕ : tcsecretariat@tehranconvention.org;
www.tehranconvention.org

ТЕЛ.: +41 22 917 81 59

КОНТАКТНОЕ ЛИЦО: Матеуш Бенько, сотрудник Тегеранской конвенции
mateusz.benko@un.org
ТЕЛ.: +41 77 476 07 17

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

ВЫДЕРЖКИ ИЗ СООТВЕТСТВУЮЩИХ РАЗДЕЛОВ НАЦИОНАЛЬНЫХ ПЛАНОВ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ МЕР

(представляются каждой страной)

В соответствии со Статьей 2.2(g) проекта Регионального Плана, каждая Сторона информирует другие Стороны "по крайней мере, о тех частях своих Национальных планов чрезвычайных мер, которые могут быть необходимыми в случае проведения совместных операций реагирования и, в частности, описание административной организации и ответственности каждого из составляющих ее органов при подготовке и борьбе с инцидентами, вызывающими загрязнение."

**Национальный План Туркменистана
по Предупреждению и Ликвидации Разливов Нефти
С О Д Е Р Ж А Н И Е**

I.	ВВЕДЕНИЕ	
1.	Цели и задачи Национального Плана	2
	Общие положения	2
	Основные термины и определения	2
	Законодательство по Предупреждению и Ликвидации Разливов	3
	Состояние нефтяных работ в стране	4
2.	Государственные органы, обеспечивающие разработку и выполнение Плана	5
	Орган, ответственный за мероприятия по реагированию и План	5
	Государственные органы и компании, участвующие в реализации Плана	5
II.	ГОТОВНОСТЬ К ПЛАНИРОВАНИЮ	
3.	Национальная политика	6
	Выбор стратегии реагирования	6
	Критерии программы политики	6
4.	Планы промышленных предприятий (Операторов)	7
	Структура планов Операторов по ликвидации Разливов Нефти	7
III.	ОТВЕТСТВЕННОСТЬ И ОРГАНИЗАЦИЯ	
5.	Национальная Система Реагирования	7
6.	Оповещение	8
	Процедура оповещения Оператором о разливе нефти	8
	Оповещение государств при трансграничных загрязнениях	8
7.	Программа обучения и тренинга	8
IV.	ОПЕРАЦИЯ РЕАГИРОВАНИЯ	
8.	Организация операции реагирования	9
	Обязанности Руководителя работ на месте Операции	9
	Обязанности Координатора мер реагирования	10
	Таможенные и иммиграционные процедуры в аварийных ситуациях	10
9.	Обеспечение безопасности труда в операции реагирования	11
10.	Техническое обеспечение реагирования	11

	<i>Критерии реагирования</i>	11
	<i>Административная поддержка</i>	12
	<i>Материально-техническая поддержка</i>	12
11.	<i>Локализация и ликвидация отходов</i>	13
	<i>Основные положения законодательства по ликвидации отходов</i>	13
	<i>Сбор, транспортировка, хранение и ликвидация собранной нефти</i>	13
	<i>Определение места временного хранения и ликвидация отходов</i>	15
12.	<i>Финансирование возмещения затрат</i>	16
	<i>Определение экономического ущерба и порядка его возмещения</i>	16
	<i>Схема подачи исков о компенсации ущерба от разлива</i>	16
V.	ОТЧЕТНОСТЬ И СООБЩЕНИЯ	
13.	<i>Мониторинг и отчёты по результатам реагирования</i>	16
	<i>Организация мониторинга и информирование общественности</i>	16
	<i>Расследование причин и обстоятельств разлива</i>	17
	<i>Форма отчетности о загрязнениях</i>	17
14.	<i>Послеаварийный мониторинг</i>	18
	<i>Приложение 1.Извещение о разливе</i>	19
	<i>Приложение 2.Международные договоренности</i>	20
	<i>Приложение 3.Ключевые ресурсы, подверженные риску загрязнения нефтью</i>	22
	<i>Приложение 4.Известные или архивные метеорологические данные</i>	30
	<i>Приложение 5.Материально-технические средства для операции реагирования</i>	33
	<i>Приложение 6.Действия персонала Оператора по реализации Плана</i>	34

I. ВВЕДЕНИЕ

1. Цели и задачи Национального Плана

Общие положения

Национальный план имеет целью минимизацию воздействия разливов нефти на здоровье и условия проживания человека, окружающую среду, в частности - на флору и фауну, с приоритетом охраны рыбных запасов, районов с легкоуязвимой природной средой, прибрежных районов, мест забора воды для опреснительных установок.

Задачами Национального плана являются:

- создание необходимой организационной структуры и определение порядка осуществления мер по обеспечению готовности к разливам нефти и реагированию на них;
- определение и согласование обязанностей по осуществлению подготовительных мер реагирования в случае возникновения чрезвычайной ситуации, которая может привести к нанесению ущерба окружающей среде.
- формирование системы размещения и готовности в пределах Туркменистана оборудования по применению мер реагирования на нефтяные разливы.

Областью географического действия Плана являются наиболее уязвимые участки, как потенциальные источники разливов - нефтяные сооружения, находящиеся в Каспийском море на блоке, расположенном западнее полуострова Челекен в пределах: географических координат 39°20'1"-39°55'1" и 51°50'1"-53°10'1", а также районы основных морских трасс: акватории и берега Туркменбашинского залива, Северо-Челекенского и Южно-Челекенского заливов.

Основные термины и определения

В Национальном Плате применяемые термины и определения означают:

Море – означает поверхность и толщу воды, а также дно Каспийского моря в пределах части, принадлежащей Туркменистану.

Прибрежная зона – территория, географически расположенная в зоне колебаний уровня моря или водоема, и/или на которой дренажные воды или воды поверхностного стока сообщаются с морем или внутренним водоемом и где есть основания полагать, что загрязняющие вещества с нефтегазопромысловых объектов могут попасть в море или внутренний водоем.

Особо экологически чувствительный район - район, который в определенные периоды является местом концентрации объектов животного мира (перелет или гнездование птиц, лежки морских млекопитающих, нерест и нагул молодняка рыб) и растительных сообществ.

Нефть - означает нефть в любом виде, включая сырую нефть и газовый конденсат, топливную нефть, нефтяной отстой, нефтяные отходы и очищенные нефтепродукты.

Нефтяные работы - означают работы по разведке, добыче, строительству и эксплуатации подземных хранилищ и резервуаров нефти, строительству и эксплуатации нефтегазопроводов, проводимые на суше и на море, транспортированию нефти на море.

Вмешательство - означает любые действия, осуществляемые от имени государства по активному включению в ликвидацию разлива по просьбе ответственной стороны, либо в случае, когда действия, предпринимаемые ответственной стороной являются недостаточными или несоответствующими.

Координатор мер реагирования - лицо, временно назначенное Государственной комиссией по чрезвычайным ситуациям Туркменистана и Государственным предприятием по вопросам Каспийского

моря при Президенте Туркменистана по согласованию с хаким велята для руководства действиями по ликвидации разлива Уровней II и III, а также последствий разлива на берегу и реабилитации компонентов окружающей среды.

Оперативный пункт - место, установленное Руководителем работ на месте происшествия для осуществления связи и руководства при проведении операций по реагированию.

Ответственная сторона - любое физическое или юридическое лицо, допустившее разлив или сброс нефти.

Подрядчик - физическое или юридическое лицо, заключившее с Компетентным органом (уполномоченным государственным органом) Контракт на проведение нефтяных работ.

Оператор – это компания или организация, осуществляющая нефтяные работы в пользу или в интересах Подрядчика.

Сброс нефти - означает намеренное или ненамеренное действие или ошибку, в результате которой нефть разлита, сброшена, вылита или откачана на поверхность суши или в воду, в результате чего существует неизбежная угроза загрязнения.

Разлив - означает любой несанкционированный сброс нефти, пластовой воды и других жидких и газообразных веществ, связанных с осуществлением нефтяных работ.

Сооружение – все платформы (стационарные или передвижные), буровые установки, скважины, установки добычи, нефтегазопроводы, искусственные острова, каналы, дамбы, здания, дороги, непосредственно используемые при поиске, разведке и разработке нефти и газа, а также любое сооружение, используемое для транспортировки продукции с морского сооружения, или вспомогательное судно, транспортирующее химические вещества на нефтяной основе, которые используются на различных стадиях нефтяных операций, считаются частью сооружения, если физически прикреплены к нему.

Диспергенты - это химические вещества, которые разделяют нефть на мельчайшие капли для того, чтобы уменьшить отрицательное воздействие и облегчить сбор нефти.

Сорбенты - губки, сделанные из абсорбирующих веществ, которые поглощают нефть.

Законодательство по Предупреждению и Ликвидации Разливов

Конституционный закон Туркменистана “О независимости и основах государственного устройства Туркменистана” принятый 27 октября 1991г., гласит “Земля - ее недра, воздушное пространство, водные и другие природные ресурсы, находящиеся в пределах территории Туркменистана, морской экономической зоны, являются национальным достоянием и собственностью народа, служат материальной основой независимости Туркменистана”.

Закон “Об охране природы” (1991г) направлен на обеспечение приоритета экологических интересов общества с учетом научно обоснованного сочетания развития хозяйственной и иной деятельности при бережном отношении к природе, ее богатствам, рациональному использованию природных ресурсов.

В Туркменистане приняты законы: “О государственных особо охраняемых природных территориях”(1992г),”О недрах”(1992г),”Об охране и рациональном использовании растительного мира”(1993г),”Об охране и рациональном использовании животного мира”(1997г), направленные на сохранение биологического разнообразия флоры и фауны Туркменистана как основы обеспечения устойчивости и стабильности экологических систем и биосферы, а также для эффективной охраны и рационального использования природных богатств Туркменистана.

Для обеспечения охраны атмосферного воздуха, предотвращения и снижения вредных химических, физических, биологических и иных воздействий на атмосферу, а также укрепления законности, был принят Закон Туркменистана “Об охране атмосферного воздуха” (1996г.). С целью обеспечения охраны окружающей среды, рационального природопользования и осуществления экологической безопасности введена экологическая экспертиза.

Требования природоохранного законодательства Туркменистана, в частности, ст.26 Закона “Об охране природы”, ст.23 и 24 Закона “ О недрах” и ст.45 Закона “Об углеводородных ресурсах”, гласит, что до начала и проведения нефтяных работ Подрядчиком должна быть создана система получения комплексной текущей информации об изменениях происходящих в окружающей природной среде.

В ст.7 Закона “О государственной экологической экспертизе” говорится, что контрактерам

необходимо представить обоснование экологической безопасности и комплексной оценки состояния окружающей среды.

Закон Туркменистана "О предупреждении и ликвидации чрезвычайных ситуаций" от 15 сентября 1998г. регулирует правовые основы деятельности, связанной с предупреждением и ликвидацией чрезвычайных ситуаций и их последствий.

"Правилами разработки углеводородных месторождений Туркменистана", утвержденными Президентом Туркменистана 22.10.1999г. (глава 9.4) предусмотрено возложение ответственности за разработку плана ликвидации разливов нефти и осуществление соответствующих работ на Оператора, производящего нефтяные работы.

Настоящий Национальный план Туркменистана по предупреждению и ликвидации разливов нефти разработан на основании вышеуказанных законов Туркменистана с учетом положений Международной Конвенции по обеспечению готовности на случай загрязнения нефтью, борьбе с ним и сотрудничеству 1990 года.

Состояние нефтяных работ в стране

Туркменистан относится к числу старейших нефтедобывающих стран мира. За почти полтора столетия с начала нефтяных работ из недр извлечено около 400 млн.т нефти.

В условиях независимости и нейтралитета Туркменистан стал одной из ведущих стран в мире по перспективным ресурсам углеводородов, обладая 43 млрд.т эквивалента нефти. Только в 2000 году из месторождений страны добыто 22,9 млрд. куб.м природного газа, 7 млн. т нефти и газоконденсата.

В области разведки и добычи углеводородных ресурсов в Туркменистане на основе договора о разделе продукции привлечены такие компании как Эксон-Мобил, Драгон Ойл, Петронас - Чаригали, Баррен Энерджи и др. С участием компании "Western Geophysical" проведены сейсмические исследования в объеме более 16 тыс.пог.км профилей, включая мелководную часть Каспийского моря, завершена совместная интерпретация геолого- геофизических материалов, выделены перспективные нефтегазоносные зоны, проведена переоценка углеводородного потенциала.

Нефтяная компания "Петронас - Чаригали", осуществляющая работу на условиях раздела продукции с 1996 года, провела на контрактной территории туркменского сектора Каспийского моря сейсмические исследования 2Д и 3Д, по результатам которых было определено местоположение и пробурены 2 поисково-разведочные скважины, из которых получены промышленные притоки нефти и газа.

С 1993 года продолжает проведение нефтяных операций по разведке и добыче углеводородов в туркменском секторе Каспийского моря компания "Драгон Ойл" (ОАЭ).

В целях укрепления позиций национальных нефтегазодобывающих компаний заработал инвестиционный проект Южный Камышлджа, заключено СРП на договорной территории «Хазар» (Восточный Челекен) совместно с ГК «Туркменнефть» и Падо-Ойл. Оператором по добыче нефти и газа в этих проектах является ГК «Туркменнефть».

В туркменском секторе Каспийского моря открыты 9 нефтегазовых месторождений, расположенных на площади порядка 3000 кв. км, где пробурено около 100 поисково- разведочных скважин общим объемом проходки более 380 тыс. погонных метров. На остальной территории туркменской акватории, площадью более 73000 кв.км пробурены единичные скважины, и удельный объем проходки составляет всего 1 пог.м на 1 кв.км, что характеризует очень низкую геологическую изученность площади.

По оценкам независимых экспертов запасы углеводородов туркменского сектора Каспийского моря составляют 27 млрд.т. Нефть месторождений Туркменистана, в основном, поступает на Туркменбашинский нефтеперерабатывающий завод, полученные нефтепродукты хранятся до отгрузки на Уфринской перевалочной базе нефтепродуктов, осуществляется также экспорт нефти и нефтепродуктов на мировой рынок..

Согласно стратегии развития нефтегазового комплекса Туркменистана на период до 2010 года предусматривается увеличение добычи в 2005г.- до 28 млн.т нефти и 85 млрд.куб.м газа, в 2010г.- до 60 млн.т нефти и 120 млрд.куб.м газа.

2. Государственные органы, участвующие в Национальном Плане

Орган, ответственный за мероприятия по реагированию и План

Ответственным за разработку и выполнение государственных программ в районе Каспийского моря, в том числе за мероприятия по реагированию и Национальный План является *Государственное предприятие по вопросам Каспийского моря при Президенте Туркменистана*, который представляет собой государственный орган, Высший Совет которого возглавляет Президент Туркменистана.

Основными задачами Государственного предприятия в данной области являются: организация взаимодействия и координация согласованных действий органов государственного управления народнохозяйственной деятельностью (системой);

организация проведения совместных тренировок органов по повседневному обеспечению функционирования системы с целью повышения квалификации сотрудников этих органов, совершенствования информационно-управляющих государственных систем.

Государственные органы и компании, участвующие в реализации Плана

Государственная комиссия по чрезвычайным ситуациям Туркменистана организует и координирует деятельность министерств, ведомств и предприятий в вопросах безопасности населения, повышения надежности и устойчивости функционирования производств, обеспечивает реализацию мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций.

Министерство охраны природы Туркменистана осуществляет государственный контроль за соблюдением природоохранного законодательства и мониторинг за экологической обстановкой в стране, в том числе вопросы выявления факта разлива и определение размеров ущерба нанесенного окружающей среде.

Министерство нефтегазовой промышленности и минеральных ресурсов Туркменистана является органом государственного управления и обеспечивает разработку комплексных мер по охране и научно обоснованному использованию недр, сохранению чистоты воздушного и водного бассейнов при производстве нефтегазовых операций, воспроизводству природных богатств и контроль их исполнения.

Министерство иностранных дел Туркменистана ответственно за обеспечение оперативной связи с соседними государствами и порядок оформления пропусков в максимально короткий срок лицам, привлекаемым для устранения разлива нефти в пограничных районах. Привлечение служб Туркменистана к ликвидации разливов нефти на территориях входящих под юрисдикцию других стран бассейна Каспийского моря должно согласовываться с Министерством иностранных дел Туркменистана.

Компетентный орган по использованию углеводородных ресурсов при Президенте Туркменистана является органом государственного управления, в соответствии с законом Туркменистана "Об углеводородных ресурсах", наделенный исключительными полномочиями на проведение контроля за ходом реализации заключенных договоров на предмет использования углеводородных ресурсов Туркменистана.

Главная государственная служба "Туркменстандартлары" осуществляет государственный надзор за безопасным ведением работ при производстве нефтяных работ, проводит расследование обстоятельств и причин аварий, случаев производственного травматизма, утраты взрывчатых материалов и изделий, содержащих источники ионизирующих излучений; осуществляет надзор за готовностью горно- и газоспасательных, противопожарных, аварийно-диспетчерских служб к локализации и ликвидации возможных аварий.

Государственная таможня Туркменистана реализует государственную таможенную политику, обеспечивает соблюдение законодательства о таможенном деле, эффективное функционирование государственной таможенной службы.

Государственная пограничная служба Туркменистана обеспечивает оперативное реагирование на разливы нефти с привлечением иностранных служб и оперативного доступа к местам аварий на территории находящейся под юрисдикцией Туркменистана.

Государственный концерн "Туркменнебит" осуществляет разведку и добычу углеводородов в прибрежной части туркменского сектора Каспийского моря; организует и координирует работу

нефтегазодобывающих управлений для ликвидации разливов нефти в пределах территории деятельности концерна.

Военизированная противофонтанная служба проводит профилактическую работу по предупреждению и ликвидации открытых фонтанов и выбросов, спасательные и неотложные аварийно-восстановительные работы в взрывоопасной обстановке.

Хякимы велятов и этрапов осуществляют исполнительную власть в велятах, этрапах. Предприятия, независимо от ведомственной принадлежности и форм собственности, согласовывают с соответствующим хякимом проведение мероприятий, которые могут вызвать социальные, экологические и иные отрицательные последствия.

Государственные корпорации, концерны и прочие исполнительные органы принимают участие в реагировании на нефтяные разливы в установленном порядке.

II. ГОТОВНОСТЬ К ПЛАНИРОВАНИЮ

3. Национальная политика

Выбор стратегии реагирования

Требования настоящего Национального плана имеют обязательную силу для всех организаций, осуществляющих строительно-монтажные работы, эксплуатацию, консервацию и ликвидацию сооружений и судов, предназначенных и/или использующихся для бурения, добычи, временного хранения и транспортировки нефти на суше и в туркменском секторе Каспийского моря и его прибрежных районах, внутренних водоемах и водотоках Туркменистана, а также для уполномоченных центральных и местных исполнительных органов Туркменистана.

Подрядчики и Операторы, осуществляющие нефтяные работы, владельцы судов и нефтепроводов, иных транспортных средств несут ответственность за охрану жизни и здоровья работающих, оповещение центральных и местных исполнительных органов о случаях разливов, принятие мер по предупреждению и ликвидации разливов нефти, своевременную очистку и возмещение ущерба окружающей среде и населению.

Государственные органы Туркменистана несут ответственность за обеспечение контроля за Подрядчиками, владельцами судов и нефтепроводов по выполнению ими требований и мероприятий по предупреждению разливов нефти при проектировании, транспортировании, строительстве, эксплуатации, консервации и ликвидации сооружений и судов, а также за выполнением необходимых процедур по их регистрации или вводу в эксплуатацию;

При незаконных сбросах нефти или других опасных веществ, принимаются меры реагирования аналогичные тем, что и при аварийных сбросах. При этом виновная сторона, в дополнение к обеспечению мер по ликвидации разлива, несет ответственность в установленном законом порядке.

Критерии программы политики

Разлив I уровня – это небольшой разлив местного значения, который может быть ликвидирован без привлечения помощи извне, силами местного персонала компании, используя имеющееся на месте ведения работ оборудование в рамках принимаемых компаниями соответствующих планов ликвидации разливов, согласованных в установленном порядке.

Разлив II уровня – это более крупный разлив, который не может быть ликвидирован с использованием ресурсов первого уровня и требует привлечения дополнительных ресурсов и персонала с предварительно подготовленных береговых баз ответственной стороны, а в случае необходимости также других компаний, в соответствии с многосторонними соглашениями, заключёнными между такими компаниями (организациями).

В особых случаях (угроза экологически чувствительным зонам и объектам, связанным с обеспечением жизнедеятельности населения) вводится в действие Национальный план.

Разлив III уровня – это крупные, единичные или продолжительные разливы, для ликвидации

которых требуются помощь персонала и ресурсы государственных органов и международных специализированных компаний в соответствии со специальными соглашениями. Отнесение разлива к третьему уровню одновременно означает автоматическое введение в действие Национального плана.

4. Планы промышленных предприятий (Операторов)

Структура планов Операторов по ликвидации Разливов Нефти

Подрядчики и Операторы должны разрабатывать Планы по предупреждению и ликвидации разливов нефти, включающие: основные направления операций непосредственно на местности, определение в Плане места Контактного пункта, наличие платформ для посадки воздушного транспорта, пункты доступа к береговой линии; планирование, готовность и меры реагирования, предпринимаемые персоналом сооружения или судна в случае разлива нефти в соответствии с требованиями действующего законодательства Туркменистана и международных соглашений.

План по предупреждению и ликвидации разливов нефти должен содержать: место размещения объектов, где возможны разливы нефти;

подробную карту экологически чувствительных районов и обзор сезонной чувствительности по каждому виду; определение всех существующих рисков разлива;

список, место размещения и тип оборудования, транспортных средств, материалов, персонала, и методики работ по ликвидации разливов разной категории;

перечень диспергаторов, которые можно использовать;

расчет времени для начала работ и ликвидации разливов разной категории;

график обучения, тренировок персонала и проверки состояния оборудования и техники; список ответственных лиц, их местонахождение, процедура уведомления государственных органов.

Планы компаний по ликвидации разливов нефти утверждаются Подрядчиком (или по его поручению – Оператором) после согласования с Компетентным органом по использованию углеводородных ресурсов при Президенте Туркменистана, Министерством охраны природы Туркменистана и Главной государственной службой "Туркменстандартлары". Копии планов хранятся в указанных органах и используются в случае разлива. Подрядчик и Оператор несут ответственность за разработку и выполнение Плана.

III. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ И ОРГАНИЗАЦИЯ

5. Национальная Система Реагирования

Структура Национального Плана и виды реагирования

Система обнаружения, оповещения и оценки разлива.

Определение районов, подвергаемых наибольшему риску.

Определение внешних источников экспертной и консультативной помощи. Определение полномочий государственных органов.

Создание специализированной аварийно-спасательной службы. Проведение ликвидационных работ.

Приоритеты реагирования по ликвидации разливов нефти

Охрана экологически чувствительных районов, в зависимости от их степени уязвимости (особо охраняемые территории; охрана и очистка прибрежных курортных зон и т.п.), является приоритетным направлением действий по локализации разлива и сбору нефти на море. Учитывая то, что возможность использования оборудования по локализации разлива и сбору нефти серьезно ограничивается в случаях, когда нефтяное пятно достигает мелководья и камышовых зарослей в Северном или Восточном секторах Каспийского моря, первоочередные усилия должны сосредотачиваться на этих направлениях.

Принимаемые меры реагирования;

Мониторинг и оценка - для мелких разливов нефти на море;

Локализация разлива (боновые заграждения) или сбор нефти (суда - нефтесборщики) на воде при приемлемых условиях;

Использование диспергаторов, по согласованию с Министерством охраны природы.

6. Оповещение

Процедура оповещения Оператором о разливе нефти

В случаях разлива нефти, допущенных ответственной стороной, сообщается в велятские управления Государственной комиссии Туркменистана по чрезвычайным ситуациям по радию (телефону) в течение часа после инцидента, с последующей передачей факса, для чего используется готовая форма сообщений об инцидентах (*Приложение 1*). Номер круглосуточно работающего контактного телефона дежурно-диспетчерской службы, должен быть указан в соответствующих планах по ликвидации разливов нефти.

Оператор должен как можно скорее, но не позднее чем в течение 24 часов с момента обнаружения любого Значительного разлива, представить отчет о Разливе в Компетентный орган.

Отчет о Разливе должен включать следующую информацию:

- местонахождение Разлива по номеру скважины и географическим координатам;
- расчетные объемы разлива и вида Разлива (нефть, кислота, пластовая вода и т.д.);
- меры, предпринятые Оператором на момент представления отчета.

Оповещение государств при трансграничных загрязнениях

Министерство иностранных дел Туркменистана непосредственно осуществляет оповещение соседних стран о чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера, связанных с трансграничным распространением их поражающих факторов:

- об угрозе и фактах возникновения разливов, связанных с трансграничным распространением и возможной опасностью для населения и территорий других государств:

- о ходе развития возникших разливов с трансграничным распространением, их масштаб и принимаемых мерах по ликвидации;

- об оказании необходимой помощи со стороны соседних стран в ликвидации разлива.

Для принятия решения об оповещении соседних государств руководствуются следующими критериями:

- наличием факта или угрозы возникновения разлива
- с последствиями, которые могут распространиться на территорию соседних государств;
- масштабы которой, требуют оказания помощи с их стороны по ее предупреждению и ликвидации.

7. Программа обучения и тренинга

Проведение учебных тревог в соответствии с планом ликвидации разливов

Проведение на предприятиях систематических учебных тревог по планам ликвидации разливов необходимо для проверки правильности этих планов и их соответствия действительному состоянию производства, тренировки персонала, отработки взаимодействий работников производства со спасательной и пожарной службами, а также для проверки готовности персонала и спасательной службы к спасению людей, застигнутых аварией, и ликвидации возникших аварий в момент их возникновения, обеспеченности производств защитными средствами и средствами для ликвидации аварий.

При проведении учебных тревог проверяются:

1. Качество плана ликвидации разливов, в том числе:

а) все ли возможные разливы, свойственные данному производству, и места их возникновения предусмотрены планом;

б) правильность (и безопасность) первоначальных мероприятий (действий) по локализации разлива, предусмотренных планом;

в) практическая возможность выполнения мероприятий плана по спасению людей;

г) соответствие очередности записи мероприятий, их значимости и последовательности действий,

обеспечивающих спасение людей, ликвидацию аварий и безопасность переключений или сброса нагрузки и т.д;

д) практическая возможность ликвидации аварии в начальной стадии ее возникновения указанными в плане способами и средствами.

2. Подготовленность предприятия к ликвидации возможных аварий, в том числе: а) наличие и исправность средств и способов оповещения о разливе;

б) возможность обеспечения быстрейшего выхода людей из опасной зоны (наличие и состояние запасных выходов, защитных средств в аварийных шкафах);

в) доступность мест нахождения средств спасения людей и ликвидации аварий (аварийных шкафов);

г) наличие аварийного запаса технических средств, аппаратов, приборов, средств защиты, своевременность проверки их готовности к немедленному использованию по назначению;

д) знание специалистами, рабочими и спасателями устройства и назначения этих средств, а также умение ими пользоваться;

е) организация изучения плана ликвидации разливов и знание его рабочими и специалистами, по мероприятиям, касающимся их обязанностей в случае возникновения аварий на участке их работы;

ж) подготовленность руководителей и мастеров, а также диспетчеров к руководству ликвидацией аварии в отсутствие Руководителя работ;

з) организованность и слаженность в работе спасателей, персонала, добровольных дружин, пожарной части и других служб предприятия.

IV. ОПЕРАЦИЯ РЕАГИРОВАНИЯ

8. Организация операции реагирования на месте Операции

Обязанности Руководителя работ

Руководителем работ по ликвидации разлива *Уровня 1*, которые могут быть ликвидированы силами самого Оператора, без внешней помощи (когда речь идет о маленьких разливах) является руководитель Оператора.

При выполнении своих обязанностей Руководитель работ на месте происшествия ориентируется на общие принципы Национального плана. Руководитель работ на месте происшествия инициирует незамедлительные меры реагирования с тем, чтобы исключить, минимизировать или ослабить угрозу здоровью людей и окружающей среде, представляемую разливом. Требования Руководителя работ по ликвидации разлива являются обязательными для исполнения и вмешиваться в его действия воспрещается. Меры реагирования включают, помимо прочего:

отбор проб и их анализ с целью определения характера, источника и распространения разлива; контроль и ликвидация источника разлива, контроль за распространением разлива; предупреждение или локализация разлива путем использования физических или

механических заграждений; сжигание на месте; использование диспергаторов или других химических веществ.

При выборе мер реагирования, в том числе при выборе методов сбора или уничтожения нефти, с учетом обычно применяемых химических и физических процессов, Руководитель работ на месте происшествия отдает предпочтение тем методам, которые ориентированы на максимальную защиту здоровья людей и окружающей среды.

До прибытия Руководителя работ по ликвидации разлива спасением людей и ликвидацией руководит соответственно диспетчер, дежурный по предприятию или начальник смены (мастер).

Непосредственное руководство ведением спасательных работ осуществляется (по указанию Руководителя работ) начальником спасательной службы (добровольной спасательной дружиной) а тушением пожара - начальником пожарной охраны с учетом выполнения задач, поставленных Руководителем работ. До их прибытия на место эти обязанности выполняют старшие должностные лица указанных служб.

Обязанности Координатора мер реагирования

При явно неправильных действиях руководителя работ при ликвидации разлива **уровня I**, Координатор мер реагирования имеет право отстранить его (кого?) и принять на себя руководство ликвидацией разлива или назначить для этого другое соответствующее лицо.

При ликвидации разливов **уровня II**, когда Оператор или имеющиеся объекты нуждаются во внешней поддержке, и **уровня III**, когда требуется полномасштабная и оперативная мобилизация национальных и международных ресурсов (правительственных и промышленных), командование Операцией переходит к Координатору работ на месте Операции. При этом Оператор продолжает нести ответственность за использование материально-технических средств для ликвидации разлива.

Координатор мер реагирования осуществляет мониторинг действий, предпринимаемых ответственной стороной в отношении разлива и находится в постоянной готовности для вмешательства. На основе полученных данных, представляемых ответственной стороной в установленном порядке, Координатор мер реагирования предварительно определяет уровень разлива и необходимость введения в силу Национального плана действий.

На основе имеющейся информации Координатор мер реагирования:

подтверждает наличие разлива нефти и оценивает его значительность и угрозу для экологически чувствительных районов;

при возможности определяет ответственную сторону и ресурсы ответственной стороны; оценивает трудности, которые могут возникнуть при ликвидации разлива.

При всех разливах нефти II и III уровня Координатор мер реагирования вправе затребовать последующую информацию о действиях ответственной стороны и состоянии разлива. Для разливов II уровня данный порядок применяется в зависимости от конкретной ситуации и ограничивается разливами в чувствительных экологических зонах или в непосредственной близости от них. Если предварительная оценка показывает, что разлив не относится к III уровню или не представляет угрозы экологически чувствительным районам, Координатор мер реагирования осуществляет только мониторинг действий по реагированию на разлив ответственной стороны.

В случае принятия решения о вмешательстве Координатор мер реагирования уведомляет об этом действию ответственную сторону, а также сообщает о потенциальных финансовых обязательствах, возникающих в связи с расходами на предпринимаемые меры реагирования. При этом Координатор мер реагирования принимает во внимание следующее:

ресурсы, применяемые ответственной стороной при проведении мер реагирования; соответствие действий ответственной стороны действующему законодательству и условиям Плана ликвидации разливов нефти; размер, характер разлива; степень угрозы, возникшей вследствие разлива, здоровью людей и окружающей среде.

Таможенные и иммиграционные процедуры в аварийных ситуациях

Порядок действий по реагированию на нефтяные разливы, затрагивающих трансграничные аспекты воздействия разливов и проводимых мероприятий, в части работ на Каспийском море должны согласовываться с Министерством иностранных дел Туркменистана.

В тех случаях, когда разливы, или меры реагирования на них, осуществляемые в рамках национальной юрисдикции, могут оказать значительное неблагоприятное воздействие на окружающую среду других государств, Министерство иностранных дел Туркменистана по поручению Кабинета Министров Туркменистана предоставляет этим государствам необходимую информацию для принятия соответствующих мер.

В целях обеспечения оперативного взаимодействия с заинтересованными государствами для ускорения въезда международных ресурсов помощи в страну Кабинетом Министров Туркменистана подписано соответствующее Соглашение с государствами СНГ.

9. Обеспечение безопасности труда в операции реагирования

При направлении рабочих на выполнение аварийных работ в опасных местах во главе каждой бригады должны быть должностное лицо и работник спасательной службы. При направлении рабочих на опасные восстановительные и ремонтные работы одного из должностных лиц назначают старшим. Ему выдают наряд-допуск, в котором указывают фамилии работающих и Руководителя работ, дату, место работы и ее характер, результаты анализа воздуха, взятого перед началом работы, основные правила безопасности для выполнения опасных работ.

Техника безопасности при работах по ликвидации разлива:

Выход людей из аварийных помещений необходимо предусматривать по наиболее безопасным и кратчайшим путям. С верхних палуб и надстроек судов и платформ выход людей следует предусматривать как по обычным путям, так и по запасным выходам и наружным лестницам в зависимости от обстановки.

При определении путей к выходу в каждом случае следует предусматривать возможность и необходимость пользования индивидуально закрепленными защитными средствами и приборами из аварийных шкафов. Места установки шкафов должны быть определены планом ликвидации разливов.

При взрывах газа, загазованности помещения и пожарах должен предусматриваться вывод всех людей из помещений. При разливах, имеющих местный характер, вывод людей должен предусматриваться только из опасных мест.

Немедленный вызов спасательной службы должен предусматриваться при любом виде аварии, независимо от ее размеров, для оказания помощи людям и ведения работ по ликвидации аварий в загазованной атмосфере. При пожарах, а в отдельных случаях и при угрозе пожара, необходимо предусматривать немедленный вызов пожарной части.

Морские сооружения и суда:

должны отвечать своему назначению, иметь соответствующие подтверждающие сертификаты о надёжном состоянии целостности корпуса судна, силовых и ходовых машин,

механизмов управления, навигационного оборудования;

должны иметь достаточное количество боновых ограждений, чтобы удерживать разлив нефти при погрузочно-разгрузочных работах и необходимые объемы абсорбирующего материала для удаления разлитой нефти;

обязаны выставлять ответственное должностное лицо при проведении погрузочно-разгрузочных работ, контролирующее приемное устройство и целостность рукава, подающего нефть и способного остановить подачу нефти в аварийном случае;

во время осуществления морского перехода строго соблюдать требования МППСС-72 (международные правила предупреждения столкновения судов);

при разливах нефти и других аварийных случаях руководствоваться "Наставлениями по предупреждению аварий и борьбе за живучесть судна".

Приведённые выше требования должны быть обязательным условием при заключении контракта на аренду судна или его фрахта. В контракте должно быть отражено наличие на судне квалифицированной команды, обученной действиям по сдерживанию разливов и их ликвидации, способной развернуть оборудование в кратчайшие сроки и аварийного плана, определяющего вероятностные риски и способы борьбы с ними. Такой план должен регулярно отрабатываться в ходе учения.

10. Техническое обеспечение реагирования

Критерии реагирования

Реагирование на разливы I, и, в большинстве случаев II уровня, может, как правило, обойтись без вмешательства государственных органов. При этом функции государственных органов сводятся к мониторингу и готовности к переходу к более активному контролю, если, по их мнению, ответственная сторона предпринимает недостаточные или неправильные действия.

В случае разлива III уровня *Государственное предприятие по вопросам Каспийского моря при*

Президенте Туркменистана немедленно объявляет о государственном руководстве мерами реагирования на нефтяной разлив и о введении в действие Национального плана по реагированию.

В случае крупного разлива, когда использование местных сил и средств дает лишь ограниченные возможности для осуществления необходимых контрмер, в силу вступают соглашения, обуславливающие взаимодействие в области реагирования на нефтяные разливы нефтяными и судоходными компаниями, а также соглашения между государством и представителями нефтяной отрасли в соответствии с настоящим планом.

В случаях разлива нефти, происшедшего с танкера, который не вовлечен в хозяйственную деятельность на территории Туркменистана или иного разлива, не имеющего отношение к нефтяным работам на территории Туркменистана (третья сторона), Координатор мер реагирования может обратиться за помощью в виде оборудования и консультаций к представителям нефтяных компаний, работающих на территории Туркменистана.

Затраты нефтяных компаний по оказанию помощи при реагировании на разливы могут быть возмещены в соответствии с соглашениями между государством и компаниями, имеющими силу на момент происшествия.

Допускается, привлечение и использование морских и воздушных судов и другого, в том числе наземного оборудования, обычно применяющихся в других целях (самозаканивающиеся автоцистерны различного назначения, цементно - и бетоновозы, герметичные железнодорожные и универсальные контейнеры и т. д.), при реагировании на нефтяные разливы.

С владельцев указанного оборудования снимается правовая и имущественная ответственность за любые происшествия, и последствия этих происшествий, которые могут иметь место при их использовании.

Морские, воздушные суда и оборудование Министерства обороны Туркменистана могут быть использованы по согласованию.

Административная поддержка

В случае разлива нефти или нефтепродуктов Оперативный центр является центром координации связи. Вся информация с места разлива поступает в Оперативный центр. В случае достижения разливом прибрежной зоны или экологически чувствительного района, организуется полевой узел для передачи информации по суше. За достоверность информации, передаваемой в Оперативный центр, отвечает Руководитель работ на месте происшествия.

При разливе нефти, связанном с аварией на нефтеналивном танкере, судовладелец (капитан) немедленно сообщает о происшествии в порт Туркменбаши. Портовые власти незамедлительно должны уведомить велятское управление Государственной комиссии Туркменистана по чрезвычайным ситуациям.

Дежурно-диспетчерские службы управлений Государственной комиссии Туркменистана по чрезвычайным ситуациям немедленно ставят в известность Координатора мер реагирования. Уведомление других региональных властей и государственных организаций являются обязанностью Координатора мер реагирования.

Материально-техническая поддержка

Материальная база для обеспечения эффективного реагирования на разливы в системе Национального плана складывается из объектов (сооружений, транспортных средств, оборудования и материалов), созданных компаниями в соответствии с их планами по реагированию на разливы, а также объектов, принадлежащих специально уполномоченным государственным органам.

На первом этапе реализации Национального плана (2001г) определяется имеющееся оборудование для борьбы с разливами нефти, место его расположения, порядок использования.

Компании представляют перечень имеющихся в их распоряжении необходимых ресурсов и персонала для разливов II и III уровня, размещаемых на своих базах.

Оборудованием (включая устьевое оборудование, специальные приспособления, оградительные

боны, поглощающие материалы) и транспортом. Оперативные пункты реагирования обеспечиваются Военизированной противодиверсионной службой Туркменистана и Управлением "Туркменденизгеллеры". Их резерв, при содействии государственных концернов "Туркменнебит" и "Туркменгаз", других Операторов, должен быть пополнен в 2001-2002г.г.

11. Локализация и ликвидация отходов

Основные положения законодательства по ликвидации отходов

Согласно Закону Туркменистана "О недрах" пользователи недр обязаны обеспечить их охрану от вредного влияния работ, связанных с использованием недр. Статус природоохранных мер определен и в ст.43 Закона Туркменистана "Об углеводородных ресурсах", где обязательным условием при проведении любых видов нефтяных работ являются мероприятия по охране природной окружающей среды, здоровья населения и персонала.

При разработке углеводородных ресурсов чрезвычайно важна охрана окружающей среды от загрязнения производственными отходами. Статья 20 Закона "Об охране природы" обязывает принимать эффективные меры по сокращению образования, обезвреживания, переработке, использованию и складированию отходов. Статья 31 Закона "Об углеводородных ресурсах" регламентирует сброс и захоронение отходов, связанных с проведением нефтяных работ на море. В ней определяется, что сброс и захоронение отходов в море запрещается, а сброс отработанных вод допускается только при условии их предварительной очистки. Несоблюдение требований, влечет за собой ограничение, приостановление либо прекращение деятельности объектов, связанных с образованием отходов.

Сбор, транспортировка, хранение и ликвидация разлитой нефти

РЕАГИРОВАНИЕ НА РАННЕЙ СТАДИИ РАЗЛИВА

На этой стадии первоочередная задача - минимизация загрязнения прибрежной полосы, первые шаги для сбора разлитой нефти в море. Сюда входят разнообразные меры, включающие: нанесение на карту места разлива и эксплуатация ряда кораблей, автоцистерн с всасывающими шлангами, строительство условных амбаров для хранения собранной нефти, страхование очистных сооружений и транспортировки, ведение переговоров о возможных инцидентах и согласование соответствующих действий.

Для сбора большого количества собранной нефти и нефтепродуктов на прибрежной полосе наиболее эффективным методом является ручной сбор лопатами, подручными средствами с привлечением персонала, населения близлежащих поселков и собиранием нефти в небольшие бочки, а в дальнейшем – перекачкой её в специальные резервуары.

СБОР НЕФТЯНОГО ПЯТНА

В первую очередь приоритет должен быть отдан сбору разлитой на море нефти, а также для сбора отфильтрованной нефти на берегу, для которой, как правило, существует возможность повторного разлива. Необходимо организовать систематическую работу по сбору нефти, охватывая отбор методики сбора, подготовки безопасного места хранения, транспортировки и окончательной очистки. Нефть, разлитая на морской поверхности, выветривается, сгущается и рассеивается, так что в подобных условиях могут больше подойти система контейнерной сборки, баржа с загрузочным ковшом для улавливания нефти, чем глиссер-нефтеборщик. Что касается нефтесборщиков баков и ботов, они неприемлемы в штормовых условиях, так что может быть принято решение не применять их, за исключением ограниченной морской поверхности.

СБОР НЕФТИ НА МОРЕ

При установившейся спокойной погоде, в период штиля на море, эффективнее будет использовать методику "баржи с загрузочным ковшом для улавливания нефти" при большом объеме работ по сбору нефти.

Рабочая площадь должна быть разделена на несколько блоков и типов рабочих судов: "Баржи с

загрузочным ковшом", РО-нефтеборщики (нефтеборщики сливного типа), установленные на морском буксире", "многоэкскаваторное судно, оборудованное циклонным глассерным устройством для удаления с поверхности воды нефти", "нефтеборщик скважинного типа" должны быть распределены в каждом блоке.

БАРЖА С ЗАГРУЗОЧНЫМ КОВШОМ ДЛЯ УЛАВЛИВАНИЯ НЕФТИ

Мировой опыт считает, что данный тип нефтеборщиков наиболее подходит для сбора нефти, особенно во время спасательных компаний на ранней стадии операции по сбору нефти.

Однако спасательные компании не всегда гарантируют оплату за мобилизацию, что приводит к увеличению расходов на нефтеборочные работы, и все расходы будут вестись за счет владельца судна, что означало бы для него дополнительный риск. Для повышения скорости сбора команды баржи применяют нефtezадерживающие боны.

ГЛИССЕРЫ-НЕФТЕБОРЩИКИ

В работе используются два типа нефтеборщиков, сливные и дисковые, но их невозможно использовать из-за штормов на море, а также - на прибрежной полосе. Из-за того, что волны мешают их эффективному использованию, разлитая нефть не попадает в нефтеборщик из-за того, что нефть превращается в тяжелые сгустки и отдалается от корпуса.

Нефтеборщики можно при этом использовать для откачки нефти с береговой линии в металлические бочки или в танки (мобильные емкости для сбора). Несмотря на их неоднократное использование, данная работа дает благоприятные результаты и поможет завершить операции по очищению от пятна в короткий срок.

АВТОЦИСТЕРНЫ ДЛЯ ОТКАЧКИ РАЗЛИТОЙ НЕФТИ НА БЕРЕГОВОЙ ЛИНИИ

Автоцистерны используются для откачки разлитой нефти, намытой на прибрежную полосу и транспортируемую в амбары для хранения нефти. Основными проблемами являются частота наплыва на берег и обратно в море между загрязненной береговой полосой и амбаром для хранения, и количество нефти, которое можно перевозить за один рейс.

Необходимо предусмотреть несколько вариантов для проведения работ: один вариант - откачка нефти напрямую с береговой полосы, другой - откачивать через нефтяные резервуары и танки. Также необходимо использовать несколько типов автоцистерн: одна - с большим объемом закачки, другая - с большой грузоподъемностью, так что необходимо использовать максимально возможную комбинацию для достижения высокой эффективности.

Следует отметить, что для достижения эффективности работ не может быть малых вопросов, так, при использовании техники для сбора нефти, во многих случаях из-за того, что размеры закачивающего шланга не всегда подходят к автоцистернам, возникают технологические проблемы или же организационные, связанные с размещением и предоставлением питания для водителей.

В результате мирового опыта разработаны следующие рекомендации:

- использовать два разных вида автоцистерн для откачки нефти одновременно на одной линии (автоцистерны с большой мощностью откачки и с большой грузоподъемностью);
- соединить береговую линию с дорогой виниловыми трубами и использовать обычные шланги для откачки;
- перевозить собранную нефть только после сепарации от воды на месте.

Опыт показывает, что автоцистерны для откачки нефти могут быть более приемлемыми по сравнению с самыми мощными устройствами для улавливания нефти с поверхности берега.

ГРУЗОВИКИ С НАСОСАМИ ДЛЯ ЖИДКОГО БЕТОНА

Несмотря на то, что грузовики с насосами для жидкого бетона менее эффективны по сравнению с танкерами для отсоса нефти, они могут работать в любое время и при любых погодных условиях, на дальних расстояниях, и у них имеются шланги с длинными насадками, позволяющие работать интенсивно и бесшумно.

Для грузовиков характерна большая отсасывающая способность и возможность по отсасыванию нефтяных комков из нефтяных пятен, расположенных на отдаленном расстоянии на береговой линии. Грузовики являются самыми эффективными машинами для сбора нефти, они есть повсюду, так как они используются для строительства зданий и сооружений.

ДИАФРАГМЕННЫЕ НАСОСЫ

Для перекачки собранной нефти из металлических резервуаров для нефти и танков обычно используются диафрагменные насосы. Эти насосы также могут быть использованы для сбора нефти с поверхности воды на море, установив их на рабочие баржи, при этом достигаются превосходные результаты.

УДАЛЕНИЕ НЕФТИ, ОСТАВШЕЙСЯ В ЧАСТЯХ ТАНКЕРА

Должна быть проведена предварительная оценка, сколько нефти осталось в частях танкера, возможного разлива оставшейся нефти из-за вероятного дальнейшего повреждения частей танкера. Как правило, встает вопрос о срочном удалении нефти из частей. Но погодные условия на море могут быть плохими, и в связи с этим потребуются предпринять срочные действия по удалению нефти и на это уйдет много времени.

В этих условиях может понадобиться срочное решение Координатора мер реагирования о введении мер в принудительном порядке и дать поручение конкретным компаниям и силовым структурам о выполнении этого задания.

Команды должны будут приступить к выполнению работ по открытию палубных люков, находящихся в утопленной части танкера. Данная работа может проводиться только в хороших погодных условиях и для снижения вязкости нефти в емкостях, как правило, придется использовать пар. На берегу необходимо построить временную дорогу для обеспечения подхода к частям танкера для проведения работ с берега по удалению нефти, независимо от погодных условий. При планировании этих работ, следует учесть, что строительство займет, из-за рассыпчатого почвенного и песчаного слоя, несколько десятков дней.

ДИСПЕРГАТОРЫ

На практике при ликвидации разливов нефти находят применение различные виды диспергаторов для сбора нефти на поверхности воды с различной эффективностью. Применяются они, в основном, лишь при теплой прогретой погоде, а при температуре воздуха ниже 8°C и температуре воды ниже 4°C известные виды диспергаторов теряют возможность диспергирования нефти.

Использование диспергаторов осуществляется только после их согласования с Министерством охраны природы Туркменистана, а в территориальных водах соседних государств регулируется межгосударственными соглашениями или осуществляется на основании специального разрешения соседних государств на право их использования.

Определение мест временного хранения и ликвидация отходов

План транспортировки, хранения и ликвидации собранной нефти должен быть отражен в общем плане охраны окружающей среды, и в частности, в разделе, касающемся планов реагирования на разливы.

Окончательное размещение собранной нефти и других токсичных веществ, а также загрязненных материалов выполняется способами, отвечающими требованиям охраны окружающей среды и здоровья населения в соответствии с нормами и актами Туркменистана.

Разрешается использование переносных и передвижных емкостей для сбора и помещения в них собранной нефти, включая пластиковые мешки, бочки и баки для дальнейшей перекачки в специальные постоянные резервуары хранения. Для сбора большого количества собранной нефти и нефтепродуктов наиболее эффективным методом является перекачка собираемой нефти в баржи, а в дальнейшем - в специальные резервуары, находящиеся в разумной доступности от береговых мест разгрузки.

Для временного хранения практичными являются амбары – ямы с постеленной внутри плотной пленкой (целлофановой или др.), которые впоследствии рекультивируются.

Размещение собранной нефти на суше, сжигание пропитанного нефтью песка и прочего мусора на месте может также использоваться в качестве метода уничтожения, но с определенными ограничениями, устанавливаемыми Министерством охраны природы Туркменистана и Главной государственной службой "Туркменстандартлары" на заранее определенных объектах.

12. Финансирование возмещения затрат

Определение экономического ущерба и порядка его возмещения

Основным ответственным лицом за ликвидацию разлива является организация, допустившая разлив. Все затраты по ликвидации разлива, очистке прибрежных территорий, рекультивации и восстановлению, включая также компенсацию за экологический ущерб, причинённый разливом, относятся за счёт компании (группы компаний), допустившей разлив.

Все затраты, понесенные Туркменистаном по обеспечению поддержки и помощи Ответственной стороне в случае крупного разлива нефти, должны быть возмещены государству Ответственной стороной. Все расходы должны быть подтверждены документально и, где это возможно, утверждены заранее.

Финансирование работ по реагированию на разливы, по которым не выявлена ответственная сторона (в частности это распространяется на потенциальные разливы от затопленных законсервированных скважин), осуществляется за счет резервного фонда Компетентного органа по углеводородным ресурсам при Президенте Туркменистана в порядке, определенном для ликвидации чрезвычайных ситуаций.

После окончания или параллельно ликвидации разлива нефти Ответственной стороной по согласованию с Министерством охраны природы Туркменистана и Министерством здравоохранения и медицинской промышленности Туркменистана производится оценка его воздействия на окружающую среду и здоровье населения, с учетом влияния восстановительных работ.

На основании проведенной экологической оценки, с учетом исков, предъявленных третьими сторонами, осуществляется оценка ущерба, нанесенного ресурсам с целью определения альтернативных методов проведения восстановительных работ на пострадавших участках. Объем восстановительных работ определяется Министерством охраны природы Туркменистана совместно с соответствующими уполномоченными органами.

Схема подачи исков о компенсации ущерба от разлива

Иски предъявляются государственными контролирующими органами согласно существующему природоохранному законодательству и направляются непосредственно виновнику. В случае несогласия с его стороны оплатить иск, материалы направляются в судебные органы.

V. ОТЧЕТНОСТЬ И СООБЩЕНИЯ

13. Мониторинг по результатам реагирования

Организация мониторинга и информирование общественности

Государственные органы Туркменистана в соответствии с настоящим Национальным планом несут ответственность за проведение мониторинга, готовность к реагированию, реагирование на разлив и ликвидацию его последствий.

Министерство нефтегазовой промышленности и минеральных ресурсов Туркменистана, государственные концерны "Туркменнебит" и "Туркменгаз", корпорации "Туркменнебитгаз", "Туркменнебитгазгурлушук" и "Туркменгеология" осуществляют мониторинг нефтяных сооружений на территории деятельности, близлежащих районов и готовности к реагированию нефтяных и нефтепроводных компаний.

Министерство автомобильного транспорта Туркменистана, Национальные управления "Туркменденизеллары", "Туркмендеряеллары", "Туркмендемиреллары", "Туркменховаеллары" ведут мониторинг и контроль за готовностью к реагированию наземного и воздушного транспорта, морских и речных судов, в том числе танкеров.

Министерство охраны природы Туркменистана обеспечивает, с привлечением заинтересованных ведомств, нефтяных и транспортных компаний:

- осуществление, за счет средств и при поддержке ответственной стороны, комплексного

мониторинга водной среды и береговой зоны на протяжении всего периода реагирования на разлив и ликвидации его последствий.

- представление отчетов по мониторингу восстановительных работ и степени реабилитации природной среды в Государственное предприятие по вопросам Каспийского моря при Президенте Туркменистана не реже, чем один раз в полгода и по завершению работ.

Государственное предприятие по вопросам Каспийского моря при Президенте Туркменистана на основании данных мониторинга и представляемых отчетов:

- готовит пресс-релизы и заявления относительно статуса разлива и хода локализации и ликвидации нефтяного разлива;

- согласовывает вопросы, связанные с доступом представителей средств массовой информации к месту происшествия;

- организуют брифинги с представителями ответственной стороны и другими организациями, участвующими в реагировании.

Расследование причин и обстоятельств разлива

В процессе работ по ликвидации разлива нефти должны быть установлены его причины и обстоятельства, с целью выяснения, являются ли разливы аварийными или незаконными, а также для принятия мер по недопущению аналогичных разливов в будущем.

Расследование причин и обстоятельств разливов нефти, как техногенной категоричной аварии, проводится комиссией под председательством представителя Кабинета Министров Туркменистана или Главной государственной службы "Туркменстандартлары" (в зависимости от количества пострадавших и величины нанесенного ущерба).

В целях обеспечения полноты и достоверности, представляемых данных, Руководитель работ на месте происшествия собирает и сохраняет все пробы, взятые для определения источника разлива, и ведет документацию влияния этого разлива, хранит копии всех анализов, ведет протокол происшествия и всех понесенных затрат. Такая документация используется для расчета возмещения затрат и в целях их документального подтверждения, а также позволяет провести последующую оценку мер реагирования, предпринятых в отношении разлива. Руководитель работ на месте происшествия передает всю документацию Координатору мер реагирования по завершении мероприятий по реагированию.

По представленным материалам после ликвидации разлива, с учетом материалов расследований, Национальная служба при Президенте Туркменистана подготавливает в двухнедельный срок сводный отчет о разливе и представляет его на рассмотрение в Кабинет Министров Туркменистана для принятия дальнейших решений.

Форма отчета о загрязнении

Отчет о загрязнении составляется на основании соответствующего акта, в частности: 1. Акта о загрязнении окружающей среды в результате разлива нефти, где указывается дата, время, место и объем разлива, широта-долгота, погодные условия. скорость ветра, тип нефти, источник загрязнения и т.д.

2. Формы уведомления о разливе нефти.

3. Акт о ходе работ по ликвидации разлива, где указываются:

- наименование аварии, дата, время, используемые средства(судна, самолеты, длина нефтезадерживающих бонов, использованный диспергатор или сорбент и т.д.;

- соотношение объемов нефти при разливе: пролитой – собранной - несобранной. 4. Акт контролирующих органов.

5. Акт оценки причиненного ущерба.

14. Послеаварийный мониторинг

Необходимо периодически (ежегодно) модифицировать План для того, чтобы он отвечал

современным требованиям и активизировал программы послеаварийного мониторинга (экологические программы с привлечением местных или международных экспертов для определения степени ущерба, нанесенного разливами нефти, и степени восстановления и др.).

Приложение 1

Извещение о разливе

(Наименование организации и объекта) (Телефон) _____

Форма сообщения о разливе _____

	Дата: Наблюденное время разлива
	Лицо, сообщившее о разливе Тел./ Факс;
	Место и размер разлива
	Название установки / судна.....
	Широта..... Долгота.....
	Положение разлива относительно установки например. «100 м на С-В»
	Оценка количества разлитой нефти: л./т
	Разлив продолжается. Да/Нет В каком направлении
	Скорость ветра: Узлы
	Направление ветра: Градусы
	V
	Погодные условия:
	Состояние моря (1-8) Или высота волн.....
	Температура моря. °С
	Тип нефти или химического реагента:
	(например: нефть, дизельное топливо, газовый конденсат, гидро/жидкость, керосин и т.д.
	Для бурового раствора на нефтяной основе даётся доля нефти в %)
	Источник разлива:
	Причина разлива
	Фотоснимки сделаны: Да/Нет
	Пробы отобраны для анализа Да/Нет
	Откуда:
	Другие проинформированные органы власти:
	Предпринятые меры для уменьшения негативного эффекта и
	предотвращения повторного разлива:
	Подпись: Дата:

Приложение №2

Международные договоренности

Межправительственные Соглашения стран СНГ

Главами Правительств стран СНГ 12.04.1993г. в Минске (Беларусь) подписано Соглашение о взаимодействии в области предупреждения и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а 24.09.1993г. в Москве (Российская Федерация) – Решение об

утверждении Положения о Межгосударственном Совете по чрезвычайным ситуациям природного и техногенного характера.

Каспийская Экологическая Программа и ликвидация разливов

Первая попытка скоординировать деятельность международных организаций по природоохранной проблематике Каспийского моря была предпринята в 1994-1995 гг. в рамках Каспийской инициативы ПРООН/ЮНЕП/Всемирного банка и др. Реальным развитием этой инициативы явилась разработка проекта Каспийской экологической программы (КЭП), связанной с созданием региональной структуры обеспечения природоохранного сотрудничества и объединяющей усилия ряда организаций, таких как ЮНЕП, ПРООН, Всемирный банк, ЕС/ТАСИС и ГЭФ.

Проект Концепции Каспийской экологической программы был предложен в 1997 г. ТАСИС и Всемирным банком, доработан в 1997-1998 гг. при участии Прикаспийских государств и международных партнеров. Основная цель программы — способствовать устойчивому развитию и управлению окружающей средой в регионе Каспийского моря в течение 20 лет.

В мае 1998 г. в Рамсаре (Исламская Республика Иран) на первом заседании Временного руководящего комитета КЭП были согласованы: проект первого варианта КЭП в качестве организационно-технической основы проекта ПРООН/ГЭФ, через который предполагалось его осуществление; структура управления КЭП через Координационное бюро программы (КБП). Местом размещения КБП КЭП был предложен г.Баку, Азербайджанская Республика; создание национальных межсекторальных координационных органов по реализации КЭП в каждой из стран региона; создание и размещение Каспийских региональных тематических центров (КРТЦ), которые будут выполнять соответствующие информационно-аналитические, координационные и научно-организационные функции по закрепленным за ними тематическим направлениям при организационно-финансовой поддержке ТАСИС, ПРООН, ГЭФ.

Во исполнение этого решения в странах задачи были распределены следующим образом:

В Азербайджане по проекту — “Контроль загрязнения/управление данными и информацией”; в Иране — “Комплексное управление и планирование прибрежными зонами” и “Реагирование на чрезвычайные ситуации — мониторинг загрязнения”; в Казахстане — “Сохранение биоразнообразия” и “Колебание уровня воды”; в Российской Федерации — “Устойчивое управление рыбными и другими коммерческими биоресурсами” и “Правовые, регулирующие и экономические механизмы”; в Туркменистане — “Борьба с опустыниванием” и “Устойчивое развитие и здоровье населения”.

Каспийский региональный план сотрудничества в случае крупного разлива нефти (обязательства ММО и КЭП)

Основными источниками, загрязняющими Каспийское море, являются: - загрязнение, приносимое речными стоками; - промышленные, муниципальные, сельскохозяйственные сбросы; - нефтегазодобывающая промышленность; - перевозка морским транспортом; - устаревшее технологическое оборудование; - вышедшие из строя очистные сооружения.

Биогенные элементы, тяжелые металлы, органические и радиоактивные вещества, наносы ила и др., оказывающие негативное влияние на водоемы, приводят к изменению качественной характеристики вод и грунтов, что в свою очередь губительно влияет на флору и фауну Каспия. Оставшиеся под водой, в связи с повышением уровня моря, промышленные сооружения и нефтезагрязненные участки приводят к вторичному загрязнению Каспийского моря.

Эффективное решение экологических проблем Каспийского моря возможно только при последовательном осуществлении целенаправленной Национальной и Региональной природоохранной политики всех Прикаспийских стран по разработке стандартов, гармонизированных с международными стандартами, внедрению безотходных технологий, восстановлению очистных сооружений и т.д. Путем сбора, детализации и обработки качественной характеристики источников загрязнения, осуществляющих сброс в море, необходимо определить наиболее горячие точки и принять меры для их ликвидации. Разработать рекомендации и внедрить перспективный план по предотвращению загрязнения Каспийского моря.

Каспийская экологическая программа координирует деятельность между КРТЦ, окажет необходимое содействие для создания базы данных, улучшения системы мониторинга и обмена необходимой информацией. В настоящее время КРТЦ "Реагирование на чрезвычайные ситуации — мониторинг загрязнения" начал подготовительные работы по разработке и внедрению Каспийского регионального плана сотрудничества в случае крупного разлива нефти.

Стамбульское соглашение 1999 года по Каспийскому морю

Как известно, в рамках Стамбульской встречи на высшем уровне Главами Азербайджанской Республики, Грузии, Турецкой Республики и Туркменистана с участием Президента США была принята Межправительственная декларация о принципах реализации Транскаспийского трубопровода, которую скрепили своими подписями 18 ноября 1999 г. Президенты четырех государств-партнеров — Гейдар Алиев, Эдуард Шеварднадзе, Сулейман Демирель, Сапармурат Туркменбаши и засвидетельствовал Президент США Билл Клинтон.

Следует отметить, что Статья 7 "Охрана окружающей среды" настоящей Декларации гласит: "Стороны обеспечивают осуществление Проекта в соответствии со всеми между- народными нормами, процедурами и обязательствами в отношении окружающей среды, которые могут применяться к Проекту. Такие обязательства применяются, несмотря на какие- либо соответствующие нормы и требования Сторон, и заменяют собой таковые".

Таким образом, Статья 7 охватывает все нормы международного экологического права.

Как известно, основу этого права составляют два фундаментальных принципа.

Первый принцип - обязанность государства воздерживаться от нанесения ущерба окружающей среде за пределами своих границ. Этот принцип прямо упоминается в различных международных договорах, например, в Конвенции по морскому праву от 11.12.1982 г., 21-м принципом Стокгольмской декларации, одобренной 16 июня 1972 г. Конференцией Организации Объединенных Наций по окружающей среде.

Второй принцип — обязанность государств беречь окружающую среду в целом.

Приложение №3

Ключевые ресурсы, подверженные риску загрязнения нефтью

Экологические ресурсы

Туркменистан является государством, непосредственно примыкающим к бассейну Каспийского моря в юго-восточной части. Общая протяженность туркменской части побережья Каспийского моря с севера на юг составляет около 650 км и простирается от государственной границы с Республикой Казахстан до границы с Исламской Республикой Иран.

Как известно, одним из аспектов данной проблемы в прибрежной зоне Юго-восточного Каспия является защита живых и устойчивое использование морских биологических ресурсов.

Водные сообщества этой экосистемы очень сложны, состоят из почти всех гидрофиль- ных таксонов животного и растительного мира, развиваются в современный период под влиянием огромного числа биотических и абиотических факторов среды.

Биоразнообразие водных ценозов Юго-восточного Каспия насчитывает около 854 видов и форм представителей животного и растительного миров. Наиболее богаты видами птицы, бентос и планктон, умеренно представлены видами бактериопланктон и рыбы. Млекопитающие же представлены всего 1 видом.

Бактериопланктон известен своей основополагающей ролью в регулировании всех жизненных процессов в водных биоценозах моря. В связи с возрастающим загрязнением его роль в самоочищении морских вод еще более возрастает, и он становится утилизатором различного рода органических, в том числе и углеводородных веществ. Не менее важна их роль (в частности, дрожжей) в питании различных беспозвоночных Каспийского моря.

Фитопланктон Каспия представлен большим числом видов (414), однако по мере удаления на юго-восток число видов резко сокращается (из-за выпадения из их списка пресноводных форм) до 71 - на Южном Каспии. При этом доля типично морских видов увеличивается с 9% (в Северном Каспии) до 31%

на Южном. Ведущее место занимают диатомовые микроводоросли (отдел *Bacillariophyta*) - 32 вида, отдел *Pyrrophyta* - 20 видов и *Cyanophyta* - 10 видов. Эвгленовые (*Euglenophyta*) и золотистые (*Chrysophyta*) водоросли в видовом отношении представлены единично.

Высшая водная растительность. В восточной части Каспийского моря обнаружено всего 5 видов высших водных растений. Все они принадлежат к цветковым: морская трава *Zostera minor*, рдест гребенчатый *Potamogeton pectinatus*, рупии *Ruppia spiralis*, *R. Maritima*, наяда *Naias marina*.

Зоопланктон Каспия сравнительно небогат в видовом отношении (более 120 видов). Это веслоногие и ветвистоусые рачки, коловратки и инфузории. Основную часть их составляют автохтонные (т.е. местные) виды с большим количеством эндемиков каспийского происхождения.

Бентос Юго-восточного Каспия, в том числе и его заливов, представлен двумя экологическими группами.

1. **Фитобентос** включает 110 видов, разновидностей и форм диатомовых микроводорослей, водорослей, относящихся к 26 родам.

Все они относятся к классам *Pennatae* и *Centricae*. Наиболее многочисленны представители подпорядка *Monoraphinae*. Почти все эти микроводоросли колониальные, ведут неподвижный образ жизни, прикрепляясь как к естественному субстрату (камни, скалы, ракушки, водоросли), так и к искусственным подводным сооружениям (буи, сваи, пластины). Есть среди них и одиночные подвижные формы, свободно передвигающиеся среди обрастания.

По отношению к химическому составу воды они относятся к солоноватоводным и солоноватоводно-морским формам.

2. **Зообентос** в этой части Каспийского моря представлен 59 видами, в том числе гидроидами - 1, червями - 3, моллюсками - 10, ракообразными - 43, мшанками - 1, насекомыми (личинками) - 1. Наиболее распространенными из них являются много-щетинковые и малощетинковые черви, самыми многочисленными - моллюски (митилястер, дрейсена и абра) и ракообразные (краб и морской желудь). Численность их здесь достигает до 1011 экз/м², биомасса около 45 г/м. Увеличение биомассы зообентоса в этой части моря, по сравнению с 40-ми годами объясняется массовым развитием здесь вселенцев из других южных морей (синдесмия и нереис).

Ихтиофауна Каспийского моря значительно уступает таковой открытых морей. Она представлена 123 видами и подвидами, относящимися к 17 семействам. По количеству форм (видов и подвидов) преобладают рыбы из семейств сельдевых, карповых и бычковых, в совокупности составляющих около 75% их биоразнообразия на Каспии. Сравнительная видовая ограниченность (по сравнению с некоторыми другими морями) компенсируется массовым развитием некоторых из них, численность отдельных видов их в нашем море составляет миллионы и даже миллиарды особей.

Весьма значительная часть каспийской ихтиофауны состоит из рыб пресноводного происхождения. К ним относятся осетровые и карповые, щука, сом, выюновые, колюшка, судак, окунь, ерш. Настоящих морских рыб в Каспии мало: атерина, игла-рыба и акклиматизированные 2 вида кефалей. Все эти рыбы - типичные представители средиземноморской фауны, которые нашли и в сравнительно слабосоленом Каспии подходящие условия для развития. Каспийский лосось и белорыбица, несомненно, северного происхождения, проникли они на Каспий через речные судоходные системы.

Одной из особенностей биоразнообразия его ихтиофауны является большое количество эндемиков. Эндемизм прослеживается, начиная с категории рода, возрастая при переходе к более мелким таксономическим категориям: 8,2% родов, 43,6% видов и 100% подвидов являются эндемиками Каспия.

На Юго-восточном Каспии, в частности, его водно-болотных угодьях от Эсенгулы до Бекдаша на сегодня зарегистрировано 50 видов, в том числе осетровые (5 видов), кильки (3 вида), сельди (11 видов и форм), лососевые (2 вида), щуковые (1 вид), карповые (8 видов), кефали (3 вида), окуневые (3 вида), бычки (8 видов), а также по 1 виду сома, каспийской иглы-рыбы, миссисипской гамбузии, южной колюшки.

Рыбный промысел на Каспии до сих пор дает огромные цифры этого ценного белкового продукта (404,8 тыс.т - в 1991 г.), в то время как в Туркменистане его величина незаслуженно низка (около 5 тыс.т - в 1995 г., в т.ч. всего 0,4% осетровых и 0,7% сельдевых).

Орнитофауна юго-восточного побережья Каспийского моря (в пределах Туркменистана) отличается наибольшим разнообразием. 289 видов птиц из 23 отрядов отмечается здесь в течение года. Наиболее многочисленны отряды воробьиных (96 видов), куликов (45 видов), дневных хищных (32 вида),

гусеобразных (27 видов). Несмотря на аридность данного региона, более 43% его орнитофауны составляет экологическая группа водоплавающих и околоводных птиц, что находится в прямой связи с его ландшафтными и экологическими особенностями: водно-болотные угодья простираются от Бекдаша до Эсенгули. Еще значительно это проявляется при анализе его гнездовой фауны (46 видов), из которых более 60% относятся к этой же экологической группе.

В то же время, расположение этого региона на одном из основных пролетных путей этих птиц обуславливает доминантное положение пролетной группы (83,5% видового состава). Кроме того, из 46 гнездящихся видов 38 обладают смешанным характером пребывания (т.е. часть популяции данного вида гнездится, а часть прилетает на зимовку и т.д.). Таким образом, почти вся орнитофауна этой части Туркменистана представляет собой птиц, характеризующихся сезонными миграциями, а 31% прилетает на зимовку.

Водные млекопитающие представлены одним видом ластоногих, эндемиком Каспийского моря - каспийским тюленем. На Юго-восточном Каспии широко распространен в пределах от Эсенгулы до Бекдаша. *Основными же местами концентрации его в разные сезоны года служат* районы островов Огурчинский, Осушной, а также Северо-Челекенской и Красноводской кос Туркменбашинского залива.

Сообщества побережий

Растительность

Собственно береговая флора представлена 357 видами высших растений, принадлежащих у 185 родам и 35 семействам. Наиболее доминируют семейства:

Asteraceae - 65 видов (18%)

Chenopodiaceae - 48 видов (13%)

Fabaceae - 40 видов (11 %)

В биоморфологическом аспекте сообществ преобладают травы (86%), кустарники и полукустарники составляют 6% и деревья - 0.5% видов.

Животный мир

Насекомые (Insecta). Энтомофауна Западного Туркменистана мало изучена и не содержит обобщающих сводок по этому региону. Фоновыми видами здесь являются стрекозы (Odonata), прямокрылые (Orthoptera), равнокрылые (Homoptera), жуки (Coleoptera), бабочки (Lepidoptera), сетчатокрылые (Hymenoptera) и двукрылые (Diptera). Здесь наиболее изучены жесткокрылые насекомые (Coleoptera).

Животные

Фауна млекопитающих Балканского вейлята, с учетом видов встречающихся здесь в историческое время, заходящих из смежных территорий Ирана и Казахстана, включает 79 видов, относящихся к 54 родам и 22 семействам, что составляет 80% фауны млекопитающих Туркменистана.

Птицы находятся на пути пролета Западно-Сибирской, Каспийской и Нильской популяции водоплавающих и околоводных птиц, являясь транзитным пунктом в миграционный период и местом образования крупнейших в Палеоарктике их зимовок. В таблице приводится видовой состав, относительная численность, размещение водоплавающих и околоводных птиц, зимовавших и мигрировавших на Юго-восточный Каспий в сезон 1995 - 1996 гг.

No	Вид	Общее колич.	A	B	C
1.	Черношейная поганка (<i>C. caspicus</i> Habliz)	3897	3410	427	10
2	Большой баклан (<i>Phalacrocorax carbo</i> L.)	2170	1470	600	100
3	Фламинго (<i>Phoenicopterus roseus</i> Pallas)	8670	8100		570
4	Серый гусь (<i>Anser anser</i> L.)	1572	1380	192	-
5	Кряква (<i>Anas platyrhynchos platyrhynchos</i> L.)	36630	9100	27300	230

6	Красноносый нырок (<i>Netta rufina</i> Pall)	53800	39000	14800	-
7	Красноголовый нырок (<i>Aythya ferina</i> L.)	32521	9800	22700	21
8	Хохлатая чернеть (<i>A. fuligula</i> L.)	33730	5100	28000	630
9	Лысуха (<i>Fulica atra</i> L.)	83430	31000	9800	42630

Редкие исчезающие виды и виды, находящиеся под угрозой исчезновения, и критические места обитания.

Рыбы. Из 50 видов рыб туркменской части Каспия к данной категории относятся каспийская минога (*Caspiomyzon wagneri*), волжская сельдь (*Alosa kesslen*) каспийская кумжа, или лосось (*Sapmo trutta caspius*), белорыбица (*Stenodus leucichthys leucichthys*), внесенные в Красную книгу Туркменистана (1999 г.). Последние два вида никогда не были многочисленными во всех районах Каспийского моря, а минога и сельдь встречаются редко. Особенно это наблюдалось после зарегулирования стока крупных рек, впадающих в него, с помощью плотин, закрытых для этих рыб путь к их основным нерестилищам. В доперестроечный период невысокая численность лосося (кумжи) и белорыбицы на Каспии поддерживалась деятельностью рыбопроизводных заводов на р.р. Волга, Кура и др. Прекращение их деятельности оставило эти популяции без подпитки, вследствие чего численность этих рыб будет и дальше падать. У юго-восточного побережья отдельные особи этих видов появляются во время миграции, изредка заплывая на морские мелководья, в т.ч. и у острова Огурчинского, а также в Туркменбашиинский залив. Очень чувствительны к качеству воды, особенно - к загрязнению органическими веществами, и кислородному режиму.

Другой, хоть и не столь исключительно редкий вид - морской судак (*Zusciopera marina*) - в настоящее время почти полностью исчез к югу от Туркменбашиинского залива, ограничена его популяция и в районе скалистых участков моря в районе Кара-Богаз-Гола. Исчезновение морского судака из водно-болотных угодий туркменского берега (впрочем, как и в других участках Каспия) особенно ускорило после интенсификации углеводородного промысла и, соответственно, - загрязнения.

Птицы. Из 289 видов птиц, обитающих в водно-болотных угодьях, 43 относятся к редким и находящимся под угрозой исчезновения. Среди них 24 вида занесены в Красную Книгу Туркменистана (1999 г., далее - ККТ), остальные 19 видов в целях сохранения биоразнообразия нуждаются в строгой охране:

1. *Pelicanus crispus* - кудрявый пеликан (ККТ) - пролет, зимовка 7-53 особей, Эсэгулийский култук, Красноводская коса.
2. *P. Onocrotulus* - розовый пеликан (ККТ) - пролет 12-15 особей. Балканский залив.
3. *Ciconia nigra* - черный аист (ККТ) - пролет, единичные особи, разливы р.Атрек. 4. *Phoenicopterus roseus* - фламинго (ККТ) - пролет, зимовка 6,0-19,8 тыс. особей,
4. Балханский, Михайловский заливы.
5. *Anser erythropus* - пускулька (ККТ) - на пролете малочисленна в Балканском заливе, спорадически зимует на разливах р.Атрек.
6. *Oxyura leucoserphala* - савка - (ККТ) - отмечен на пролете, спорадически зимует, 125- 1300 особей. Туркменбашиинский, Балканский заливы.
7. *Aquila chrysaetos* - беркут - (ККТ) - малочисленные пролет Красноводской косы, п-ова Уфры, остров Дагада, морское побережье Чикишляр-Эсенгули.

Северо-западный участок Туркменбашиинского залива является приписным угодьем Туркменбашиинского общества охотников и рыболовов. Площадь его около 9,0 тыс.га. Угодье отличается хорошей защищенностью от ветров и сильного волнения, сильным развитием флоры подводных гидрофитов (9 видов), в начальной стадии находится развитие надводных гидрофитов (*Phragmites ...nes* др.), богат здесь и зоо-бентос (16 видов). Благоприятные естественные экологические условия создают здесь массовые зимовочные и миграционные скопления водоплавающих и околоводных птиц (численность их в отдельные дни достигает 19,6-49,4 тыс. особей), нагульные площади для молоди сельдей, кефали, в последние годы отмечен массовый захват косяков воблы, сазана (с попыткой нереста), молоди морского судака.

Водно-болотные экосистемы на Юго-восточном Каспии представляют собой крупные и мелкие заливы, морские прибрежные мелководья, защищенные от интенсивного волнения открытого моря большой протяженностью мелководий (в пределах которых гасятся крупные волны, течения и др. виды гидрологического, а также ветрового воздействия), а также проливы, разливы (временные и постоянные). По их локализации, происхождению и значению для биоразнообразия они делятся на 3 района побережья Каспийского моря в пределах Туркменистана.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ УЧАСТОК включает в себя систему крупных заливов, в значительной степени отделенных от открытой части моря Красноводской и Северо-Челекенской косами и сообщаемыми между собой.

Особенностью водно-болотных угодий этого участка является то, что они, за маленьким исключением, входят в состав Хазарского государственного заповедника и заказника на острове Огурчинский. Многочисленные законодательные акты Туркменистана, практическая работа коллектива заповедника являются гарантом сохранения его природного комплекса в естественном состоянии. Благодаря уникальным особенностям этого природного комплекса системе заливов присвоен статус водно-болотных угодий международного значения "Wetland international" (*Рамсарская Конвенция МСОП ЮНЕСКО, 1971 г.*). Для полноценного функционирования Хазарского заповедника Туркменистану необходимо ратифицировать Конвенцию о водно- болотных угодьях, имеющих международное значение главным образом в качестве местообитания водоплавающих птиц (Рамсарская Конвенция) - Convention on Wetlands of International as Wildlife Habitats (Ramsar).

К потенциальным биоресурсам, которым может быть нанесен серьезный урон в случае аварийных разливов следует выделить представителей высшей водной растительности; прибрежных ныряющих, водяных, прибрежных и болотных видов птиц (чайки, крачки, бакланы, фламинго и мн. др.); морскую рыбу прибрежную рыбу, а также виды потребляющие фитопланктон, ракообразные (креветка, раки), рептилии (морские змеи); из млекопитающих (каспийский тюлень).

Параметры окружающей среды Каспийского моря

1. Характеристики водной толщи.

Температура среднегодовая -15, 2°С, ежемесячные колебания от 5 - 25°С; РН - 8,3; Удельная проводимость (соленость) - 12,9 г/литр; Прозрачность - при штиле 5-7 м; Данные по течениям - преобладают северные, южные и юго-западные направления (60%)

Лабораторные анализы, питательные вещества, общее содержание органического углерода, фенолы и углеводороды (в районе Челекен)

- Мутность, взвешенные суммарные (14 мг/л); Нитраты.- 0,005 мг/л; Фенолы - 0,002 мг/л;
- Аммонийный азот.- 0,14 мг/л; - Общий углеводород – нефтепродукты, обычно 0,05мг/л.

Фитопланктон Среднего Каспия представлен 82-мя, южного 71-им видами, а биомасса соответственно 278,0 мг/м³ и 277,8 мг/м³

Зоопланктон Среднего Каспия представлен 60-ью, южного 37-ью видами, а биомасса соответственно составляет 96,3 мг/м³ и 92,0 мг/м³

2. Характеристики донных отложений

Содержание углеводов в осадках - 0,33 мг/100 г

Термин	Глубина воды (м)	Донные отложения	Морфология
Внутренний шельф	10-50	Обогащение воды и грунтов многокомпонентными	

		аллохтонными веществами	
Внешний шельф	50-80	То же самое	

Фауна морского дна

Численность особей - Число видов бентоса больше в зоне внутреннего шельфа, чем внешнего. На больших глубинах обитают арктические виды ракообразных, очень редко встречаются малощетинковые черви и личинки хироналид

Географическая зона	Внутренний шельф	Внешний шельф
Среднее число особей на пробу	300-4,760 экз/м ² (по численности преобладают многощетинковые черви по биомассе - моллюски)	-

Биомасса - в Среднем Каспии биомасса достигала 200,2г/м², доминирующими видами были моллюски (митилястер, дрейсена ростриформис и абра, суб), доминировали черви, главным образом нереис и ракообразные - амфиподы. В южном Каспии биомасса бентоса составляла 65,0г/м². Максимум биомассы донных организмов сохраняется в зоне внутреннего шельфа.

Многообразие видов - В восточной части Южного Каспия обитает около 380 видов донных животных. Преобладающими по биомассе являются моллюски. Максимальное развитие донных животных отмечаются у о. Огурчинский

Группа фауны	Зона внутреннего шельфа	Зона внешнего шельфа
Моллюски	70,3% от всей биомассы	
Ракообразные	29,7% от всей биомассы	
Средний Каспий Южный Каспий	200,2г/м ² 65,0г/м ²	

Доминирование видов и зонирование глубин - максимальное развитие донных животных наблюдается на глубинах 10–50 м, а минимальное до 10м и 200-900м. На больших глубинах биомасса бентоса составляет не более 0,2г/м²

Распределение некоторых наиболее важных видов в зависимости от глубин - В глубоководных зонах Каспия биомасса бентоса в среднем в 200 раз ниже, чем на глубинах 10–50 м. Преобладающим является моллюск церастодерма (вселенец), а среди аборигенов моллюски дидакна, дрейсены и бокопловы.

Экономические ресурсы (рыбные хозяйства, прибрежные курорты, сельскохозяйственные угодья)

Характерной особенностью Балканского вейлата является пастбищно-животноводческая специализация, использование минеральных ресурсов и ресурсов моря. Балканский вейлат (бывшая Красноводская область) входит в Западно-Туркменский социально-экономический район, занимающий самую обширную площадь страны 13850 тыс. га или 28,5% территории Туркменистана.

Сельскохозяйственное освоение прибрежных территорий

Основной отраслью является каракульское овцеводство и верблюдоводство. Прибрежные хозяйства заняты рыболовством. Улов рыб в них ведется в общем объеме 50 тыс. тонн в год.

Разнообразие природных условий накладывает заметный отпечаток на хозяйственное использование

земель региона. Это — одна из частей страны, где заметно ощущается промышленная специализация, что связано с большими запасами месторождений нефти, газа и ряда видов химического сырья. Ввиду отсутствия пресноводных источников в сельскохозяйственном отношении регион отличается малой освоенностью. Население городов и поселков городского типа, занятое в промышленности и транспорте в Балканском велаяте чрезвычайно резко локализовано и не имеет сельскохозяйственного окружения.

Между городскими поселениями на огромной территории лежат пустынные земли. На территории

Балканского велаята можно выделить типы использования земель:

1. Земли, используемые в сфере добывающей промышленности;
2. Земли активного экономического развития, где расположены центры добывающей и перерабатывающей промышленности;
3. Земли круглогодичного выпаса овец и верблюдов;
4. Земли Красноводского плато и кыров, круглогодично используемые под выпас скота;
5. Земли нового освоения под орошение;
6. Земли сухих субтропиков с участками поливных земель в долине рек Этрек и Сумбар;
7. Горные земли пастбищного и сенокосного назначения;
8. Солончаки и другие неиспользуемые земли;
9. Перспективные пахотные земли.

Рекреационное использование прибрежных территорий

На рассматриваемой территории туризм и отдых развивались только для внутренних потребностей, из-за чего инфраструктура туристической индустрии оставалась и остается недостаточно развитой и представляет в настоящее время ряд, в основном ведомственных, баз отдыха. Ниже приводится их список. Ведомственные базы отдыха на побережье Каспийского моря.

1. База отдыха ТЭЦ	250 мест
2. Турбаза ТНПЗ	150 мест
3. База отдыха ТНПЗ "Туркменистан"	150 мест
4. Аэропорт «Хазар»	150 мест
5. Горпищеторг Туркменбаши	100 мест
6. База отдыха войсковой части	200 мест
7. База отдыха хякимлика «Бригантина»	300 мест
8. База отдыха потребсоюза	200 мест
9. База отдыха железной дороги	100 мест
10. База отдыха политинститута (Ашхабад)	50 мест
11. Садовое общество	60 мест
12. База отдыха "Внешэкономбанка" (Ашхабад)	300 мест
13. База отдыха "Инвестбанка" (Ашхабад)	100 мест
14. ТНПЗ	250 мест
15. Турбаза "Аваза"	75 мест
16. База отдыха "Хазар" АО "Туркменшипа"	100 мест
17. База отдыха "Карши"	80 мест

Наилучшие условия для организации отдыха имеются на участке побережья от Красноводской косы до пос. Бекдаш - высокие отметки прибрежной зоны, благоприятный рельеф дна, качество песчаных пляжей, наличие асфальтовой дороги. Уникальность природного комплекса Туркменского побережья, несомненно, привлечет туристов и любителей природы из других стран, но для этого необходимо строительство комфортабельных туристических комплексов со всеми видами услуг, оборудование автотранспорта, морских судов, разработка туристических маршрутов и т.д.

Рыбные ресурсы

В Туркменском секторе Каспия, занимающем 21% акватории моря, в пятидесятые годы добывалось около 4 тыс. тонн сельди, 0.8 тысяч тонн воблы, 0.8 тысяч тонн морского судака,

1.6 тысяч тонн сазана, 0.55 тысяч тонн кефали, кильки в 1970 году -60 тысяч тонн. В 1990 году уловы составили: кильки в Южном Каспии - 40.7 тысяч тонн, т.е. упали в 1.5 раза, воблы - 0.13 тысяч тонн, более чем в 6 раз, сазана - 0.05 тысяч тонн - в 12 раз. Морской судак не встречается в уловах с 1972 года.

Ведущим фактором, определяющим численность поколений воблы и сазана, является водный режим реки Этрек, в низовьях которой происходит их воспроизводство. Режим реки крайне неустойчив. Например, в 1984, 1986, 1990 и 1991 годах в низовье реки вода не поступала вообще, и нереста рыб не было. Аджиябский мелиоративный комплекс (введенный в 1975 г.) из-за конструктивных недостатков и отклонений от проекта при строительстве, также не в полной мере выполняет свою роль в воспроизводстве рыбы в этом регионе, вследствие чего происходит значительное снижение улова.

Благодаря акклиматизации черноморских кефалей в Каспийском море, было создано большое стадо ценной промысловой рыбы. Максимальные уловы кефали в Туркменских водах отмечены в середине пятидесятих годов (до 550 тонн). По заключению специалистов запасы ее достаточно велики (вылов можно увеличить до 800 тонн), но осваиваются они крайне плохо. Ловят в основном рыбаки объединения вблизи мест основной дислокации ~ бухте Киянлы, близ поселков Эсенгулы, Чекишляр, вне заповедной зоны Туркменбашинского залива. В последние годы уловы не превышали 40-50 тонн. Основные причины: отсутствие научно обоснованного поиска скоплений в течение года, слабая организация промысла и главное — отсутствие эффективных орудий и способов лова.

Численность сельдей в настоящее время по оценке специалистов управления "Туркменбалык" составляет 23-30 млн. экземпляров, что соответствует биомассе 6.6 -8.6 тысяч тонн, максимально возможный вылов без ущерба для популяции в целом 2.2 -3.6 тысяч тонн.

Промысел осетровых у Туркменского побережья до запрещения базировался в основном в районе Эсенгулы, в середине 30-х годов добывалось до 1800 тонн осетровых.

Экономика Балканского вейлата в значительной мере базируется на ресурсах моря и его побережья. В частности, развитие промышленности началось с разработки месторождений топливно-энергетических и минерально-сырьевых ресурсов прикаспийской зоны. В результате сложились такие промышленные центры как Туркменбаши, Балканабат, Бекдаш, Хазар, Экерем, Готурдепе и другие. Позже сформировались и другие отрасли - электроэнергетика, строительная, нефтеперерабатывающая, пищевая, машиностроительная, легкая промышленность. Но наиболее значимыми в настоящее время являются нефтедобывающая, нефтеперерабатывающая, химическая и электроэнергетическая отрасли. Так, по доле производства электроэнергии Балканский вейлат занимает второе место в стране, производя 2500 кВт-час, что составляет примерно одну четвертую часть общего производства. По добыче нефти - более 3 млн тонн в год – он уверенно стоит на первом месте. Производство мирабилита, брома, йода, технического углерода сосредоточено только на территории Балканского вейлата.

Наиболее крупными промышленными предприятиями в прикаспийской зоне являются ПО "Карабогазсульфат" в п. Бекдаш, Нефтеперерабатывающий завод и ТЭЦ в городе Туркменбаши, НГДУ "Челекеннефть", химический и сажевый заводы в г.Хазар.

Самый крупный порт на Туркменском побережье Каспийского моря находится в г.Туркменбаши. Используется этот порт для грузоперевозок (нефть и нефтепродукты, контейнеры, сыпучие материалы и т.д.), для рыболовной отрасли, а также для перевозки пассажиров и транспорта (паромами).

К более мелким относятся порт в г. Хазар - место стоянки вспомогательных судов нефтедобытчиков, порт Аладжа в Южно- Челекенском заливе - обслуживание нефтеналивных судов и сухогрузов, порт в п. Бекдаш - обслуживание сухогрузов, порт в п. Экерем - обслуживание нефтеналивных судов. В настоящее время суда Туркменского морского пароходства связаны напрямую со средиземноморскими и балтийскими портами. Внутри же Каспийского моря основными трассами являются: Туркменбаши - Баку, Туркменбаши - Астрахань, Туркменбаши - Бендер - Энзели, Хазар - Бендер - Энзели.

Типы грунтов и почв (для операций на суше)

На Туркменском побережье выделяют несколько типов берегов: без развития абразионно-

аккумулятивных процессов, аккумулятивные, абразионные и абразионно- аккумулятивные.

Абразивно-аккумулятивный берег приурочен к Атрекскому, Кызылкумскому, Келькорскому и Балханскому прогибам, где подводный склон берега имеет практически горизонтальное строение и глубина моря чрезвычайно мала.

Аккумулятивные берега приурочены к далеким погружениям антиклинальных структур Гограндаг-Окаремской. Прибалканской и Дарджижанской зон поднятий. Здесь распространены породы, образовавшиеся в период регрессии моря. Подводный берег имеет незначительный уклон и глубину. Эти формы также в заливах и бухтах, образуя аккумулятивные террасы и пляжи.

Абразивные берега приурочены к антиклинальным структурам - Окарем, Камышджа, Челекен и к выходу к скалистым коренным породам.

На таких участках берег глубокий со значительным уклоном.

Абразивно-аккумулятивный берег формируется в пределах Красноводской и Карабогазгольской кос Туркменбашинского залива и полуострова Дарджа. Подводный склон имеет достаточный уклон для развития абразивных процессов, где характерным является островные и полуостровные участки барханных песков.

По почвенным характеристикам по побережью Каспия преобладают пески незакрепленные с пятнами небольших солончаков, солончаки, песчано-пустынные и серо- бурые солончаковатые.

Приложение №4

Известные или архивные метеорологические данные

Каспийское море относится к беспокойным морям. С ноября по март волнение по всему морю достигает 6 баллов. Более спокойным является период с мая по июль. на климат Каспийского моря зимой влияют арктические отроги азиатского антициклона и летом – азовского, а также южных циклонов вызывающих усиление ветров до штормовых. Западные и северозападные вторжения вызывают на побережье Каспия грозы и ливневые дожди. На побережье Каспия преобладают скорости ветров около 4-6м\с. Число дней с пыльными ветрами (более 15м\сек) достигает 40. В рельефе дна четко выделяются три основные формы - шельф, материковый склон и ложа глубоководных впадин. Шельф идет от береговой линии до глубины около 100 метров.

Поверхностные течения образуют в Среднем и Южном Каспии циклонический круговорот, обусловленный влиянием ветров и поверхностным стоком.

Температура воздуха.

Температура воздуха в море изменяется в столь более узких пределах по сравнению с сушей. Максимальные значения не превышают +35°C и минимальные не опускаются ниже -6°C, что объясняется смягчающим влиянием массы морской воды. Максимум температур приходится на июль-август, в то время как их минимум - на январь-февраль. Среднегодовые температуры варьируют в пределах +13- +17°C.

Среднегодовое число дней перехода среднесуточной температуры воздуха через +5°C приходится на 24 февраля и 23 декабря, соответственно переход среднесуточной температуры через +15°C - на 30 апреля и 26 октября и через +25°C - на 4 июля и 6 сентября. среднее многолетнее число дней с температурой ниже -6°C равняется 38 дням, в отдельные годы морозы могут отсутствовать вообще. Среднее многолетнее число дней со среднесуточной температурой свыше +30°C равняется 6 дням.

Влажность воздуха.

Среднемесячные значения относительной влажности воздуха характеризуются относительно равномерным распределением в течение года. Так максимальные значения наблюдаются в холодный период, при низких температурах воздуха и достигают 86%. При повышении температуры в теплый период влажность несколько уменьшается, изменяясь в пределах 65-70%. Амплитуда изменений среднемесячной влажности воздуха в течение года не превышает 20%.

В отдельных случаях при летних адвективных туманах, влажность может достигать максимального

значения-100%,но это наблюдается только в теплое время года. При восточных ветрах влажность воздуха в отдельные сроки может понижаться до 50%,что в целом не является характерным.

Атмосферные осадки.

Колебания количества осадков от года к году могут быть значительными. В очень дождливые годы может выпасть осадков в полтора раза больше по сравнению с многолетними данными. В сухие же годы количество осадков снижается до 50% многолетнего значения. Годовая норма осадков составляет 111мм.; минимальное годовое количество осадков равняется

53мм. В последние годы наблюдается снижение количества выпавших осадков, годовая сумма которых значительно ниже нормы.

В среднем, в течение года преобладание осадков наблюдается в холодное время года (ноябрь-март); дефицит осадков наблюдается летом и в начале осени. Проходящие изредка ливни не имеют существенного влияния на многолетнее распределение осадков.

Больше всего осадков выпадает в виде дождя, смешанные осадки составляют 12% общего количества осадков, твердые - до 5%.

Направление и скорость ветра

Район характеризуется преобладанием ветров северного и северо-западного направления(повторяемость 18-19%). Среднегодовые значения скоростей ветра лежат в пределах 4,5-6,0м/с. Наибольшие скорости от 20 до 25м/с наблюдаются при штормах северного (0,034%), северо-восточного, восточного и северо-западного (0,007%) направлений. Повторяемость штилей составляет 17%. Выраженного внутригодового распределения среднемесячных значений скоростей ветра не наблюдается, хотя на общем фоне прослеживается уменьшение скорости в теплый период. Облачность и продолжительность солнечного сияния.

Годовой ход общей облачности характеризуется ее увеличением в холодный период и уменьшением в теплый. Зимой преобладает облачность в 8-10 баллов , в то время как летом в основном наблюдается облачность в 0-2 балла. Среднемноголетнее число пасмурных дней в рассматриваемом районе с облачностью 8-10 баллов, составляет 21 день. Среднее число ясных безоблачных дней доходит до 222.

Туманы

Максимум повторяемости туманов приходится на конец весны - начало лета. Повторяемость возникновения туманов в холодный период незначительна и составляет 1,4%.наблюдаются они в основном в утренние часы в период полного затишья или слабого ветра. Среднее число дней с туманами за год равняется 20, максимальное значение может достигать 36 дней. Наиболее часто возникают туманы, при которых горизонтальная дальность видимости лежит в пределах 200-500м-повторяемость 49,3%. Туманы, при которых горизонтальная видимость не превышает 200м, имеют повторяемость 4.7 %.

Колебания уровня моря

Уровень Каспийского моря подвержен как внутрисезонным, так и многолетним колебаниям. Внутригодовой ход уровня имеет максимум к середине лета. После прохождения половодий на основных реках, впадающих в море. Затем уровень начинает понемногу понижаться, достигая минимальных значений в январе-феврале. Амплитуда колебаний в отдельные годы может достигать 50-60см.(без учета волнения).Так в 1999 году уровень воды изменялся от 28.00м до - 28.00м.

Многолетние колебания происходят в результате климатических изменений, тектонических процессов, изменяющих форму морской впадины, а также антропогенной деятельности. В 20-м столетии прослеживается несколько характерных периодов. До начала 30- х годов изменения уровня моря были незначительными и происходили около средней отметки - 26.2м. Этот относительно равновесный период сменился резким спадом в 1930-41 годах, когда уровень упал на 1.8м. После этого до начала 60-х годов уровень понижался постепенно. В 60-е годы в многолетнем ходе отмечалась некоторая стабилизация на отметках около -28.4м, сменившаяся в 1970г. резким падением до самой низкой отметки-29.12м в 1977г.

Общее понижение уровня за столетие составило 3,2м. Снижение уровня происходило с интенсивностью в среднем около 4 см/год, а в 1930-1941 и 1970-1977 годы интенсивность снижения уровня возрастала соответственно, до 16 и 14см/год.

С 1978г. уровень моря начал интенсивно повышаться, достигнув в 1995г. отметки- 26.69м. Интенсивность подъема за этот период составила в среднем около 14см/год, а в отдельные годы достигала и 30см. С 1996 года уровень моря начал вновь понижаться и среднегодовая отметка в 1999 году составила - 27.19м.

Температура морской воды

Диапазон суточных изменений температуры воды в поверхностном слое обусловленный радиационным балансом (за счет прогревания воды) составляет 1-2°C. В случае интенсификации перемешивания за счет подъема на поверхность холодных вод суточные изменения температуры могут достигать 3-5°C и более. Наибольшие суточные колебания температуры наблюдаются в период весеннего прогрева (апрель-май) и особенно охлаждения (сентябрь).

Среднегодовая температура воды составляет 15.2°C. В течение года среднемноголетние среднемесячные значения изменяются в диапазоне от 5 до 25.8°C.

Годовой минимум температуры приходится на февраль, среднемноголетнее ее значение составляет 5.7°C, при абсолютном минимуме 1.3°C. В экстремально теплые зимы температура может достигать в феврале 9°C.

Годовой максимум в рассматриваемом районе моря приходится на август, температура воды в это время приближается к 30°C.

Соленость и прозрачность морской воды

Соленость воды практически не подвержена сезонным колебаниям (в отличие от северной части Каспийского моря, где сильно влияние притока речной пресной воды) и составляет 12.9 г/л по всей глубине. При штилевой погоде отсутствии взмученных примесей прозрачность воды составляет 6-7м.

Волновой режим

Наиболее часто наблюдается северо-западное волнение, как в теплое так и в холодное время года, достигая максимума в июне и июле-70%. Его повторяемость значительно превышает повторяемость ветра, формирующего это волнение, что связано с приходом в этот район волн зыби из центральной части моря и рефракцией волн при выходе с больших глубин в мелководную часть моря. Среди других направлений волнения, имеющих значительную повторяемость, следует выделить юго-восточное и южное в холодную половину года, а северное также и летом.

На характер распределения высот волн в районе платформы большое влияние оказывает рельеф дна и глубина моря. В сторону открытого моря глубина меняется очень медленно, уклоны дна около 0,001. В связи с чем высоты волн здесь ниже, чем можно было бы ожидать, учитывая длину разгона. Наибольшую повторяемость имеют волны высотой не более 1м.

Течения

Течения характеризуются как направлением, так и скоростью. В нашем случае в целом по вертикали, а также по трем горизонтам преобладает течение северного, южного и юго-западного направлений, суммарная повторяемость которых более 60%. Причем южное и юго-западное направления более характерны для теплого периода, в то время как северное направление - для холодного периода.

Наибольшая скорость течения наблюдается в верхнем горизонте, достигая иногда значения более, чем 60см/с, что вызывается совпадением направлений сильных ветров с направлением течения. Но в основном скорость течения на поверхности лежит в пределах 18-12см/с., незначительно изменяясь по глубине на 2-4см/с. Наибольшие значения скоростей соответствуют северному течению.

Приложение №5

Материально-технические средства для операции реагирования Управление “Туркменденизёллары”

Производственная деятельность непосредственно связана с Каспийским морем. В состав управления входят подразделения порта Туркменбаши: паромный Терминал, Терминалы для генеральных и насыпных грузов, Нефтяной терминал. Служба аварийно-спасательных и подводно-технических работ, включающая в себя службу навигационного обеспечения, приписной порт Аладжа.

Все суда служебно-вспомогательного флота, находящиеся у причалов, оснащены техническими средствами для сбора и сдачи подсланевых хозяйственно-бытовых вод и сухого мусора. Подсланевые воды собираются сборщиком льяльных вод "Краб", проекта 1522У. По мере накопления воды сдаются на очистную станцию перевалочной нефтебазы, где производится их очистка. Сухой мусор, собираемый с судов, вывозится автотранспортом на городскую свалку. Все суда обеспечены журналами регистрации операций со сточными водами и сухим мусором.

Для оперативной локализации и ликвидации аварийного разлива нефти в районе нефтяного терминала несут охранную службу быстроходный катер "Альферас", снабженный бонами, и нефтемусоросборщик "Юпитер".

В Управлении "Туркменденизёллары" разработана "Инструкция взаимодействия в аварийных ситуациях при крупном разливе нефтепродукта" на акватории порта Туркменбаши и в его районе, учрежденная руководителями прибрежных предприятий, располагающих техническими средствами и флотом. Инструкцией конкретно определяются функции взаимодействия и технические средства при разливе, его локализации и сбору.

Однако следует отметить, что срок службы боновых заграждений небольшой, необходимо каждые 3-5 лет обновлять оперативные боновые заграждения. В настоящее время необходимо приобрести минимум 2000 метров оперативных боновых заграждений и 100 метров стационарных боновых заграждений.

Управлению необходимо приобретение трех современных универсальных нефтемусоросборщиков, так как увеличился грузооборот нефтепродуктов не только на нефтяном терминале порта Туркменбаши, порта Окарем, но и в приписном порту Аладжа, в связи с разработками новых морских месторождений и строительством нефтебазы.

Военизированная Противопонтанная Служба

Для выполнения работ по ликвидации открытых газовых и нефтяных фонтанов Военизированная Противопонтанная Служба имеет специальное противовыбросовое оборудование:

- Шарнирные гидронатаскиватели, наводимые на устье фонтанирующей скважины как с сохранившейся базой так и без нее;
- Гидроприводное устройство для соединения с бурильным инструментом под струей;
- Канатные оснастки для смены противовыбросового оборудования на устье фонтанирующей скважины;
- Приспособление для отворота ведущей трубы под давлением;
- Устройство для сверления труб, шибера задвижек, стенок корпусов и элементов изделий, находящихся под давлением;
- Устройство для закачки тампонов с целью ликвидации пропуска флюида в запорном оборудовании;
- Устройство для замены неисправных коренных задвижек фонтанных арматур под давлением (с условными проходами 65 мм, 80 мм, на рабочее давление 21 МПа и 14 МПа);
- Гидроприводное устройство для смены боковой задвижки под струей;
- Труборезки универсальные, резцовые, предназначенные для резки НКТ, бурильных и обсадных труб различных диаметров от 60 мм до 426 мм более;
- Гидроприводные установки для принудительного спуска труб в скважину под давлением (спуск 84 тонн, подъем 154 тонны) и другое оборудование.

Приложение №6

Действия персонала Оператора, задействованного в реализации Плана

Краткое описание функции и ответственности каждого исполнителя

1. Обязанности Ответственного руководителя работ по ликвидации разлива

Ответственный руководитель работ по ликвидации разлива:

- а) ознакомившись с обстановкой, немедленно приступает к выполнению мероприятий, предусмотренных оперативной частью плана ликвидации разлива, и руководит работами по спасению людей и ликвидации разлива;
 - б) организует командный пункт, сообщает о месте его расположения всем исполнителям и постоянно находится на нем;
- Примечание. В период ликвидации разлива на командном пункте могут находиться только два лица, непосредственно участвующие в ликвидации аварии.
- в) проверяет, вызваны ли спасательная служба и пожарная часть, должностные лица и оповещены ли учреждения (согласно приложению);
 - г) контролирует выполнение мероприятий, предусмотренных оперативной частью плана, и своих распоряжений и заданий;
 - д) выявляет число застигнутых аварией людей и их местонахождение;
 - е) дает соответствующие распоряжения руководителям взаимосвязанных по коммуникациям и соседних производств и участков работы;
 - ж) при разливах, длительностью более 1ч, совместно с начальниками производства и спасательной службы, а при пожаре и с начальником пожарной части разрабатывает оперативный план по спасению людей и ликвидации разлива и в соответствии с намеченными мероприятиями дает начальникам ГСС, пожарной части и другим лицам письменные задания на выполнение предусмотренных мероприятий;
 - з) дает указания об удалении людей из всех опасных и угрожаемых мест и о выставлении постов на подступах к месту разлива и т.п.;
 - и) докладывает вышестоящей организации и хякимлику велята об обстановке и при необходимости просит вызвать на помощь спасателей и пожарных с соседних предприятий;
 - к) назначает ответственного для ведения оперативного журнала по ликвидации разлива; л) дает указания начальнику охраны выставить посты для закрытия проходов в район разлива;
 - м) по окончании аварии дает разрешение на проведение восстановительно-ремонтных работ и пуск производства.

2. Обязанности диспетчера (дежурного) предприятия

Диспетчер (дежурный) предприятия:

- а) по получении извещения о разливе извещает лиц и учреждения по списку;
 - б) при аварии в масштабе предприятия до прибытия главного инженера (менеджера) предприятия выполняет обязанности ответственного руководителя работ по ликвидации разлива, принимает меры по спасению людей и ликвидации разлива в соответствии с планом данного производства; оперативным пунктом работ по ликвидации разлива в данном случае является рабочее место диспетчера;
- в) обязан принять все меры для спасения людей и ликвидации разлива в начальной период или для прекращения ее распространения;
- г) после прибытия главного инженера (менеджера) предприятия информирует о состоянии работ по спасению людей и ликвидации разлива, сообщает всем руководителям, участвующим в ликвидации, место нового оперативного пункта и поступает в распоряжение ответственного руководителя работ по ликвидации разлива.

3. Обязанности начальника спасательной службы — руководителя работ

Начальник спасательной службы (руководитель добровольной дружины):

- а) Руководит спасательными работами в соответствии с заданиями ответственного руководителя

работ по ликвидации разлива и оперативным планом;

б) организует своевременный вызов резервной и свободной смен спасательной службы на место разлива;

в) обеспечивает из своего запаса защитной аппаратурой, инструментами и материалами, необходимыми для выполнения спасательных и опасных работ, всех лиц, выделенных ответственным руководителем работ в помощь спасательной службе;

г) держит постоянную связь с руководителем работ по ликвидации разлива и по согласованию с ним определяет газоопасную зону, после чего устанавливает предупредительные знаки и выставляет дежурные посты из лиц спасательной дружины и персонала предприятия; вход в загазованный участок разрешает только начальник спасательной службы или лицо, его замещающее;

д) систематически информирует ответственного руководителя работ по ликвидации разлива о ходе спасательных работ;

е) до прибытия ответственного руководителя работ по ликвидации разлива проводит работы в соответствии с мероприятиями плана ликвидации разлива самостоятельно.

4. Обязанности руководителя предприятия (заместителя)

Руководитель предприятия, узнав о разливе:

а) Немедленно является на предприятие и сообщает об этом ответственному руководителю работ по ликвидации разлива;

б) организует оказание своевременной медицинской помощи пострадавшим;

в) в соответствии с запросом ответственного руководителя работ по ликвидации разлива принимает необходимые меры по привлечению опытных работников в бригады для дежурства и выполнения необходимых работ, связанных с разливом, а также по своевременной доставке необходимых материалов и оборудования;

г) обеспечивает работу аварийных и материальных складов и доставку материалов и инструментов к месту разлива;

д) руководит работой транспорта;

е) при аварийных работах, продолжительностью более 6ч, организует питание и отдых для спасателей и привлекаемого для ликвидации персонала;

ж) информирует соответствующие организации о характере разлива и ходе работ.

5. Обязанности начальника производства (буровой установки, платформы)

Начальник производства, в котором произошел разлив, до прибытия Ответственного руководителя работ, выполняет обязанности руководителя работ по ликвидации разлива, руководствуясь планом ликвидации разлива и должен:

а) Организовать бригады из работников и других необходимых специалистов, обученных работе в защитной аппаратуре, и руководить их работами;

б) по указанию ответственного руководителя работ по ликвидации аварии уточнить состояние технологического процесса с целью предупреждения возможных дальнейших осложнений и создания необходимых условий для успешной ликвидации разлива;

в) в зависимости от обстановки обеспечить сохранение нормального технологического процесса либо перевести его на режим удобной и быстрой остановки, либо прекратить его.

6. Обязанности начальника смены (вахты, бригады)

Начальник смены, в которой произошел разлив, лично или через ответственных подчиненных немедленно вызывает спасательную службу или пожарную часть, извещает о разливе диспетчера (дежурного) предприятия.

Одновременно начальник смены должен принять меры для спасения людей и ликвидации аварии, руководствуясь при этом планом ликвидации аварий в соответствии с создавшейся обстановкой.

7. Обязанности главного механика и главного энергетика предприятия

Главный механик и главный энергетик или их заместители (помощники) обязаны:

а) Обеспечить организацию бригад мастеров, электриков и слесарей из работников ремонтного и

электроцехов и установить их постоянное дежурство для выполнения работ по ликвидации разлива и восстановлению нормальной работы производства;

б) обеспечить по указанию ответственного руководителя работ включение или выключение электроэнергии, нормальную работу электромеханического оборудования, действие связи и сигнализации, исправное состояние водо-, паро-, воздухо-, газопроводной магистралей.

8. Обязанности мастеров и работников производства, в котором произошел разлив

Мастера и работники (буровой, платформы, судна):

- а) Немедленно сообщают о происшедшем разливе диспетчеру предприятия;
- б) принимают меры по выводу людей из помещения и ликвидации разлива (в соответствии с планом ликвидации разлива);
- в) при необходимости, в целях предупреждения осложнений аварий, отключают аппараты данного технологического процесса;
- г) находясь вне предприятия и узнав о разливе, немедленно являются к ответственному руководителю работ для получения заданий.

9. Обязанности других лиц, участвующих в ликвидации разлива

Телефонистка телефонной станции предприятия, получив сообщение о разливе, немедленно прекращает переговоры, не имеющие непосредственного отношения к происшедшему разливу, и извещает о нем лиц и учреждения по списку;

Врач медицинского пункта немедленно выезжает по вызову, оказывает первую помощь пострадавшим, руководит отправкой пострадавших в больницу, организует непрерывное дежурство медицинского персонала на все время ликвидации разлива.

Начальник пожарной части:

- а) Руководит работами по тушению пожара в соответствии с заданиями ответственного руководителя работ по ликвидации разлива;
- б) организует своевременный вызов резервной и свободной смен пожарной части на место разлива;
- в) обеспечивает из своего запаса средствами пожаротушения, инструментами и инвентарем всех работников предприятия, выделенных ответственным руководителем в помощь пожарной части;
- г) держит постоянную связь с ответственным руководителем работ по ликвидации разлива и систематически информирует его о ходе работ по тушению пожара;
- д) до прибытия ответственного руководителя работ по ликвидации разлива самостоятельно проводит работы по тушению пожара в соответствии с мероприятиями, предусмотренными планом ликвидации разлива, и в соответствии с обстановкой;
- е) по требованию ответственного руководителя работ начальник пожарной части предоставляет для ликвидации любого разлива материалы и оборудование, имеющиеся в его распоряжении.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

СПРАВОЧНИК ПЕРСОНАЛА РЕАГИРОВАНИЯ И ПЕРЕЧЕНЬ ОБОРУДОВАНИЯ РЕАГИРОВАНИЯ, МАТЕРИАЛОВ И ДРУГИХ СРЕДСТВ, КОТОРЫЕ КАЖДАЯ СТОРОНА МОЖЕТ ПРЕДОСТАВИТЬ В КАЧЕСТВЕ ПОМОЩИ ПРИ ВВЕДЕНИИ В ДЕЙСТВИЕ ПЛАНА

Таблица 3.1 Справочник персонала реагирования и перечень оборудования реагирования, материалов и других средств, которые могут быть предоставлены в качестве помощи при введении в действие Регионального Плана для сотрудничества

[illegible]

[illegible]

БОНЫ																	
портовые боны (м)	400	1650															
прибрежные боны (м)		120		50													
морские боны (м)		880		800													
УДАЛЯЮЩИЕ УСТРОЙСТВА																	
скиммера	2	11		6													
насосы	2	1		9													
СИСТЕМЫ ПРИМЕНЕНИЯ ДИСПЕРСАНТОВ																	
оборудование, вмонтированное на судне		0		2													
оборудование для сбора		0		1													
ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОЧИСТКИ БЕРЕГА																	
очистители под напором		0															
вакуумное оборудование		0															
ТРАНСПОРТ РЕАГИРОВАНИЯ НА БЕРЕГУ																	
грузовик с оборудованием (нефть)		0															
СТРАНА: Туркменистан, Хазар	Размещение А				Размещение В				Размещение С				Размещение D				Комментарии
	ПРА	НЕФ	С	ДРУГ	П	НЕ	СУ	ДР	ПР	НЕ	СУ	ДР	ПР	НЕ	СУ	ДР	
	ВИТ	ТЯН	У	ИЕ	Р	ФТ	ДО	УГ	АВ	ФТ	ДО	УГ	АВ	ФТ	ДО	УГ	
	ЕЛЬ	АЯ	Д	ПОДР	А	ЯН	ХО	ИЕ	ИТ	ЯН	ХО	ИЕ	ИТ	ЯН	ХО	ИЕ	
	СТВ	ПРО	О	ЯДЧ	В	АЯ	ДС	ПО	ЕЛ	АЯ	ДС	ПО	ЕЛ	АЯ	ДС	ПО	
	О	МЫ	Х	ИКИ	И	ПР	ТВ	ДР	БС	ПР	ТВ	ДР	БС	ПР	ТВ	ДР	
	Аген	ШЛЕ	О	ГК	Т	ОМ	О	ЯД	ТВ	ОМ	О	ЯД	ТВ	ОМ	О	ЯД	
	тство	ННО	Д	«Турк	Е	Ы		ЧИ		Ы		ЧИ		Ы		ЧИ	
	«Тур	СТЬ	С	менга	Л	Ш		КИ		Ш		КИ		Ш		КИ	
	кмен	ДРАГ	Т	з»	Ь	ЛЕ				ЛЕ				ЛЕ			
дениз	ОН	В		С	НН				НН				НН				
дерья	ОЙЛ	О		Т	ОС				ОС				ОС				
еллар				В	ТЬ				ТЬ				ТЬ				
ы»				О													
ЕДИНИЦЫ ХРАНЕНИЯ																	
баржи хранения																	
портативные контейнеры				2													
разгружаемые танки		18		10													
МАТЕРИАЛЫ ОБРАБОТКИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ																	

Дисперсанты на жидкой основе концентрат сорбенты де-эмульгаторы		Да*	2900л												* 15 бочек дисперсантов для ликвидации разлива нефти «NALCO EC9500A».
		0													** Абсорбирующие
		0													материалы
	150	Да**	38												хранятся в
	шт	0	мешка												комплектах для
															ликвидации
															разлива нефти, т.е. в специальных контейнерах, на морских стационарных платформах и береговых производственных объектах.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

СИСТЕМА СВЯЗИ

Раздел 5 Регионального Плана для сотрудничества устанавливает принципы, которые каждая Сторона устанавливает, и поддерживает эффективные системы связи, работающие 24 часа в сутки. Следующие таблицы содержит информацию о:

- номерах телефона, факса и телекса и адрес электронной почты национальных оперативных органов, их соответствующих национальных центров реагирования на чрезвычайные ситуации;
- соответствующих радиостанциях;
- УКВ каналах, выделенных Сторонами для использования в операциях реагирования на загрязнение;
- Средства связи на средних волнах, которые могут быть использованы для связи в случае операций реагирования на разливы.

(информация представляется и проверяется каждой стороной)

Таблица 4.1 Номера телефона, факса и телекса, электронной почты национальных оперативных органов и их соответствующих национальных центров реагирования на чрезвычайные ситуации

		АЗЕРБАЙДЖАН	ИРАН	КАЗАХ СТАН	РОССИЙС КАЯ ФЕДЕРАЦИЯ	ТУРКМЕНИСТАН
Коды страны (телефонные коды)						+993
Национальный Правительственный Орган МЧС	Тел					+ (993 243) 4-94-84 +993 12 40 36 01 +993 12 40 30 33
	Факс					+ (993 243) 6-07-44, + (993 243) 4-95-31 + (993 12) 40 31 55
	Телекс					
	e-mail					info@tmrl.gov.tm tmrl.foreign_dept@sanly.tm turkmennebit@online.tm
Национальный Оперативный Орган КБАСС	Тел					+ (993 243) 4-94-84 + (993 12) 40 39 75
	Факс					+ (993 243) 4 93 33, + (993 243) 6-07-44 + (993 12) 40 39 75
	Телекс					
	e-mail					turkmennebit@online.tm ; nebit.wes@online.tm
Центр реагирования на чрезвычайные ситуации	Тел					+ (993 243) 4 91 28 + (993 65) 058011 + (993 12) 398000

Центр управление чрезвычайной ситуации						+ (99365) 032950 ² + (99312)933091 + (9714)3053700
	Факс					(+993 243) 4 93 33, (+993 243) 6-07-44 + (993 12) 39 80 20 + (993 12) 93 30 75 + (971 4) 305 37 53³
	Телекс					
	e-mail					tmrl.foreign_dept@sanly.tm tmrl.ab@online.tm ; eccturk@petronas.com.my hazreceptn@dot.dragonoil.com

Таблица 4.2 Соответствующие береговые радиостанции

Страна	АЗЕРБАЙДЖАН	ИРАН	КАЗАХСТАН	РФ	ТУРКМЕНИСТАН
--------	--------------------	-------------	------------------	-----------	---------------------

² Выделенные жирным шрифтом номера ГК «Туркменгаз», выделенные желтым - номера, предоставленные ГК «Туркменнефть»

³ Красным шрифтом номер в Дубае

Береговая радиостанция					Государственная служба морского речного транспорта Туркменистана	Нефтяная компания «ДРАГОН ОЙЛ»:	ГК «Туркменгаз» «ПЧ(Т)СБ» - «ПЕТРОНАС Чаригали (Туркменистан) Сдн Бхд» Блок Б, Туркменбаши шайолы, Ашхабад, 44027 Поселок Киянлы, 28 км, Туркменбаши этрап, Балкан вел. 745000, Туркменистан
					Turkmenbashi International Sea Port	Motorola VHF	40° 10' 69" N, 52° 45' 26" E
Телефон					(+993243)4 91 28	+(99312)933091 +(9714)3053700	
Факс					(+993243)-4 93 33	+(993 12) 93 30 75 +(971 4) 305 37 53	
Телекс							
INMARSAT					SAILOR® 6110 MINI-C GMDSS (9-9,5 GHz)		Sailor RE-2100
.....					Tx1626.5 – 1660.5 MGs		

.....					Rx 1525.0 – 1559.0 MGs		
-------	--	--	--	--	------------------------	--	--

Средние частоты передача					VHF156-174GHz	DOTL CH2 155.7750	
Средние частоты приём					VHF AM 121.500 MGs	DOTL CH2 161.2500	
Средние частоты					MF-HF 2182MGs; 4125MGs	DOTL CH8 150.3750	

Таблица 4.3 Средние частоты, которые могут быть использованы в случае операций реагирования на разлив

Береговая радио станция	Частоты для использования при реагировании на загрязнение (TxRx- несущий)	Обычная частота (возврат) СВ (Tx- несущий)	Обычная частота (возврат) ДВ (Tx-несущий)
Азербайджан радио станция А			
Иран радио станция В			
Казахстан радио станция С			
Российская Федерация радио станция D			
Туркменистан радио станция Е	- Частота 156.8 MHz (16 VHF channel) - Частота 4125 kHz VHF	156.8 MHz 4125 kHz	156.8 MHz 4125 kHz

Таблица 4.4 УКВ каналы, согласованные для использования в операциях реагирования на загрязнение

КАНАЛЫ	10	67	73	16	6	8
ЧАСТОТЫ (МГц)	156.500	156.375	156.675	156.800	156.300	156.400
ИСПОЛЬЗОВАНИЕ	Реагирование на загрязнение	Реагирование на загрязнение	Реагирование на загрязнение	Бедствие/ безопасность	SAR	Между судами

ПРИЛОЖЕНИЕ 5

НАЦИОНАЛЬНЫЕ КАРТЫ

показывающие возможные источники загрязнения, особо чувствительные районы, приоритеты для защиты и районы, где использование дисперсантов разрешено, ограничено и запрещено.

(предоставляются каждой Стороной в соответствии с Разделом 3.8. Плана)