

КОНФЕРЕНЦИЯ СТОРОН

Седьмая сессия

21-23 сентября 2026 года, Тегеран, Исламская Республика Иран

Протокол о региональной готовности, реагировании и сотрудничестве в случае инцидентов, вызывающих загрязнение нефтью (Актауский протокол)

(Записка временного Секретариата¹)

Введение

Актауский протокол вступил в силу 26 июля 2016 года.

Договаривающиеся Стороны на Четвёртом заседании Подготовительного комитета к Шестой сессии Конференции Сторон Тегеранской конвенции (ПодКом-4 к КС-6) в Женеве в ноябре 2016 года пришли к согласию о том, что осуществление Актауского протокола должно быть полностью интегрировано в процесс Тегеранской конвенции и её организационной структуры.

В апреле 2017 года в Бандар-Энзели в Иране состоялась встреча прикаспийских стран для доработки Регионального плана сотрудничества по борьбе с загрязнением Каспийского моря нефтью в чрезвычайных ситуациях (План реализации Актауского протокола), который был подготовлен при содействии Международной морской организации (ИМО) и Региональной инициативы по обеспечению готовности к разливам нефти (OSPRI/РИГЛАРН). На совещании был рассмотрен и согласован текст Плана реализации Актауского протокола с учётом того, что:

- Потребуется дальнейшая проработка характера Регионального механизма
- Азербайджан и Туркменистан предоставят заполненные и обновлённые приложения к Плану.

В ходе пятого заседания Подготовительного комитета к КС-6 в Женеве в ноябре 2017 года Стороны договорились о том, что Региональный механизм в соответствии с Актауским протоколом должен принять форму «облегчённого секретариата», что означает, что его функции будут переданы Секретариату Тегеранской конвенции с учётом того факта, что многие функции, предусмотренные статьёй 13 Актауского протокола частично совпадают с функциями, предусмотренными статьёй 12 (2) Тегеранской конвенции.

С 18 по 20 июня 2018 года в Баку, Азербайджан, Прикаспийские страны провели первый семинар по реализации Актауского протокола при поддержке ИМО и OSPRI. Участники провели командно-штабные учения для проверки коммуникативной эффективности Плана реализации Актауского протокола, разработали региональную программу обучения и учений для расширения регионального сотрудничества в области обеспечения готовности к загрязнению нефтью и реагирования на него, а также рассмотрели потенциальную

¹ До формирования постоянного Секретариата и его размещения в Каспийском регионе функции Секретариата осуществляются на временной основе Программой ООН по окружающей среде (ЮНЕП) через её Европейское отделение

интеграцию в меры реагирования на загрязнение нефтью в Каспийском море таких международных ресурсов, как Oil Spill Response Ltd («Оил спилл респонс лимитед»).

После шестого заседания Подготовительного комитета к КС-6 в Баку в сентябре 2018 года Стороны согласовали текст Плана реализации Актауского протокола, за исключением определения «Регионального механизма» и предложений Туркменистана по Приложению I к Плану. ВСТК объединил оставшиеся материалы и отзывы Сторон.

1–3 ноября 2021 года в виртуальном формате состоялось Совещание исполнительных и оперативных органов по Актаускому протоколу. Участники встречи были проинформированы о хранилище файлов Актауского протокола на новом веб-сайте Тегеранской конвенции, рассмотрели и внесли новые предложения в текст Плана реализации Актауского протокола, в частности, по определению «регионального механизма» и по вопросу о том, какой язык должен использоваться в сообщениях, касающихся Плана. Они также рассмотрели деятельность и бюджет реализации Актауского протокола на период после 2021 года.

В ходе КС-6 (19–21 октября 2022 года, Баку, Азербайджан) Договаривающиеся Стороны приветствовали усилия по реализации Актауского протокола, включая проведение учений по реагированию на разливы нефти, проводимых в рамках Актауского протокола, и призвали продолжить переговоры по достижению соглашения по Плану по региональному сотрудничеству по борьбе с загрязнением нефтью в случаях чрезвычайной ситуации на Каспийском море (План). Договаривающиеся Стороны также призвали рассмотреть вопрос о создании бюджета для поддержки денежных или материальных взносов на мероприятия, связанную с реализацией Актауского протокола. Кроме того, они отметили прогресс в выполнении Национальных планов действий по Конвенции и других соответствующих программных документов по Конвенции для реализации Тегеранской конвенции и протоколов к ней. Стороны подтвердили своё обязательство представлять национальные отчёты каждые три года, начиная с 2014 года, и приняли обновлённый Унифицированный формат отчётности в качестве основы для отчётности.

14 ноября 2023 года в соответствии с Актауским протоколом были проведены пятые онлайн-учения по ликвидации разливов нефти «Каспийское море/Браво», организованные ВСТК и возглавляемые Туркменистаном, с участием всех прикаспийских государств. Туркменистан распространил двуязычный отчёт о загрязнении (POLREP) и запрос о помощи в соответствии с Актауским протоколом; все остальные четыре прикаспийских государства подтвердили получение POLREP в тот же день. Иран, Казахстан и Российская Федерация предложили оказать помощь. В качестве рекомендаций было предложено дополнить POLREP информацией о предполагаемом времени прибытия предоставляемого оборудования в район инцидента, а также направлять перечень оборудования и информацию о связанных с ним расходах одновременно с подтверждением получения POLREP. Полный отчёт о проведении учений включён в Приложение I, со своим соответствующим перечнем приложений.

С 8 по 10 октября 2024 года в Актау, Казахстан, состоялось Совещание исполнительных и оперативных органов по Актаускому протоколу. Участники завершили разработку Плана Актауского протокола и подтвердили его готовность к представлению на предстоящей Седьмой сессии Конференции Сторон. Текст Плана содержится в документе TC.COP7.2.1 . Приложения к Плану Актауского протокола (Приложения 1–9) были обновлены до и после заседания. Кроме того, были проведены штабные учения ALPHA, за которыми последовало обсуждение предложения о помощи, а страны представили списки имеющихся ресурсов и механизмов поддержки. Презентация Инструмента оценки готовности к разливам нефти (RETOS) инициировала обмен мнениями о возможности его применения на национальном уровне, а ВСТК предложил дополнительную поддержку для его внедрения. Участники подчеркнули ценность региональных учений по реагированию на разливы нефти и предложили провести учения Delta в ближайшем будущем. Участники совещания также рассмотрели идеи обмена тематическими исследованиями реальных инцидентов с разливами нефти в Каспийском море, подчеркнув при этом важность подготовки персонала и

дальнейшего изучения возможности использования диспергентов. Отчёт о встрече содержится в Приложении II.

11 сентября 2025 года в соответствии с Актауским протоколом были проведены шестые онлайн-учения по ликвидации разливов нефти «Каспийское море/Браво», организованные ВСТК и возглавляемые Азербайджаном, с участием всех Договаривающихся Сторон. Азербайджан распространил двуязычный отчёт о загрязнении (POLREP) и запрос о помощи в соответствии с Актауским протоколом; все уведомлённые Стороны подтвердили получение в тот же день, что свидетельствует об успешной практике Сторонами данного вида учений и проверки связи. Рекомендации включали в себя предоставление более чётких ответов ДА/НЕТ после получения отчёта о загрязнении (POLREP), включение перечней оборудования и сметы расходов, а также добавление Секретариата Тегеранской конвенции в копию всех коммуникаций. Полный отчёт о проведении учений включён в Приложение III, со своим соответствующим перечнем приложений.

Дальнейшие шаги по реализации Актауского протокола

В настоящее время дальнейшая работа по совершенствованию механизмов реализации Актауского протокола, с опорой на План по региональному сотрудничеству по борьбе с загрязнением нефтью в случаях чрезвычайной ситуации на Каспийском море, результаты совещаний исполнительных и оперативных органов, а также опыт, накопленный в ходе региональных учений по ликвидации разливов нефти. Эта работа будет включать дальнейшую разработку программы работы и соответствующих потребностей в ресурсах с учётом руководящих указаний и решений Сторон.

Предлагаемые действия:

Конференция Сторон может пожелать:

- Приветствовать и принять План по региональному сотрудничеству по борьбе с загрязнением нефтью в случаях чрезвычайной ситуации на Каспийском море, как это предусмотрено в статье 4.4 Актауского протокола, в качестве руководящей основы и процедур для совместного планирования и проведения операций по реагированию на разливы нефти в Каспийском море;
- Приветствовать бюджет реализации Актауского протокола на 2025–2026 годы (Приложение IV) и призвать Договаривающиеся Стороны предоставлять денежные и материальные взносы для обеспечения работы Секретариата и покрытия расходов на указанные в бюджете мероприятия;
- Поощрять реализацию будущих мероприятий в рамках Актауского протокола, включая организацию национальных семинаров по использованию инструмента RETOS и регулярное проведение региональных учений по реагированию на разливы нефти (Alpha, Bravo, Delta). Особое внимание следует уделить проведению учений типа "Delta" в ближайшем будущем;
- Согласиться с важностью инициатив по обмену знаниями, таких как разработка тематических исследований по реальным инцидентам с разливами нефти в Каспийском море. Эти усилия должны включать обучение персонала и дальнейшее изучение применения диспергентов, направленное на укрепление регионального сотрудничества и готовности к разливам нефти.

Приложение I

**Отчёт о Пятых учениях Каспийское море ALPHA/BRAVO в рамках Актауского протокола,
состоявшихся 14 ноября 2023 года**

Запрашивающая помощь Страна - Туркменистан**Основание**

Рамочная конвенция по защите морской среды Каспийского моря (Тегеранская конвенция) и Протокол о региональной готовности, реагировании и сотрудничестве в случае инцидентов, вызывающих загрязнение нефтью (Актауский протокол), служит правовой основой для регионального сотрудничества по борьбе с загрязнением морской среды в результате аварий.

Цель учений «BRAVO»

Отработка вопросов, касающихся организации, связи, материально-технического обеспечения и т.д. в рамках трансграничных ответных действий в соответствии с приложением 9 к Плану. Учения направлены на ознакомление ответственного персонала с

использованием и управлением на национальном уровне с шаблоном отчёта POLREP, на тестирование линий связи для представления отчёта, запроса и оказания помощи, а также на получение представления о текущей готовности сторон к реагированию, когда их призывают оказать помощь.

Учения «BRAVO» (14 ноября 2023 года)

14 ноября 2023 года состоялись пятое по счету онлайн учения «**Каспийское море ALPHA/BRAVO**» в рамках Актауского протокола. Они были организованы временным Секретариатом Тегеранской конвенции (ВСТК) при участии Национальных органов прикаспийских стран по реагированию на чрезвычайные ситуации.

Учения проводились под руководством г-на Нурмырада Эсенгулыева, представителя ответственной организации по реализации Актауского протокола в Туркменистане: Службы капитана морского порта Администрации Государственного надзора за судоходством при Агентстве «Туркмендениздеряеллары», а модератором выступил г-н Матеуш Бенько, сотрудник ВСТК. Учения проведены в виде письменной коммуникации.

Представители Туркменистана предоставили описание сценария инцидента и изложили цели и задачи для представителей Сторон и участников в ходе учений.

Туркменистан направил отчёт об инциденте, вызвавшем загрязнение нефтью (POLREP), а также запрос о содействии официальным контактам Сторон по Актаускому протоколу на английском и русском языках по двуязычной форме 14 ноября 2023 года.

POLREP, направленный Туркменистаном, представлен в **Приложении 1**. В соответствии со статьями 5 и 7 Актауского протокола и процедурами Регионального плана участники учений должны были подтвердить получение отчёта об инциденте в письменной форме запрашивающему органу Туркменистана, чтобы уточнить, может ли их страна оказать помощь и, если это так, какой вид помощи может быть предложен и какова будет предполагаемая стоимость.

Список участников учений представлен в **Приложении 2**

POLREP был отправлен Запрашиваемой Стороной 14.11.2023 г. в 07:50 (местное время), сам инцидент произошёл в 05.00. Разница во времени была затрачена на уточнение координат, масштаба разливов, метеоусловий и др.

Результаты данной части Учений были следующими:

	Азербайджан	Иран	Казахстан	Россия
Подтверждение получения	Да. 11:50	Да. 11:50	Да. 12:45	Да. 07:55
Предложение помощи	Нет. -	Да. 11:50	Да. 16:20	Да. 13:20
Ориентировочная стоимость помощи	Нет. -	Да. 11:50	Да. 16:20	Да. 13:20

Предложения о помощи, полученные от Исламской Республики Иран, Российской Федерации и Республики Казахстан представлены в **Приложении 3**.

Наблюдения и извлечённые уроки из проведённых Учений

Прикаспийские страны, которые были уведомлены Туркменистаном об инциденте, сочли POLREP ясным и понятным. Подтверждения получены от всех четырех прикаспийских стран в день отправки POLREP, т. е. 14 ноября 2023 года. Это свидетельствует об успешном усвоении странами данного вида коммуникации и проверки связи.

Для улучшения процесса рекомендовано следующее:

- Предлагаем также внести в POLREP раздел: **время, необходимое для подхода, выделяемых средств привлечённых сторон в район инцидента.**

- Странам, вместе с подтверждением о получении POLREP, следует также прилагать список с перечнем имеющегося в наличии для оказания содействия оборудования и стоимости.

Приложение 1

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО НАДЗОРА ЗА СУДОХОДСТВОМ В ТУРКМЕНИСТАНЕ

СЛУЖБА КАПИТАНА МОРСКОГО ПОРТА

Телефон: +993 243 49128

E-mail: portcontrol.tm@mail.ru

INTRODUCTION/ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

	URGENT/СПОЧНО ☒									
ADDRESS ОБРАЩЕНИЕ	FROM/ОТ: AZ ☐ ; IRAN ☐ ; KAZ ☐ ; RUS ☐ ; TUR ☒ TO/КОМУ: AZ ☒ ; IRAN ☒ ; KAZ ☒ ; RUS ☒ ; TUR ☐ ; ERC/РЦ ☐									
DTG ДВГ	<table border="0"> <tr> <td>Date</td><td>Time</td><td>Month</td></tr> <tr> <td>14</td><td>07:40 lt/мв</td><td>November/Ноябрь</td></tr> <tr> <td>Число</td><td>Время</td><td>Месяц</td></tr> </table>	Date	Time	Month	14	07:40 lt/мв	November/Ноябрь	Число	Время	Месяц
Date	Time	Month								
14	07:40 lt/мв	November/Ноябрь								
Число	Время	Месяц								
Identification Идентификация	POLREP BRAVO-2023 TM									
Serial Number Серийный номер	TUR / 1									

EXERCISE

EXERCISE

EXERCISE

УЧЕНИЕ

УЧЕНИЕ

УЧЕНИЕ

POLWARN (Part I/Часть I)

1. Date and Time (of incident or spill observation) 1. День и время (инцидента или обнаружения разлива)	<table border="0"> <tr> <td>Date</td><td>Time</td><td>Month</td></tr> <tr> <td>14</td><td>05:00 lt/мв</td><td>November/Ноябрь</td></tr> <tr> <td>Число</td><td>Время</td><td>Месяц</td></tr> </table>	Date	Time	Month	14	05:00 lt/мв	November/Ноябрь	Число	Время	Месяц					
Date	Time	Month													
14	05:00 lt/мв	November/Ноябрь													
Число	Время	Месяц													
2. Position 2. Место	<table border="0"> <tr> <td>Latitude/Широта</td><td>Longitude/Долгота</td></tr> <tr> <td>40° 13' N</td><td>051° 53' E</td></tr> <tr> <td colspan="2"><i>in degrees and minutes / в градусах и минутах</i></td></tr> <tr> <td colspan="2">Or/Или</td></tr> <tr> <td>Distance/Расстояние</td><td>Bearing/Пеленг</td></tr> <tr> <td>53 miles</td><td>295°</td></tr> <tr> <td colspan="2">From/ОТ: Turkmenbashi International sea port/Международный морской порт Туркменбаши</td></tr> </table>	Latitude/Широта	Longitude/Долгота	40° 13' N	051° 53' E	<i>in degrees and minutes / в градусах и минутах</i>		Or/Или		Distance/Расстояние	Bearing/Пеленг	53 miles	295°	From/ОТ: Turkmenbashi International sea port/Международный морской порт Туркменбаши	
Latitude/Широта	Longitude/Долгота														
40° 13' N	051° 53' E														
<i>in degrees and minutes / в градусах и минутах</i>															
Or/Или															
Distance/Расстояние	Bearing/Пеленг														
53 miles	295°														
From/ОТ: Turkmenbashi International sea port/Международный морской порт Туркменбаши															
3. Incident 3. Инцидент	<table border="0"> <tr> <td>Blowout/Фонтанирование</td><td>☐</td></tr> <tr> <td>Pipeline Rupture/Разрыв трубопровода</td><td>☐</td></tr> <tr> <td>Tanker Grounding/Посадка на мель танкера</td><td>☐</td></tr> </table>	Blowout/Фонтанирование	☐	Pipeline Rupture/Разрыв трубопровода	☐	Tanker Grounding/Посадка на мель танкера	☐								
Blowout/Фонтанирование	☐														
Pipeline Rupture/Разрыв трубопровода	☐														
Tanker Grounding/Посадка на мель танкера	☐														

	Tanker Collision/Столкновение танкера ☒ Hull failure/Поломка корпуса ☒ Fire, Explosion/Пожар, взрыв ☐ Oil Slick/Нефтяное пятно ☒ Other/Другое ☐ Indicate/Укажите Click/Щелкнуть
4. Outflow 4. Утечка	NOT YET/ЕЩЕ ПОКА НЕТ ☐ Oil type/Тип нефти: Crude Oil/сырая нефть Quantity tonne/Количество т. 1400 tons Size of polluted areas/Размер площади загрязнения Length/Длина 0.65 nm Width/Ширина 0.15 in nautical miles/в морских милях
5. Acknowledge 5. Подтверждение	Participant confirms receipt/ Участник подтверждает получение.

EXERCISE
УЧЕНИЕ

EXERCISE
УЧЕНИЕ

EXERCISE
УЧЕНИЕ

POLINF (Part II/Часть II)

40. Date and Time 40. День и время	Date 14 Число Time 05:00 lt/мв Время Month November/Ноябрь Месяц
41. Position and/or extent of pollution on/above/in the sea 41. Место и/или протяженность загрязнения на/в море	Latitude/Широта 40° 13' N Longitude/Долгота 051° 53' E <i>in degrees and minutes / в градусах и минутах</i> Or/Или Distance/Расстояние 53 miles Bearing/Пеленг 295° From/ОТ: Turkmenbashi International sea port/Международный морской порт Туркменбаши Quantity tonne/Количество т. 1400 tons Size of polluted areas/Размер площади загрязнения Length/Длина 0.65 nm Width/Ширина 0.15 nm in nautical miles/в морских милях
42. Characteristics of pollution 42. Характеристики загрязнения	Oil type/Тип нефти: Bunker/Топливо ☐ Crude Oil/Сырая нефть ☒ Weathered Oil/Выветренная нефть ☐ Liquid Oil/Жидкая нефть ☐ Other/Другое ☐
43. Source and cause of pollution 43. Источник и причина загрязнения	Vessel/Судно ☐ Tanker/Танкер ☒ Other/Другое: Click/Щелкнуть Deliberate discharge/Преднамеренный сброс ☐ Casualty/Авария ☒ Name/Название Jeyhun Type/Тип Tanker/танкер

	Size/Размер Call sign/Позывной сигнал Nationality/Национальность Port of registration/Порт регистрации Speed/Скорость Course/Курс Port of destination/Порт назначения	5000 GT Click/Щелкнуть Turkmenistan/Туркменистан Turkmenbashi/Туркменбаши 8 knots/узлы 285° Sangachal/Сангачал		
44. Wind direction and speed 44. Направление и скорость ветра	Direction from which the wind is blowing Направление (откуда дует ветер) Speed/Скорость	North-West/Севера-Запад 5-7 m/s		
45. Current 45. Течение	Direction/Направление Speed/Скорость	North-East/Северо-Восток 0.5 knots/узлы		
46. Sea state and visibility 46. Состояние моря и видимость	Wave height/Высота волн Visibility/Видимость	0.3 m 20 miles/мили		
47. Drift of pollution 47. Дрейф загрязнения	Course/Курс Speed/Скорость Speed air pollution/Скорость воздушного загрязнения	23° 0.3 knots/узлы		
48. Forecast of likely effect of pollution and zones affected 48. Прогноз вероятного воздействия загрязнения и зоны воздействия	Results of mathematical models/Результаты математической модели			
	Can be affected Вероятно, могут быть Загрязнены	Quantity Количество	Hours Час(-ов)	Days Дней
	Arrival on beach Достигнет пляжа Will reach the beach of Kazakhstan, Turkmenistan/Достигнет пляжи Казахстана, Туркменистана	Kazakhstan, Turkmenistan/Казахстана, Туркменистана		
49. Identity of observer/reporter. Identity of ships on scene 49. Идентификация наблюдателя/сообщившего об инциденте. Идентификация судна на месте	The captain of the vessel informed the duty VTS operator of the Turkmenbashi International sea port about the accident and pollution Капитан судна проинформировал об аварии и загрязнении оператора СУДС Международного морского порта Туркменбаши Vessel/Судно Name/Название Home port/Порт приписки Flag/Страна флага			
50. Actions taken 50. Принятые действия	The National Plan for the Prevention and Elimination of Emergency Oil Spills in the Caspian Sea has been put into effect. The Caspian Littoral States and the interacting bodies are informed. 3 specialized vessels with rescuers, localization facilities and oil collection systems and a tanker for temporary storage of the collected oil-water mixture were sent to the accident area. Введен в действие национальный План по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти на Каспийском море. Информированы прикаспийские Государства и взаимодействующие органы. В район аварии направлены 3 специализированных судна со			

	спасателями, средствами локализации и нефтесборными системами и танкер для временного хранения собранной нефтеводяной смеси.
60. Acknowledge 60. Подтверждение	Yes/ДА ☒ No/НЕТ ☐

EXERCISE EXERCISE EXERCISE
УЧЕНИЕ УЧЕНИЕ УЧЕНИЕ

POLFAC (Part III/Часть III)

80. Date and Time 80. День и время	Date 14 Число	Time 05:00 lt/мв Время	Month November/Ноябрь Месяц
81. Request for assistance 81. Запрос о помощи	Head's of Port service requested assistance from the Caspian Littoral States, to consider the possibility of sending additional forces and means to the place of emergency work: - sea tug - 2 units; - heavy booms for trawling with a wall height of at least 1500 mm – 400 m: - oleophilic oil collection systems with a capacity of at least 50 m3/h – 2 units. - oil collecting systems of threshold type, with a capacity of at least 30 m3/h – 3 units. - floating temporary storage tanks with a volume (V = 10 – 25 m3) – 5 units. Служба капитана морского порта запросила у прикаспийских Государств содействия, рассмотреть возможность направить к месту проведения аварийных работ дополнительные силы и средства: - морской буксир - 2 ед; - тяжелые боны для траления с высотой стенки не менее 1500мм – 400м: - нефтесборные системы олеофильного типа, производительностью не менее 50м3/час – 2ед. - нефтесборные системы порогового типа, производительностью не менее 30м3/час – 3ед. - плавучие емкости временного хранения объемом (V =10 - 25м3) – 5ед		
82. Cost 82. Расходы	Please provide information about the costs of the supplied equipment. Просим сообщить информацию о расходах на поставляемое оборудование.		
83. Pre-arrangements for delivery of assistance 83. Предварительные меры для доставки помощи	Consultations were held with the border and customs control services on the organization of delivery of equipment to the place of work and crossing the state border by vessels of other Caspian States going to assist in the waters of Turkmenistan. Проведены консультации со службами пограничного и таможенного контроля по организации доставки оборудования к месту проведения работ и пересечения государственной границы судами других прикаспийских Государств, идущих для оказания помощи в воды Туркменистана		

84. To where assistance should be rendered and how 84. Куда и каким образом должна быть оказана помощь	Act in agreement with Head's of Port service Действовать по согласованию со Службой капитана морского порта
85. Names of other States and organizations informed 85. Названия других государств и организаций, получивших информацию	Russian Federation, Islamic Republic of Iran, Republic of Azerbaijan, Republic of Kazakhstan. Российская Федерация, Исламская Республика Иран, Азербайджанская Республика, Республика Казахстан
86. Change of command 86. Замена командования	Threat of oil pollution moves or has moved into the zone of another Contracting Party. Нефть движется или имеется серьезная угроза движения нефтяного загрязнения в зону другой Договаривающейся Стороны. Yes/ДА ☒ No/НЕТ ☐ What country is taking command/Какая страна принимает управление AZ ☐ ; IRAN ☐ ; KAZ ☒ ; RUS ☐ ; TUR ☐
87. Exchange of information 87. Обмен информацией	Act in agreement with Head's of Port service Действовать по согласованию со Службой капитана морского порта
99. Acknowledge 99. Подтверждение	Yes/ДА ☒ No/НЕТ ☐

Приложение 2

Национальные контактные пункты прикаспийских стран, получивших Отчёт о загрязнении**АЗЕРБАЙДЖАН:*****НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОНТАКТНЫЙ ПУНКТ (ОПЕРАТИВНАЯ СЛУЖБА 24 ЧАСА В СУТКИ), ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА ПЕРЕДАЧУ И ПОЛУЧЕНИЕ СООБЩЕНИЙ ОБ ИНЦИДЕНТАХ, ВЫЗЫВАЮЩИХ ЗАГРЯЗНЕНИЯ***

НАИМЕНОВАНИЕ: Центр управления при кризисной ситуации

АДРЕС: АЗ 1073, г. Баку, ул. М. Мушвига, 501 квартал

ТЕЛЕФОН: (+994 12) 512-40-30

ТЕЛЕФАКС: (+994 12) 512-40-32

АДРЕС ЭЛ. ПОЧТА И СТРАНИЦЫ В ИНТЕРНЕТЕ bvim@fhn.gov.az

ВРЕМЯ РАБОТЫ: 24/7

Исламская Республика Иран:***NATIONAL CONTACT POINT (OPERATIONAL 24 HRS A DAY) RESPONSIBLE FOR TRANSMITTING AND RECEIVING REPORTS ON POLLUTION INCIDENTS***

TITLE: PORTS & MARITIME ORGANIZATION

ADDRESS: No.1, SHAHIDI STREET, SHADID HAGHANI EXPRESSWAY, VANAK SQUARE, TEHRAN

TELEPHONE: +98 21 84932175, +98 21 84932179

MOBILE: +98 9122104172, +98 9123260400

TELEFAX: +98 21 84932190

EMAIL AND WEBSITE: royamarine@gmail.com, ghobakhloo.r@gmail.com, www.pmo.ir

CONTACT PERSON: Ms. ROYA EMAM

ALTERNATIVE CONTACT: MR. REZA HOSSEIN GHOBAKHLOO

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОНТАКТНЫЙ ПУНКТ (ОПЕРАТИВНАЯ СЛУЖБА 24 ЧАСА В СУТКИ), ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА ПЕРЕДАЧУ И ПОЛУЧЕНИЕ СООБЩЕНИЙ ОБ ИНЦИДЕНТАХ, ВЫЗЫВАЮЩИХ ЗАГРЯЗНЕНИЯ

НАИМЕНОВАНИЕ: Комитет по чрезвычайным ситуациям Министерства внутренних дел Республики Казахстан

ЮРИДИЧЕСКИЙ АДРЕС: 010000, Республика Казахстан, город Астана, Мәңгілік ел 8, подъезд № 2.

АДРЕС ЦЕНТРА УПРАВЛЕНИЯ КРИЗИСНЫМИ СИТУАЦИЯМИ КЧС МВД РК: 010000, Республика Казахстан, город Астана, улица Бейбитшилик, дом 22.

ТЕЛЕФОН: +7 7172 32-32-76, +7 7172 32-32-86

ТЕЛЕФАКС: +7 7172 32-16-72

АДРЕС ЭЛ. ПОЧТА И СТРАНИЦЫ В ИНТЕРНЕТЕ centr@emer.kz,

<http://emer.gov.kz>,

ВРЕМЯ РАБОТЫ: круглосуточно

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОНТАКТНЫЙ ПУНКТ (ОПЕРАТИВНАЯ СЛУЖБА 24 ЧАСА В СУТКИ), ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА ПЕРЕДАЧУ И ПОЛУЧЕНИЕ СООБЩЕНИЙ ОБ ИНЦИДЕНТАХ, ВЫЗЫВАЮЩИХ ЗАГРЯЗНЕНИЯ

НАИМЕНОВАНИЕ: ФГБУ «Спасательно-координационный центр Росморречфлота» (ФГБУ «СКЦ Росморречфлота»)

АДРЕС: 125993, Москва, улица Петровка, д.3/6

ТЕЛЕФОН: +7 495 626 10 52

ТЕЛЕКС: 4211369 RU

ТЕЛЕФАКС: +7 495 623 74 76

АДРЕС ЭЛ. ПОЧТА И СТРАНИЦЫ В ИНТЕРНЕТЕ: odsmrcc@morflot.ru; <http://smrcc.ru>

ВРЕМЯ РАБОТЫ: круглосуточно

ВРЕМЕННЫЙ СЕКРЕТАРИАТ РАМОЧНОЙ КОНВЕНЦИИ ПО ЗАЩИТЕ МОРСКОЙ СРЕДЫ КАСПИЙСКОГО МОРЯ (ТЕГЕРАНСКАЯ КОНВЕНЦИЯ)²

² Временный Секретариат Тегеранской конвенции также должен быть оповещён об инциденте посредством отправки Отчёта о загрязнении (POLREP)

UNITED NATIONS ENVIRONMENT PROGRAMME
INTERNATIONAL ENVIRONMENT HOUSE
11-13, CHEMIN DES ANÉMONES
CH-1219 CHATELAINE, GENEVA, SWITZERLAND

E-MAIL: mahir.aliyev@un.org
TEL: +41 22 917 86 62
MOBILE: +41 79 538 82 46
SKYPE: MAHIR.ALIYEV
WWW.UNEP.ORG

UNITED NATIONS ENVIRONMENT PROGRAMME
INTERNATIONAL ENVIRONMENT HOUSE
11-13, CHEMIN DES ANÉMONES
CH-1219 CHATELAINE, GENEVA, SWITZERLAND

E-MAIL: mateusz.benko@un.org
PHONE: +41-22 917 81 59
SKYPE: MATEUSZ.BENKO
WWW.UNEP.ORG/REGIONS/EUROPE

Приложение 3

Предложения о помощи от стран

Исламская Республика Иран

We would like to announce our preparedness for deploying pollution response equipment and teams with the following particulars:

POLFAC (Part III/Часть III)

80. Date and Time 80. День и время	Date 14 Число Time 0644 GMT/по Гринвичу Время Month April/Апрель Месяц Relates to the situation described in line 81 to 99, if it varies from line 1 Относится к ситуации, описанной в графах 81-99, если она отличается от информации, указанной в графе 1																											
81. Request for assistance 81. Запрос о помощи	1. Буксир и складская баржа (500 тонн) 2. Подъемная стрела (400 метров) 3. Один скиммер Desmi с соответствующим блоком питания и аксессуарами 4. Группа реагирования на загрязнение (6 человек), а также экипаж судна																											
82. Cost 82. Расходы	Requirements for cost information to requesting country of delivered assistance. Требования к информации о расходах на поставляемое оборудование стороне, запрашивающей помощь. The charges and costs for each of the above items will be calculated based on the following table: <table><tr><th>Наименование</th><th>Количество</th><th>Стоимость (USD)</th></tr><tr><td>1-Буксирное судно</td><td>1 единица в час</td><td>1,733</td></tr><tr><td>2-Баржа (500 тонн) без двигателя</td><td>1 единица в час</td><td>1,000</td></tr><tr><td>3-Стрела</td><td>На каждые 20 метров</td><td>416</td></tr><tr><td>4-Скиммер</td><td>До 20 м3/час</td><td>347</td></tr><tr><td>5-Скиммер</td><td>От 21 до 50 м3/час</td><td>556</td></tr><tr><td>6-Портовые установки для мойки оборудования</td><td>Однократное использование (без учета чистящих средств)</td><td>208</td></tr><tr><td>7-Заработная плата техников и рабочих за каждый случай</td><td>1 человек/час</td><td>69</td></tr><tr><td>8-Заработная плата за консультации экспертов</td><td>1 человек/час</td><td>208</td></tr></table>	Наименование	Количество	Стоимость (USD)	1-Буксирное судно	1 единица в час	1,733	2-Баржа (500 тонн) без двигателя	1 единица в час	1,000	3-Стрела	На каждые 20 метров	416	4-Скиммер	До 20 м3/час	347	5-Скиммер	От 21 до 50 м3/час	556	6-Портовые установки для мойки оборудования	Однократное использование (без учета чистящих средств)	208	7-Заработная плата техников и рабочих за каждый случай	1 человек/час	69	8-Заработная плата за консультации экспертов	1 человек/час	208
Наименование	Количество	Стоимость (USD)																										
1-Буксирное судно	1 единица в час	1,733																										
2-Баржа (500 тонн) без двигателя	1 единица в час	1,000																										
3-Стрела	На каждые 20 метров	416																										
4-Скиммер	До 20 м3/час	347																										
5-Скиммер	От 21 до 50 м3/час	556																										
6-Портовые установки для мойки оборудования	Однократное использование (без учета чистящих средств)	208																										
7-Заработная плата техников и рабочих за каждый случай	1 человек/час	69																										
8-Заработная плата за консультации экспертов	1 человек/час	208																										

86. Change of command 86. Замена командования	Threat of oil pollution moves or has moved into the zone of another Contracting Party. Нефть движется или имеется серьезная угроза движения нефтяного загрязнения в зону другой Договаривающейся Стороны. Yes/ДА ☒ No/НЕТ ☐ What country is taking command/Какая страна принимает управление AZ ☐ ; IRAN ☒ ; KAZ ☐ ; RUS ☐ ; TUR ☐
88-98.	Для дополнительных инструкций Следует отметить, что после получения упомянутого POLREP иранской морской администрацией были приняты следующие меры: 1. Была получена метеорологическая информация для указанного района, и было подтверждено, что дует северо-западный ветер. 2. Соответствующие программные системы предсказали, что часть юго-восточного побережья Каспийского моря пострадает от загрязнения, если разлив не будет локализован и взят под контроль. 3. Воздушным подразделениям, пролетавшим над районом, было приказано вести воздушное наблюдение и докладывать соответствующим образом. 4. Командам по ликвидации последствий загрязнения в портах Амирабад и Ношар было приказано оставаться наготове.
99. Acknowledge 99. Подтверждение	Yes/ДА ☒ No/НЕТ ☐

Республика Казахстан**Учение Каспийское море – BRAVO**

(условно – ответ на запрос помощи)

**Информация о представляемой помощи для ликвидации ЧС
от Республики Казахстан**

№ п/п	Наименование	Количество	Цена (USD)
1.	Судна для ликвидации аварийного разлива нефти	1	1500 за час
2.	Надувные плавучие емкости (объемом 12,5 м3)	3	1000 за час
3.	Нефтесборщик Ламор Арктик с насосом	1	1300 за час
4.	Морские боновые заграждения, км	4	700 за час
5.	Капитан	1	900 за месяц
6.	Помощник капитана	1	700 за месяц
7.	Главный инженер	2	500 за месяц
8.	Матрос	3	400 за месяц
9.	Спасатель	5	400 за месяц

Примечание: цена за услуги указана условно.

Донесение по чрезвычайным ситуациям

1. ДАТА ЧС - 14.11.2023г.

2. ВРЕМЯ - 05час.00мин. (вр. Туркменистан). 05час.00мин. (вр. Местное)

3. НАИМЕНОВАНИЕ ЧС - Бедствие на море

4. Уточняющие координаты: Ш - 40°13 N: Д - 051°53 E.

Характеристика и масштаб ЧС: В 05 час. 00 мин. 14 ноября 2023 г. в координатах: Ш - 42°13'N: Д - 48°12' Служба капитана морского порта запросил у прикаспийских

Государств содействия, рассмотреть возможность направить к месту

проведения аварийных работ дополнительные силы и средства:

- морской буксир - 2 ед;

- тяжёлые боны для траления с высотой стенки не менее 1500мм – 400м:

- нефтесборные системы олеофильного типа, производительностью не менее 50м3/час – 2ед.

- нефтесборные системы порогового типа, производительностью не менее 30м3/час – 3ед.

- плавучие ёмкости временного хранения объёмом (V =10 - 25м3) – 5ед

5. КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТ ПО ЛИКВИДАЦИИ последствий ЧС - В район аварии направлены:

• Из морского порта г. Актау направляются стоящие на внешнем рейде порта

«АКСУ» для транспортировки бондовых заграждение и ликвидаций разливов нефти. (Готовность 1,5 мин)

Судна для ликвидации аvariного разлива нефти7 Количество 1 шт.

Надувные плавучие ёмкости (объёмом 12,5 м3). Количество 3 шт.

Нефтесборщик Ламор Арктик с насосом. Количество 1 шт.

Морские боновые заграждения, км. Количество 4 шт.

Российская Федерация

MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION



**MARINE RESCUE SERVICE OF
ROSMORRECHFLOT (MRS)**

Address: bld. 3/6, Petrovka St., Moscow, 125993, Russia

Phone: +7 495 626 18 08

Fax: +7 495 626 18 09

E-mail: info@morspas.ru

Address:

From: MRS/MCC - Marine Rescue Service (MRS) / Морская спасательная служба (MCC)

Main Marine Rescue and Coordination Center (MMRCC)/ Главный морской
спасательно-координационный центр (ГМСКЦ)

E-mail: odsmrcc@morflot.ru

Fax: +7 (495) 623 74 76

Phone: +7 (495) 626 10 52 / +7 (495) 452 18 60 (Duty Officer/ Оперативный
дежурный)

To: The State Administration on supervision of navigation in Turkmenistan /
Государственная администрация по надзору за судоходством в Туркменистане

Harbormaster service / Служба капитана морского порта

TEL: +993 243 49128

FAX: +993 243 49 333

E-MAIL: portcontrol.tm@mail.ru

Date Time Group

141000z November

EXERCISE
УЧЕНИЕ

EXERCISE
УЧЕНИЕ

EXERCISE
УЧЕНИЕ

Identification

POLREP BRAVO-2023

Идентификация

POLREP БРАВО-2023

Serial Number

TUR/1

Серийный номер

TUR/1

80. Date and Time	November 14 th , 10:00 lt
Дата и время	14.11.2023 10:00 Мск.
81. Requested assistance	Heavy Booms 1500 mm – 400 m;
Запрашиваемая помощь	Морские тяжелые боны 1500 мм. - 400 м.;
	Sea tugs - 2 units;
	Многоцелевые суда - 2 ед.;
	Oleophilic oil collection systems - 2 units;
	Олеофильные скиммеры - 2 ед.;
	Oil collection systems of threshold type - 2 units;
	Пороговые скиммеры - 2 ед.
82. Cost	Heavy Booms 1500 mm – 400 m (272\$ per 10 m) = 272\$*40
Стоимость	= 10 880\$/day;
	Морские тяжелые боны 1500 мм. - 400 м. (272\$ за 10 м) = 272\$*40 = 10 880\$/сутки;
	Sea tugs - 2 units = 9 300\$ per day;
	Многоцелевые суда - 2 ед. = 9 300\$/сутки;
	Oleophilic oil collection systems - 2 units (64\$ per unit) = 64\$*2 = 128\$/day;
	Олеофильные скиммеры - 2 ед. (64\$ за ед.) = 64\$*2 = 128\$/сутки;
	Oil collection systems of threshold type - 2 units (64\$ per unit) = 64\$*2 = 128\$/day;
	Пороговые скиммеры - 2 ед. (64\$ за ед.) = 64\$*2 = 128\$/сутки
	The cost of the involved forces and means of oil spill response will be specified upon the fact of use.

Стоимость задействованных сил и средств для ликвидации разлива нефти будет уточнена по факту использования.

83. Pre-arrangements for delivery

Предварительные меры

для доставки помощи

All the governmental permissions for the

of assistance response vessels to enter the commercial

zone and territorial waters of RU have been successfully arranged.

Все правительственные разрешения для судов экстренного реагирования на вход в коммерческую зону и территориальные воды TUR были успешно оформлены.

84. Where the assistance

should be rendered

Место оказания помощи

40°13'N 051°53'E

40 градусов 13 минут северной широты

051 градус 53 минуты восточной долготы

99. Acknowledge
in Подтверждение

Participant confirms receipt and sends information response to a request of assistance.

помощи.

Участник подтверждает получение и отправляет информацию в ответ на запрос о

EXERCISE

УЧЕНИЕ

EXERCISE

УЧЕНИЕ

EXERCISE

УЧЕНИЕ

Отчёт**Совещания исполнительных и оперативных органов по Актаускому протоколу****Актау, Казахстан****8–10 октября 2024 года**

На Совещании, прошедшем с 8 по 10 октября 2024 года в Актау, Казахстан, присутствовали представители исполнительных и оперативных органов по реализации Плана (Актауского) протокола о региональной готовности, реагировании и сотрудничестве в случае инцидентов, вызывающих загрязнение нефтью. Список участников совещания прилагается (Приложение I).

Целями совещания являлись 1) обзор и завершение работы над текстом Плана по региональному сотрудничеству по борьбе с загрязнением нефтью в случаях чрезвычайной ситуации на Каспийском море и Приложений к нему, 2) проведение командно-штабных учений (Каспийское море ALPHA); 3) обмен информацией о Национальных планах действий в чрезвычайных ситуациях, 4) презентация инструмента оценки готовности к борьбе с загрязнениями нефтью (RETOS) и 5) обзор деятельности и бюджета Актауского протокола после 2023 года. Модератором совещания выступил г-н Матеуш Бенько, сотрудник Тегеранской конвенции.

- 1) План по региональному сотрудничеству по борьбе с загрязнением нефтью в случаях чрезвычайной ситуации на Каспийском море

Участники рассмотрели План по региональному сотрудничеству по борьбе с загрязнением нефтью в случаях чрезвычайной ситуации на Каспийском море (План). Дискуссионные моменты были разрешены в ходе совещания и документ в окончательной редакции прилагается в Приложении II (на русском и английском языках). ВСТК напомнил Сторонам о недостающей информации в национальных приложениях к Плану, и Стороны уведомили совещание о примерных сроках завершения работы над национальными приложениями. Совещание пришло к заключению, что План готов к представлению на Седьмой сессии Договаривающихся Сторон Тегеранской конвенции, которая состоится в Исламской Республике Иран.

- 2) Командно-штабные учения (Каспийское море ALPHA)

Командно-штабные учения (Каспийское море ALPHA) состоялись под руководством Казахстана как принимающей стороны. Вводная информация и Отчет о загрязнении (POLREP) (прилагаются в Приложении III) были разосланы другим Сторонам по установленным каналам связи (Приложение I к Плану). Затем обсуждение было сосредоточено на предложении помощи. Страны предоставили список доступных ресурсов и помощи, большинство из которых были представлены в устной форме. Вместе с тем, никаких конкретных сведений о стоимости предлагаемой помощи предоставлено не было.

После обсуждения представитель Международной морской организации г-жа Кьяра Делла Меа выступила с обзором состояния ратификации прикаспийскими государствами Конвенций о гражданской ответственности (1969 и 1992 годов) и Конвенции о фонде (1992 года). Представленный обзор содержал подробные сведения о применимых пределах ответственности в контексте состоявшихся учений, как приводится в Приложении IV.

- 3) Презентация Национальных планов действий в чрезвычайных ситуациях

В ходе совещания Сторонами были представлены Национальные планы действий в чрезвычайных ситуациях. Азербайджан не смог представить свою презентацию, поскольку их Национальный план действий в чрезвычайных ситуациях разработан, но ещё не утверждён. Другие Стороны представили подробные сведения о соответствующих национальных планах действий в чрезвычайных ситуациях, которые приводятся в Приложении V. Все Стороны

включили в свои презентации информацию об использовании диспергентов, что вызвало широкое обсуждение. Кроме того, подробно обсуждалась важность ратификации международных конвенций, таких как OPRC, особенно в отношении преимуществ доступа к технической поддержке со стороны ИМО и международных предложений о помощи в случае инцидента, превышающего национальные возможности.

4) Презентация инструмента RETOS и обсуждение возможности его применения странами

В ходе совещания был представлен инструмент оценки готовности к борьбе с загрязнениями нефтью (RETOS). В презентации, которая приводится в Приложении VI, представлен обзор использования данного инструмента. Затем Стороны обменялись мнениями о возможном применении инструмента RETOS на национальном уровне и заявили о необходимости дополнительного времени для внутреннего обсуждения с соответствующими национальными заинтересованными сторонами. ВСТК уведомил участников совещания о возможности предоставления поддержки в обучении и дальнейшем использовании данного инструмента. Участникам была продемонстрирована ссылка на веб-платформу RETOS, и Сторонам было предложено сообщить ВСТК о своих отзывах к 1 ноября 2024 года.

5) Будущая деятельность по реализации Актауского протокола

В дополнение к возможным национальным семинарам по применению инструмента RETOS Стороны подтвердили важность проведения регулярных учений по реагированию на разливы нефти («Alpha», «Bravo», «Delta»). Была вынесена рекомендация о проведении учений «Delta» в ближайшем будущем. Обсуждение деталей состоится в ходе предстоящих совещаний с целью повышения готовности в регионе.

Кроме того, на встрече были кратко затронуты предварительные идеи по обмену практическими примерами реальных инцидентов с разливами нефти в Каспийском море. В ходе обсуждения была подчеркнута необходимость обучения персонала и дальнейшего изучения диспергентов. Сторонам было предложено представить свои письменные предложения по потенциальным мероприятиям, которые могли бы быть включены в рабочий план в рамках Актауского протокола, к 1 ноября 2024 года.

Данные материалы помогут разработать комплексный подход к устранению рисков разливов нефти и укреплению регионального сотрудничества в области реагирования на инциденты.

Приложение III

Отчёт о Шестых учениях Каспийское море ALPHA/BRAVO в рамках Актауского протокола, состоявшихся 11 сентября 2025 года**Запрашивающая помощь Сторона - Азербайджан****Основание**

Рамочная конвенция по защите морской среды Каспийского моря (Тегеранская конвенция) и Протокол о региональной готовности, реагировании и сотрудничестве в случае инцидентов, вызывающих загрязнение нефтью (Актауский протокол), служит правовой основой для регионального сотрудничества по борьбе с загрязнением морской среды в результате аварий.

Цель учений «BRAVO»

Отработка вопросов, касающихся организации, связи, материально-технического обеспечения и т. д. в рамках трансграничных ответных действий в соответствии с приложением 9 к Плану по региональному сотрудничеству по борьбе с загрязнением нефтью в случаях чрезвычайной ситуации на Каспийском море (План). Учения направлены на ознакомление ответственного персонала с использованием и управлением на национальном уровне с шаблоном отчётности POLREP, на тестирование линий связи для представления отчётности, запроса и оказания помощи, а также на получение представления о текущей готовности сторон к реагированию, когда их призывают оказать помощь.

Учения «BRAVO» (11 сентября 2025 года)

11 сентября 2025 года состоялись шестые по счёту онлайн учения «**Каспийское море ALPHA/BRAVO**» в рамках Актауского протокола. Они были организованы временным Секретариатом Тегеранской конвенции (ВСТК) при участии Национальных органов прикаспийских стран по реагированию на чрезвычайные ситуации.

Учения проводились под руководством г-на Назима Агаева, представителя ответственной организации по реализации Актауского протокола в Азербайджане: КАСПИЙСКАЯ БАССЕЙНОВАЯ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ СЛУЖБА (КБАСС) МИНИСТЕРСТВА ПО ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Представители Азербайджана предоставили описание сценария инцидента и изложили цели и задачи для представителей Сторон и участников в ходе учений.

Азербайджан направил отчёт об инциденте, вызвавшем загрязнение нефтью (POLREP), а также запрос о содействии официальным контактам Сторон по Актаускому протоколу на английском и русском языках по двуязычной форме 11 сентября 2025 года.

POLREP, направленный Азербайджаном, представлен в **Приложении 1**. В соответствии со статьями 5 и 7 Актауского протокола и процедурами Регионального плана участники учений должны были подтвердить получение отчёта об инциденте в письменной форме запрашивающему органу Азербайджана, чтобы уточнить, может ли их страна оказать помощь и, если это так, какой вид помощи может быть предложен и какова будет предполагаемая стоимость.

Список участников учений представлен в **Приложении 2**

POLREP был отправлен Запрашиваемой Стороной 11.09.2025 г. в 09:26 (местное время), сам инцидент произошёл в 08.00. Разница во времени была затрачена на уточнение координат, масштаба разливов, метеоусловий и др.

Результаты данной части Учений были следующими:

	Туркменистан	Иран	Казахстан	Россия
Подтверждение получения	Да. 10:50	Да. 10:40	Да. 11:17	Да. 10:45
Предложение помощи	Нет. -	Да. 11:50	Нет. -	Да. 15:29
Ориентировочная стоимость помощи	Нет. -	Да. 11:50	Нет. -	Да. 15:29

Предложения о помощи, полученные от Исламской Республики Иран и Российской Федерации в **Приложении 3**.

Наблюдения и извлечённые уроки из проведённых Учений

Прикаспийские страны, которые были уведомлены Азербайджаном об инциденте, сочли POLREP ясным и понятным. Подтверждения получены от всех четырёх прикаспийских стран в день отправки POLREP, т. е. 11 сентября 2025 года. Это свидетельствует об успешном усвоении странами данного вида коммуникации и проверки связи.

Для улучшения процесса рекомендовано следующее:

☒ Предлагаем при получении POLREP странам связываться с запрашиваемой стороной и конкретно сообщать о выделении техники и оборудования “ДА” или “НЕТ”.

☒ Странам, вместе с подтверждением о получении POLREP, следует также прилагать список с перечнем имеющегося в наличии для оказания содействия оборудования и стоимости.

☒ Региональный механизм, осуществляемый ВСТК, должен быть в копии во всех корреспондентах

Приложение 1

КАСПИЙСКАЯ БАССЕЙНОВАЯ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ СЛУЖБА (КБАСС) МИНИСТЕРСТВА
ПО ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ РЕСПУБЛИКИCASPIAN BASIN ACCIDENT RESCUE SERVICE (CBARS) OF THE MINISTRY ON EMERGENCY
SITUATION OF THE REPUBLIC OF AZERBAIJAN

Телефон: +99412 512 45 61
E-mail: xhqx@fhn.gov.az

POLREP

INTRODUCTION/ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

	URGENT/СРОЧНО ☒
ADDRESS ОБРАЩЕНИЕ	FROM/ОТ: AZ ☒ ; IRAN ☐ ; KAZ ☐ ; RUS ☐ ; TUR ☐ TO/КОМУ: AZ ☐ ; IRAN ☒ ; KAZ ☒ ; RUS ☒ ; TUR ☒ ; ERC/ПЦ ☒
DTG ДВГ	Date 11 Число Time 09:26 lt/мв Время Month September/Сентябрь Месяц
Identification Идентификация	POLREP BRAVO-2025 AZ
Serial Number Серийный номер	AZ / 1

EXERCISE
УЧЕНИЕ

EXERCISE
УЧЕНИЕ

EXERCISE
УЧЕНИЕ

POLWARN (Part I/Часть I)

1. Date and Time (of incident or spill observation) 1. День и время (инцидента или обнаружения разлива)	Date 11 Число Time 08:00 lt/мв Время Month September/Сентябрь Месяц
2. Position 2. Место	Latitude/Широта 40° 31'8" N Longitude/Долгота 50° 44'.9" E <i>in degrees and minutes / в градусах и минутах</i> Or/Или Distance/Расстояние 63 miles Bearing/Пеленг 295° From/ОТ: /AZ МЧС- КБАСС
3. Incident 3. Инцидент	Blowout/Фонтанирование ☐ Pipeline Rupture/Разрыв трубопровода ☐ Tanker Grounding/Посадка на мель танкера ☐ Tanker Collision/Столкновение танкера ☒ Hull failure/Поломка корпуса ☒ Fire, Explosion/Пожар, взрыв ☐

	Oil Slick/Нефтяное пятно ☒ Other/Другое ☐ Indicate/Укажите Click/Щелкнуть
4. Outflow 4. Утечка	NOT YET/ЕЩЕ ПОКА НЕТ ☐ Oil type/Тип нефти: Crude Oil/сырая нефть Quantity tonne/Количество т. 3000 tons Size of polluted areas/Размер площади загрязнения Length/Длина 2 nm Width/Ширина 0.35 in nautical miles/в морских милях
5. Acknowledge 5. Подтверждение	Participant confirms receipt/ Участник подтверждает получение.

EXERCISE
УЧЕНИЕ

EXERCISE
УЧЕНИЕ

EXERCISE
УЧЕНИЕ

POLINF (Part II/Часть II)

40. Date and Time 40. День и время	Date 11 Число Time 08:00 lt/мв Время Month September/Сентябрь Месяц
41. Position and/or extent of pollution on/above/in the sea 41. Место и/или протяженность загрязнения на/в море	Latitude/Широта 40° 31',8" N Longitude/Долгота 50° 44'.9" E <i>in degrees and minutes / в градусах и минутах</i> Or/Или Distance/Расстояние 63 miles Bearing/Пеленг 295° From/ОТ: /Баку, Сабаильская бухта 3, КБАСС Quantity tonne/Количество т. 3000 tons Size of polluted areas/Размер площади загрязнения Length/Длина 2 nm Width/Ширина 0.35 nm in nautical miles/в морских милях
42. Characteristics of pollution 42. Характеристики загрязнения	Oil type/Тип нефти: Bunker /Топливо ☐ Crude Oil/Сырая нефть ☒ Weathered Oil/Выветренная нефть ☐ Liquid Oil/Жидкая нефть ☐ Other/Другое ☐
43. Source and cause of pollution 43. Источник и причина загрязнения	Vessel/Судно ☐ Tanker/Танкер ☒ Other/Другое: Click/Щелкнуть Deliberate discharge/Преднамеренный сброс ☐ Casualty/Авария ☒ Name/Название Исмаил Хатаи Type/Тип Tanker/танкер Size/Размер 13000 GT Call sign/Позывной сигнал Click/Щелкнуть Nationality/Национальность Azerbaijan/Азербайджан

	Port of registration/Порт регистрации	Baku port/Баку порт		
	Speed/Скорость	8 knots/узлы		
	Course/Курс	295 ⁰		
	Port of destination/Порт назначения	Dubendi/Дюбенди		
44. Wind direction and speed 44. Направление и скорость ветра	Direction from which the wind is blowing Направление (откуда дует ветер)	North-West/Северо-Запад		
	Speed/Скорость	12-14 m/s		
45. Current 45. Течение	Direction/Направление	South-East/Юго-Восток		
	Speed/Скорость	0.5 knots/узлы		
46. Sea state and visibility 46. Состояние моря и видимость	Wave height/Высота волн	0.7 m		
	Visibility/Видимость	15 miles/мили		
47. Drift of pollution 47. Дрейф загрязнения	Course/Курс	51 ⁰		
	Speed/Скорость	0.2 knots/узлы		
	Speed air pollution/Скорость воздушного загрязнения			
48. Forecast of likely effect of pollution and zones affected 48. Прогноз вероятного воздействия загрязнения и зоны воздействия	Results of mathematical models/Результаты математической модели			
	Can be affected Вероятно, могут быть Загрязнены	Quantity Количество	Hours Час(-ов)	Days Дней
	Arrival on beach Достигнет пляжа Will reach the beach of Azerbaijan, Turkmenistan / Достигнет пляжа Азербайджана, Туркменистана	Azerbaijan, Turkmenistan/ Азербайджан, Туркменистан		
	Absheron National Park, Nature Reserve on the coast Апшеронский Национальный парк, Заповедник на побережье	Azerbaijan/ Азербайджан		
49. Identity of observer/reporter. Identity of ships on scene 49. Идентификация наблюдателя/сообщившего об инциденте. Идентификация судна на месте	The captain of the vessel reported the accident and pollution to the operator of the Crisis Management Center of the Ministry of Emergency Situations of Azerbaijan and the dispatcher of the CBARS. Капитан судна проинформировал об аварии и загрязнении оператора Центра Управление Кризисных Ситуаций МЧС Азербайджана и диспетчера КБАСС.			
	Vessel/Судно	☒		
	Name/Название	Shah Ismail Khatai/ Шах Исмаил Хатаи		
	Home port/Порт приписки	Baku port/Баку порт		
	Flag/Страна флага	Azerbaijan/Азербайджан		
50. Actions taken 50. Принятые действия	A national plan for the prevention and elimination of oil spills in the Caspian Sea has been put into effect. The Caspian littoral states and cooperating agencies have been informed. The following have been sent to the accident site: 1 helicopter for monitoring, 4 specialized vessels with rescue teams			

	equipment, and oil containment and recovery systems, and a tanker for temporary storage of the collected oil-water mixture. “Ro-Boom 2000” – 3000 m Oil recovery skimmers – 4 units Submersible pump – 4 sets (250 m³, 200 m³, 180 m³, 160 m³) Support equipment – 4 containers Введен в действие национальный План по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти на Каспийском море. Информированы прикаспийские Государства и взаимодействующие органы. В район аварии направлены: 1- вертолёт для мониторинга, 4 специализированных судна со спасателями, оборудованием а также средствами локализации и нефтесборными системами и танкер для временного хранения собранной нефтеводяной смеси. “Ro-Boom 2000” – 3000м Нефтесборочный агрегат – 4 едениц Погружной насос – 4 комплекта (250м³, 200м³, 180м³, 160м³) Вспомогательные средства – 4 контейнера
60. Acknowledge 60. Подтверждение	Yes/ДА ☒ No/НЕТ ☐

EXERCISE EXERCISE EXERCISE
УЧЕНИЕ УЧЕНИЕ УЧЕНИЕ

POLFAC (Part III/Часть III)

80. Date and Time 80. День и время	Date 11 Число	Time 09:26 lt/мв Время	Month September/Сентябрь Месяц
81. Request for assistance 81. Запрос о помощи	CBARS requested assistance from the Caspian states to consider sending additional forces and resources to the site of the emergency operations: - 2 marine tugs; - heavy booms for trawling with a wall height of at least 2000 mm - 1000 m; - oleophilic oil recovery systems with a capacity of at least 50 m³/hour - 4 units; - threshold-type oil recovery systems with a capacity of at least 30 m³/hour – 4 units; - floating temporary storage tanks with a capacity of (V = 10 - 25 m³) – 10 units. КБАСС запросила у прикаспийских Государств содействия, рассмотреть возможность направить к месту проведения аварийных работ дополнительные силы и средства: - морской буксир - 2 ед; - тяжелые боны для траления с высотой стенки не менее 2000мм – 1000м; - нефтесборные системы олеофильного типа, производительностью не менее 50м³/час – 4ед. - нефтесборные системы порогового типа, производительностью не менее 30м³/час – 4ед.		

	- плавучие емкости временного хранения объемом (V =10 - 25м3) – 10ед
82. Cost 82. Расходы	Please provide information about the costs of the equipment being supplied. Просим сообщить информацию о расходах на поставляемое оборудование.
83. Pre-arrangements for delivery of assistance 83. Предварительные меры для доставки помощи	Consultations were held with border and customs control services regarding the delivery of equipment to the operations site and the crossing of the state border by vessels from other Caspian states traveling to provide assistance in Azerbaijani waters. Проведены консультации со службами пограничного и таможенного контроля по организации доставки оборудования к месту проведения работ и пересечения государственной границы судами других прикаспийских Государств, идущих для оказания помощи в воды Азербайджана.
84. To where assistance should be rendered and how 84. Куда и каким образом должна быть оказана помощь	Proceed in agreement with CBARS, Baku city, Sabail Bay-3 Действовать по согласованию с КБАСС города Баку , Сабаильской бухты 3.
85. Names of other States and organizations informed 85. Названия других государств и организаций, получивших информацию	Russian Federation, Islamic Republic of Iran, Republic of Azerbaijan, Republic of Kazakhstan. Российская Федерация, Исламская Республика Иран, Республика Туркменистан, Республика Казахстан
86. Change of command 86. Замена командования	Threat of oil pollution moves or has moved into the zone of another Contracting Party. Нефть движется или имеется серьезная угроза движения нефтяного загрязнения в зону другой Договаривающейся Стороны. Yes/ДА ☐ No/НЕТ ☒ What country is taking command/Какая страна принимает управление AZ ☒ ; IRAN ☐ ; KAZ ☐ ; RUS ☐ ; TUR ☐
87. Exchange of information 87. Обмен информацией	Proceed in agreement with CBARS Действовать по согласованию с КБАСС.
99. Acknowledge 99. Подтверждение	Yes/ДА ☒ No/НЕТ ☐

Приложение 2

Национальные контактные пункты прикаспийских стран, получивших Отчет о загрязнении**РЕСПУБЛИКА ТУРКМЕНИСТАН:****НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОНТАКТНЫЙ ПУНКТ (ОПЕРАТИВНАЯ СЛУЖБА 24 ЧАСА В СУТКИ), ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА ПЕРЕДАЧУ И ПОЛУЧЕНИЕ СООБЩЕНИЙ ОБ ИНЦИДЕНТАХ, ВЫЗЫВАЮЩИХ ЗАГРЯЗНЕНИЯ**

НАИМЕНОВАНИЕ: Служба Капитан порта Государственной администрации по надзору за судоходством в Туркменистане при Государственной службе морского и речного транспорта Туркменистана

АДРЕС: 745000, город Туркменбаши, ул. Шагадам 8 «А»

ТЕЛЕФОН: (+993 243) 4 91 28 (круглосуточно)

ТЕЛЕФАКС: (+993 243) 4 93 33

АДЕС ЭЛ. ПОЧТА И СТРАНИЦЫ В ИНТЕРНЕТЕ: portcontrol.tm@mail.ru

Исламская Республика Иран:**NATIONAL CONTACT POINT (OPERATIONAL 24 HRS A DAY) RESPONSIBLE FOR TRANSMITTING AND RECEIVING REPORTS ON POLLUTION INCIDENTS**

TITLE: PORTS & MARITIME ORGANIZATION

ADDRESS: No.1, SHAHIDI STREET, SHADID HAGHANI EXPRESSWAY, VANAK SQUARE, TEHRAN

TELEPHONE: +98 21 84932175, +98 21 84932179

MOBILE: +98 9122104172, +98 9123260400

TELEFAX: +98 21 84932190

EMAIL AND WEBSITE: royamarine@gmail.com, ghobakhloo.r@gmail.com , www.pmo.ir

CONTACT PERSON: Ms. ROYA EMAM

ALTERNATIVE CONTACT: MR. REZA HOSSEIN GHOBAKHLOO

РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН**НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОНТАКТНЫЙ ПУНКТ (ОПЕРАТИВНАЯ СЛУЖБА 24 ЧАСА В СУТКИ), ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА ПЕРЕДАЧУ И ПОЛУЧЕНИЕ СООБЩЕНИЙ ОБ ИНЦИДЕНТАХ, ВЫЗЫВАЮЩИХ ЗАГРЯЗНЕНИЯ**

НАИМЕНОВАНИЕ: Комитет по чрезвычайным ситуациям Министерства внутренних дел Республики Казахстан

ЮРИДИЧЕСКИЙ АДРЕС: 010000, Республика Казахстан, город Астана, Мәңгілік ел 8, подъезд № 2.

АДРЕС ЦЕНТРА УПРАВЛЕНИЯ КРИЗИСНЫМИ СИТУАЦИЯМИ КЧС МВД РК: 010000, Республика Казахстан, город Астана, улица Бейбитшилик, дом 22.

ТЕЛЕФОН: +7 7172 32-32-76, +7 7172 32-32-86

ТЕЛЕФАКС: +7 7172 32-16-72

АДЕС ЭЛ. ПОЧТА И СТРАНИЦЫ В ИНТЕРНЕТЕ centr@emer.kz,

<http://emer.gov.kz>,

ВРЕМЯ РАБОТЫ: круглосуточно

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОНТАКТНЫЙ ПУНКТ (ОПЕРАТИВНАЯ СЛУЖБА 24 ЧАСА В СУТКИ), ОТВЕТСТВЕННЫЙ ЗА ПЕРЕДАЧУ И ПОЛУЧЕНИЕ СООБЩЕНИЙ ОБ ИНЦИДЕНТАХ, ВЫЗЫВАЮЩИХ ЗАГРЯЗНЕНИЯ**

НАИМЕНОВАНИЕ: ФГБУ «Спасательно-координационный центр Росморречфлота» (ФГБУ «СКЦ Росморречфлота»)

АДРЕС: 125993, Москва, улица Петровка, д.3/6

ТЕЛЕФОН: +7 495 626 10 52

ТЕЛЕКС: 4211369 RU

ТЕЛЕФАКС: +7 495 623 74 76

АДРЕС ЭЛ. ПОЧТА И СТРАНИЦЫ В ИНТЕРНЕТЕ: odsmrcc@morflot.ru; <http://smrcc.ru>

ВРЕМЯ РАБОТЫ: круглосуточно

ВРЕМЕННЫЙ СЕКРЕТАРИАТ РАМОЧНОЙ КОНВЕНЦИИ ПО ЗАЩИТЕ МОРСКОЙ СРЕДЫ КАСПИЙСКОГО МОРЯ (ТЕГЕРАНСКАЯ КОНВЕНЦИЯ)³

UNITED NATIONS ENVIRONMENT PROGRAMME
INTERNATIONAL ENVIRONMENT HOUSE
11-13, CHEMIN DES ANÉMONES
CH-1219 CHATELAINE, GENEVA, SWITZERLAND

E-MAIL: mahir.aliyev@un.org

TEL: +41 22 917 86 62

MOBILE: +41 79 538 82 46

SKYPE: MAHIR.ALIYEV

WWW.UNEP.ORG

UNITED NATIONS ENVIRONMENT PROGRAMME
INTERNATIONAL ENVIRONMENT HOUSE
11-13, CHEMIN DES ANÉMONES
CH-1219 CHATELAINE, GENEVA, SWITZERLAND

E-MAIL: mateusz.benko@un.org

PHONE: +41-22 917 81 59

SKYPE: MATEUSZ.BENKO

WWW.UNEP.ORG/REGIONS/EUROPE

Приложение 3**Предложения о помощи от стран****Исламская Республика Иран**

We would like to announce our preparedness for deploying pollution response equipment and teams with the following particulars:

POLFAC (Part III/Часть III)

80. Date and Time	Date	Time	Month
80. День и время	11	0740 GMT/1110 local	September 2025
	Число	Время	Месяц

³ Временный Секретариат Тегеранской конвенции также должен быть оповещён об инциденте посредством отправки Отчёта о загрязнении (POLREP)

	<i>Relates to the situation described in line 81 to 99, if it varies from line 1</i> <i>Относится к ситуации, описанной в графах 81-99, если она отличается от информации, указанной в графе 1</i>																											
81. Request for assistance 81. Запрос о помощи	1. A tug boat and storage barge (500 tons) 2. Ro-Boom (400 meters) 3. One Desmi Skimmer with the relevant power-pack and accessories 4. A pollution response team (6 members), as well as the vessel crew																											
82. Cost 82. Расходы	<i>Requirements for cost information to requesting country of delivered assistance.</i> <i>Требования к информации о расходах на поставляемое оборудование стороне, запрашивающей помощь.</i> The charges and costs for each of the above items will be calculated based on the following table: <table border="1"> <thead> <tr> <th>Equipment</th><th>Unit</th><th>Tariff (USD)</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1-Tug boat</td><td>1 unit/hour</td><td>1,733</td></tr> <tr> <td>2-Barge (500 tons) without engine</td><td>1 unit/hour</td><td>1,000</td></tr> <tr> <td>3-Boom</td><td>Per 20 meters</td><td>416</td></tr> <tr> <td>4-Skimmer</td><td>Up to 20 m³/hour</td><td>347</td></tr> <tr> <td>5-Skimmer</td><td>21 to 50 m³/hour</td><td>556</td></tr> <tr> <td>6-Port equipment washing facilities</td><td>One use (not including cleaning materials)</td><td>208</td></tr> <tr> <td>7-Wage for technicians and workers per case</td><td>1 person/hour</td><td>69</td></tr> <tr> <td>8-Wage for expert advice</td><td>1 person/hour</td><td>208</td></tr> </tbody> </table>	Equipment	Unit	Tariff (USD)	1-Tug boat	1 unit/hour	1,733	2-Barge (500 tons) without engine	1 unit/hour	1,000	3-Boom	Per 20 meters	416	4-Skimmer	Up to 20 m ³ /hour	347	5-Skimmer	21 to 50 m ³ /hour	556	6-Port equipment washing facilities	One use (not including cleaning materials)	208	7-Wage for technicians and workers per case	1 person/hour	69	8-Wage for expert advice	1 person/hour	208
Equipment	Unit	Tariff (USD)																										
1-Tug boat	1 unit/hour	1,733																										
2-Barge (500 tons) without engine	1 unit/hour	1,000																										
3-Boom	Per 20 meters	416																										
4-Skimmer	Up to 20 m ³ /hour	347																										
5-Skimmer	21 to 50 m ³ /hour	556																										
6-Port equipment washing facilities	One use (not including cleaning materials)	208																										
7-Wage for technicians and workers per case	1 person/hour	69																										
8-Wage for expert advice	1 person/hour	208																										
86. Change of command 86. Замена командования	Threat of oil pollution moves or has moved into the zone of another Contracting Party. <i>Нефть движется или имеется серьезная угроза движения нефтяного загрязнения в зону другой Договаривающейся Стороны.</i> Yes/ДА ☒ No/НЕТ ☐ What country is taking command/<i>Какая страна принимает управление</i> AZ ☒; IRAN ☐; KAZ ☐; RUS ☐; TUR ☐																											
88-98.	For additional instructions/<i>Для дополнительных инструкций</i> It must be noted that after receiving the mentioned POLREP, the following measures were taken by the Iranian maritime administration: 1. Meteorological information is being prepared. 2. Aerial units passing over the area were instructed to conduct aerial surveillance and report accordingly. 3. Pollution Responses Teams in Anzali Port (Gillan province) were instructed to stand by.																											
99. Acknowledge 99. Подтверждение	Yes/ДА ☒ No/НЕТ ☐																											

Российская Федерация

MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION



MRS

**FEDERAL STATE BUDGETARY INSTITUTION
«MARINE RESCUE SERVICE» (MRS)**

Address: bld. 2, 3/6, Petrovka Str., Moscow, 125993, Russia

Phone: +7 495 626 1808

E-mail: info@morspas.ru

From: MRS/MCC - Federal State Budgetary Institution «Marine Rescue Service» (MRS). / ФГБУ «Морская спасательная служба» (МСС)

State Marine Rescue and Coordination Center (SMRCC)/

Государственный морской спасательно-координационный центр (ГМССКЦ)

E-mail: odsmrcc@morflot.ru

Fax: +7 (495) 623 74 76

Phone: +7 (495) 626 10 52 / +7 (495) 452 18 60 (Duty Officer/ Оперативный дежурный)

To: Caspian basin accident rescue service (CBARS) of the Ministry on emergency situation of the Republic of Azerbaijan / Каспийская бассейновая аварийно-спасательная служба (КБАСС) Министерства по чрезвычайным ситуациям Азербайджанской Республики

TEL: +99412 512 45 61

E-MAIL: xhqx@fhn.gov.az

Date Time Group

000000z September 11

EXERCISE
УЧЕНИЕ

EXERCISE
УЧЕНИЕ

EXERCISE
УЧЕНИЕ

Identification
Идентификация

POLREP BRAVO-2025
POLREP БРАВО-2025

Serial Number
Серийный номер

RU/1
PY/1

80. Date and Time
Дата и время

September 11th, 09:30 lt
11.09.2025 09:30 Мск.

81. Requested assistance Heavy Booms 2000 mm – 1000 m;
Запрашиваемая помощь Морские тяжелые боны 2000 мм. - 1000 м.;

Sea tugs - 2 units;
Морские буксиры - 2 ед.;

Oleophilic oil collection systems 50 m³ - 4 units;
Олеофильные скиммеры 50 м³ - 4 ед.;

Oil collection systems of threshold type 30 m³ - 4 units;
Пороговые скиммеры 30 м³ - 4 ед.;

Floating temporary storage tanks with a capacity of 10 m³ - 25 m³ - 10 units;
Плавучие емкости временного хранения объемом 10 м³ - 25 м³ - 10 ед..

82. Cost Heavy Booms 2000 mm – 400 m (272\$ per 10 m) = 272\$*40
Стоимость = 10 880\$/day;
Морские тяжелые боны 2000 мм. - 400 м. (272\$ за 10 м) = 272\$*40 = 10 880\$/сутки;

Sea tugs - 1 unit = 9 300\$ per day;
Морской буксир - 1 ед. = 9 300\$/сутки;

Oleophilic oil collection systems - 2 units (64\$ per unit) = 64\$*2 = 128\$/day;
Олеофильные скиммеры - 2 ед. (64\$ за ед.) = 64\$*2 = 128\$/сутки;

Oil collection systems of threshold type - 2 units (64\$ per unit) = 64\$*2 = 128\$/day;
Пороговые скиммеры - 2 ед. (64\$ за ед.) = 64\$*2 = 128\$/сутки

Floating temporary storage tanks with a capacity of 20 m³ – 4 units (53\$ per unit) = 53\$*4 = 212\$/day;
Плавучие емкости временного хранения объемом 20 м³ – 4 ед. (53\$ за ед.) = 53\$*4 = 212\$/сутки

The cost of the involved forces and means of oil spill response will be specified upon the fact of use.
Стоимость задействованных сил и средств для ликвидации разлива нефти будет уточнена по факту использования.

83. Pre-arrangements for delivery All the governmental permissions for the Предварительные меры of assistance response vessels to enter the commercial для доставки помощи zone and territorial waters of AZ have been successfully arranged.

Все правительственные разрешения для судов экстренного реагирования на вход в коммерческую зону и территориальные воды AZ были успешно оформлены.

84. Where the assistance should be rendered
Место оказания помощи

40°31'8"N 50°44'9"E
40 градусов 31 минута северной широты
50 градусов 44 минуты восточной долготы

99. Acknowledge POLINF Подтверждение information request of assistance.

Russian Federation confirms receipt of POLWARN, and POLFAC messages and sends in response to a

Please note that the Russian Federation can provide only part of the assistance requested by Azerbaijan.

сообщений и отправляет запрос о помощи.

Российская Федерация подтверждает получение POLWARN, POLINF и POLFAC информацию в ответ на

Обращаем ваше внимание на то, что Российская Федерация готова предоставить только часть от запрашиваемой Азербайджанской стороной помощи.

EXERCISE
УЧЕНИЕ

EXERCISE
УЧЕНИЕ

EXERCISE
УЧЕНИЕ

Приложение IV

Реализация Актауского протокола

Бюджет на 2027-2028 годы

№	Срок	Описание деятельности	Ожидаемые результаты	Реализация	Финансирование (доллары США)
Протокол о региональной готовности, реагировании и сотрудничестве в случае инцидентов, вызывающих загрязнение нефтью (Актауский протокол) ⁴					
1	Январь 2027 – декабрь 2028	Организация работы национальных оперативных органов в рамках Актауского протокола	Проведение комплексных учебных семинаров в связи с заседанием национальных оперативных органов в рамках Актауского протокола	ВСТК при поддержке Правительств и РИГЛАРН	10,000 (ТК) 45,000 (БР)
2	Январь 2027 – декабрь 2028	Оценка Национальных планов действий в чрезвычайных ситуациях с учётом Плана Актауского протокола и проведение семинара по наращиванию потенциала для гармонизации национальных планов действий с Региональным планом Актауского протокола	Национальные планы действий в чрезвычайных ситуациях, согласованные с Планом Актауского протокола	Правительства при поддержке ВСТК	65,000 (БР)
3	Январь 2027 – декабрь 2028	Учения и тренинги в соответствии с долгосрочным планом Плана реализации Актауского протокола	Проведены 1 учение ALPHA, 2 учения BRAVO, 1 учение DELTA	Правительства при поддержке ВСТК	10,000 (ТК) 160,000 (БР)

⁴ Внебюджетные ресурсы (БР), перечисленные в рамках реализации Актауского протокола, не обеспечены

4	Январь 2027 – декабрь 2028	Развитие сотрудничества с нефтегазовой промышленностью через РИГЛАРН, а также совместная разработка программ и другие механизмы сотрудничества	Разработаны региональные и национальные рекомендации по сотрудничеству с нефтегазовым сектором	ВСТК при поддержке Правительств	35,000 (ВР)
5	Январь 2027 – декабрь 2028	Подготовка обзора использования диспергентов с учётом международных руководящих принципов и национальной политики в этой области	Региональный обзор и национальная политика по использованию диспергентов с учётом международных рекомендаций	ВСТК при поддержке Правительств	35,000 (ВР)
6	Январь 2027 – декабрь 2028	Мероприятия, связанные с Региональным механизмом Актауского протокола	Функционирующий Региональный механизм	ВСТК при поддержке Правительств	20,000 (ЮНЕП) 120,000 (ВР)